

Nut en noodzakelijkheid van koöperatieve werking andermaal bewezen

VERZEKERINGSMAATSCHAPPIJ „HULP IN NOOD” HIELD STATUTAIRE ALGEMENE VERGADERING

Het was vorige week vrijdag, dat onder het voorzitterschap van de heer Victor Vlietinck, de onderlinge verzekeringsmaatschappij voor vissersvaartuigen «Hulp in Nood» in statutaire algemene vergadering bijeenkwam.

Van deze bijeenkomst onthouden wij vooral de toespraak van directeur Prosper Vandenberghe, die andermaal een oproep deed tot een koöperatieve werking onder de reders. Wij komen hier ten andere

nog op terug.

Tijdens het besproken boekjaar kende de maatschappij andermaal enkele zware verliezen, die logischerwijze een nadelige invloed hadden op de balans. Niettegenstaande dit, wist het beheer van «Hulp in Nood», dank zij een goed beleid, deze tegenslagen te overbruggen. Inderdaad gingen tijdens het jaar 1963 niet minder dan 4 eenheden verloren voor een gezamenlijke waarde van 7.195.000 F.

ONDERLINGE SAMENWERKING IS NOODZAKELIJK

aldus dhr Vandenberghe

Tot slot van deze algemene vergadering kwam directeur Prosper Vandenberghe aan het woord.

Hierbij wees hij de aanwezige leden andermaal, dat het niet alleen nuttig is, maar zelfs noodzakelijk dat, thans meer dan ooit de reders overtuigd worden van het feit, dat enkel een onderlinge samenwerking hun onderneming kan doen bloeien. Wij staan inderdaad voor een zeer nabije invoeging van de visserijpolitiek van de Europese Economische Gemeenschap, waardoor onze Oostendse haven het trefpunt kan worden van grote buitenlandse aanvoeren. Wilen onze reders hierdoor niet zwaar getroffen worden, dan dienen zij er in de eerste plaats voor te zorgen, dat zij over de nodige financiële middelen beschikken om hieraan het hoofd te bieden. Dit is enkel mogelijk door een onderlinge samenwerking, waardoor niet enkel de aankooprijzen der verscheidene benodigdheden gevoelig zou dalen maar tevens een gunstige invloed zou uitoefenen op de uitbatingskosten.

Spreker haalt hierbij het voorbeeld aan van de zustermaatschappij S.C.A.P., die ertoe gekomen is een eigen werkhuis te gaan bouwen voor de plaatsing en herstelling van scheepsmotoren. Men is zelfs verder gegaan, want thans zijn ook de konstruktiewerken aan gang voor de bouw van een reparatiebedrijf voor elektriciteitswerken.

Dit alles, aldus de heer Vandenberghe, werd gedaan voor en ten bate van de leden, om hen niet enkel goedkopere herstellingsprijzen te garanderen, maar tevens belangrijke ristournes te kunnen geven bij

het sluiten van het boekjaar. Het in leven houden van dit bedrijf is evenwel voor een groot deel afhankelijk van de reders zelf, die er in de eerste instantie moeten van overtuigd zijn, dat dit alles gedaan werd om hen te helpen

Het is hoog tijd dat het eigenbelang van enkelen, eens en voor altijd verdwijnt.

Een ander voorbeeld van de daadwerkelijke steun, welke door «Hulp in Nood» aan haar leden wordt verstrekt, is het verlenen van kredieten voor de bouw van vissersvaartuigen of de inbouw van een nieuwe motor. Derwijze beoogt «Hulp in Nood» evenwel niet enkel haar leden te helpen, maar gaat tevens een belangrijke rol spelen in de door de regering vooropgestelde politiek voor het saneren van het produktieapparaat.

Dit alles bewijst duidelijk dat de raad van beheer van «Hulp in Nood» er in de eerste plaats op uit is, haar leden zoveel mogelijk op een daadwerkelijke wijze te steunen, terwijl niets onverlet wordt gelaten om deze politiek in de toekomst voort te zetten.

Het komt ons dan ook gepast voor een warme hulde te brengen aan het bestuur van de maatschappij, die doorheen de jaren steeds heeft getuigd de ware betekenis van koöperatieve samenwerking tenvolte te begrijpen.

De rol hierin door de heer Vandenberghe zelf gespeeld, is van doorslaande aard geweest en dit beseffen alleen dezen die hem gevolgd hebben in zijn vele pogingen de Belgische visserij te helpen.

De Z.476 „Noorderblik” omgeslagen en gezonken

SCHIPPER DEWAELE LOUIS VERMIST

Woensdag bereikte ons het onverwachte vergaan van de Zeebrugse eenheid, de Z.476 «Noorderblik» van reder Depaepe Louis, Grave Jansdijk, 38, te Heist a/Zee. Spijtige gebeurtenis hierbij is het verlies van een mensenleven. Inderdaad is tijdens de ramp schipper Dewaele Louis verdwenen. De twee overige opvarenden konden gered worden door de Z.495 «Rik» en overgebracht naar Grimsby.

De Z.476 «Noorderblik» had donderdag 4 juni jl. de thuishaven verlaten met bestemming naar de visserijgronden aan de Britse Oostkust. Volgende bemanningsleden waren aangemonsterd: de 27-jarige schipper Dewaele Louis, Prins Boudewijnstraat 16, te Heist, de 26-jarige matroos-motorist Meysseman Robert, Sint Antoniusstraat 30, te Heist en de 20-jarige matroos Depaepe Ronald, Grave Jansdijk 38, te Heist.

Alhoewel nopens de ware toedracht der feiten nog weinig bizonderheden gekend zijn kon toch een en ander vernomen worden.

Zo is het gekend dat de Z.476 «Noorderblik» in de nacht van dinsdag op woensdag de visserij bedreef aan de monding van de Wash rivier ten noorden van de Theems.

Op een gegeven ogenblik moet de korre vastgeslