

Brief uit Yerseke

Nr 980 Yerseke 30-5-1964

« Heden overleed... Cornelis de Koeger... op de leeftijd van ruim 63 jaar ». Dit bericht troffen we gisteren aan in ons plaatselijk- en streekblad. Met de Koeger ging weer een zeer bekend Yersekenaar heen. Was de vorige week overleden Paauwe buiten Yerseke bijna niet gekend Kes de Koegers naam had verder, veel verder een bekende klank. Wat dadelijk zal worden begrepen als we zeggen dat hij het was die eerst alleen en later met medewerking van zijn beide zoons, bijna alle oesters, kreeften, ulken, kreukels enz... van uit Yerseke vervoerde naar Antwerpen, Mechelen en Brussel. Deze route werd jaren aaneen bijna het gehele jaar door, ieder werkdag gereden. Bovendien werden iedere week enige reizen gemaakt naar de Belgische kust, eveneens met oesters, kreeften, ulken, kreukels en ook wel mosselen. Verscheidene

jaren werd door uitbreiding van het wagen-park ook deelgenomen aan het mosselvervoer naar Parijs en nog verder. Geen wonder dat de naam de Koeger grote bekendheid kreeg. Jammer genoeg was de Koeger reeds jaren door lichamelijke ongeschiktheid tot werkloosheid gedoemd wat evenwel niet belette dat de zaak zich steeds uitbreidde. En nu kwam voor die werklustige en ondernemende man zo spoedig het einde, want wat is 63 jaar?

De eerste week besteed aan het zaadvissen op de droge gedeelten van de Waddenzee viel gunstig uit. Was er voor de opening weinig bekend omtrent hetgeen aanwezig was, spoedig bleek dat er zowat van alles, grote, kleine en heel kleine soorten voorhanden was. We hoorden van een schip dat zoëven van de tweede reis in deze eerste week terug was: Om ook de Zeeuwse banken goed tot zeer

goed bezet te krijgen, gelegenheid te over. De zaadvijserij verloopt dus wel gunstig. Van al het geroezemoes bij kwekers en handelaars waarover we vorige week schreven valt op het ogenblik alleen te melden dat de B-soort een kwaliteitsverbetering zal tonen straks maar waarvoor f 1.00 per 100 kg meer door de handelaars moet worden betaald. Een en ander onder voorbehoud dat de Minister de prijsverhoging goedkeurt. Hieromtrent lopen de meningen wel uiteen. Een beetje opslag voor betere waar is wel te overkomen hoewel we geen enkele reden zien waarom bij zo een grote afzet als nu mogelijk bleek, en waarvoor de kansen voor het nieuwe seizoen er weer inzitten, prijsverhoging moet worden toegestaan. Minder gemakkelijk te schikken is de gedachte dat straks wel betere B moeten worden geleverd maar dat wel weer zal blijken dat die betere kwaliteit beloven vlugger en beter gaat dan ze als handelaar « onversneden » op de verwaterplaats te krijgen. Wie de stukjes die we wijdden aan het geknoei bij de mosselleveringen heeft gelezen, zal toegeven dat die

vrees niet ongegrond is. Wat mij het meest van al verwonderd en onbegrijpelijk voorkomt is dat de voorzitter dhr van Dijk zulke besprekingen onverstoorbaar en schijnbaar serieus houdt en nooit het minste ervan laat blijken te moeten voelen dat al wat wordt vastgesteld toch voor een groot gedeelte door de kwekers wordt gesaboteerd. En we begrijpen niet dat de heer van Dijk, een universitair gevormd en dus naar we mogen aannemen net mens, zich steeds weer opnieuw inspant om « De Centrale » waardoor zoveel knoerij en bedrog mogelijk is op de been te houden, wat niet anders mogelijk is dan door te doen alsof men niets van al dat gemodderd afweet. Ik geloof niet dat er veel zijn die weten wat er omgaat en zouden doen zoals Drs van Dijk belieft te doen. Soit! laten we bij de goede kansen die er zijn voor het nieuwe seizoen ons humeur niet bederven door dergelijke beschouwingen, hoe nodig die ook zijn mogen. Nu de oestervoorraad zo heel heel klein is geworden blijven veel oesterputten jammer genoeg ongebruikt. Proeven zijn nu genomen om de oesterputten buitendijks gelegen, de zogenaamde buitenputten, te benutten bij het verwateren van mossels. Die proeven vielen zo goed uit dat verzocht werd aan de gemeenteraad een bepaalde gemeenteverordening te wijzigen teneinde doorlopend van desgewild iedere buitenput.

Dit verzoek kan slechts na ruggespraak met het Bestuur der Visserijen op de Zeeuwse Stroom worden ingewilligd. Het wachten is dus nu op medewerking van genoemd Bestuur. Zou het toegestaan worden (en waarom niet?) dan zullen verscheidene buitenputten weer een rol te spelen krijgen en komt weer beweging waar nu (nog!) stilte, akelige stilte heerst.

N.B. — De prijzen in vetjes gedrukt zijn opgegeven per 50 Kg

Tongen, grote — Sole, grosse
3/4 tongen — 3/4 plie
Bloktongen — Sole moyenne
Voor-kleine — Petite
Kleine — Toute petite
Tarbot, grote — Turbot, gros
Middel — Moyenne
Kleine — Petite
Griet — Barbue
Middel — Moyen
Kleine — Petit
Schol — Plie
Grote iek — Grosse
Kleine iek — Petite
Iek 3e slag — 3e sorte
Platjes — Toute petite
Schelvis, grote — Aiglefin, gros
Middel — Moyen
Kleine — Petit
Heek, grote — Merlu, gros
Middel — Moyen
Kleine — Petit
Rog — Raie
Rode poon — Perlon
Grauwe poon — Grondin
Kabeljauw — Cabillaud
Gullen — Petit kabellaud
Hozemondhamme — Baudroie
Wijting — Merlan
Schar — Limande
Steenhol — Sole limande
Zeehaai — Aiguillat
Hondshaai — Roussette
Arend (Pieterman) — Gr. vive
Makreel — Maquereau
Horsmakreel — Saurel
Rode knorhaan
Seilrog — Raie radiée
Zeekreeft — Langoustine
Schaat — Flotte
Zeebaars (klipv.) — Aigle de Nor.
Lom — Brosme
Kongeraal — Congre
Leng — Lingue
Schartong — Cardine
Volle haring — Hareng
IJle haring — Hareng guai
Haringshaai — Latour
Steenhol — Tacaud
Heilbot — Flétan
Koolvis — Colin
Steed — Esturgeon
Zeewolf — Loup de Mer
Pollak — Lieu jaune
Koningsvis
Zonnevis — St.-Pierre
Bot
Mol
Zalm

	28-5-1964	29-5-1964	1-6-1964	2-6-1964	3-6-1964
Tongen, grote — Sole, grosse	6.08- 5.92	5.80-5.66	5.75- 5.65	5.79- 5.71	5.96- 5.72
3/4 tongen — 3/4 plie	4.64- 4.40	4.40- 4.29	4.35- 4.11	4.40- 4.09	4.54- 4.32
Bloktongen — Sole moyenne	4.19- 4.09	3.89- 3.60	3.70- 3.61	3.94- 3.62	4.41- 3.87
Voor-kleine — Petite	4.63- 4.40	4.20- 3.83	4.14- 3.99	4.44- 4.32	5.57- 4.98
Kleine — Toute petite	4.20- 4.16	4.20- 4.01	4.09- 3.99	4.20- 4.04	4.43- 3.90
Tarbot, grote — Turbot, gros	3.40- 2.90	2.80- 2.50	2.80- 2.60	3.— 2.60	3.90- 3.70
Middel — Moyenne	150.—92.—	108.—104.—	116.—82.—		166.—
Kleine — Petite					
Griet — Barbue	92.—	82.—	102.—63.—		
Middel — Moyen					
Kleine — Petit		58.—			
Schol — Plie	43.—41.—		41.—31.—	31.—	43.—37.—
Grote iek — Grosse	43.—42.—		38.—31.—	34.—	43.—37.—
Kleine iek — Petite	41.—33.—	32.—	31.—36.—	33.—27.—	56.—54.—
Iek 3e slag — 3e sorte	42.—37.—	33.—	42.—35.—	37.—34.—	40.—34.—
Platjes — Toute petite	41.—17.—	23.—12.—	23.—12.—	32.—16.—	34.—19.—
Schelvis, grote — Aiglefin, gros	38.—33.—	31.—29.—	60.—51.—	46.—	
Middel — Moyen	39.—28.—	31.—25.—	58.—48.—	63.—58.—	66.—57.—
Kleine — Petit	16.—10.—	21.— 8.—	42.— 8.—	46.—11.—	42.—
Heek, grote — Merlu, gros					
Middel — Moyen					
Kleine — Petit					
Rog — Raie					
Rode poon — Perlon	48.—22.—	20.—16.—	36.—		38.—37.—
Grauwe poon — Grondin		13.—12.—			
Kabeljauw — Cabillaud	46.—38.—	62.—28.—	42.—27.—	88.—44.—	90.—84.—
Gullen — Petit kabellaud	48.—13.—	37.— 8.—	42.— 6.—	60.—13.—	71.—36.—
Hozemondhamme — Baudroie					
Wijting — Merlan	22.—17.—	18.— 8.—	27.—20.—	28.—22.—	52.—40.—
Schar — Limande		18.—10.50	25.—19.—	27.—19.—	32.—26.—
Steenhol — Sole limande			104.—96.—		
Zeehaai — Aiguillat					
Hondshaai — Roussette					
Arend (Pieterman) — Gr. vive					
Makreel — Maquereau	26.—10.—	22.— 9.60	35.—11.—	30.—12.—	41.—20.—
Horsmakreel — Saurel					
Rode knorhaan					
Seilrog — Raie radiée					
Zeekreeft — Langoustine					
Schaat — Flotte					
Zeebaars (klipv.) — Aigle de Nor.					
Lom — Brosme					
Kongeraal — Congre					
Leng — Lingue		26.—20.—	26.—		
Schartong — Cardine		82.—			
Volle haring — Hareng	14.—11.50	16.60-11.—	30.—11.—		47.—
IJle haring — Hareng guai					
Haringshaai — Latour	14.—	23.—19.—			
Steenhol — Tacaud					
Heilbot — Flétan		4.80- 2.70	4.20- 3.30		
Koolvis — Colin	33.—	34.—15.—	38.—17.—		
Steed — Esturgeon					
Zeewolf — Loup de Mer		36.—34.—			
Pollak — Lieu jaune		48.—33.—			
Koningsvis					
Zonnevis — St.-Pierre					
Bot					
Mol					
Zalm		8.— 6.—			5.50

OPGEPAST BIJ BAGGEREN

De Rijkshavenmeester van het Noordzeekanaal maakt bekend, dat met ingang van maandag 25 mei, gedurende enige maanden gebaggerd zal worden in de buitenhaven van IJmuiden, bestevens de scheidingsdam van de boegdraad van de baggermolen loopt via het boegbakje naar de zuidelijke strekdam van het Noorderbuitentoeleidingskanaal. De werkzaamheden geschieden van maandag tot en met vrijdag tussen 6 en 19 uur. Buiten deze uren wordt de baggermolen uit de buitenhaven verwijderd. Gedurende de werkzaamheden zal een patrouillevaartuig van de Rijkshaven dienstdienstand aanwezig zijn en zo nodig aanwijzingen geven aan de scheepvaart. De baggermolen voert de seinen, voorgeschreven in artikel 19 van de Binnenaanvaringsreglement. De scheepvaart dient de molen met de nodige voorzichtigheid te passeren.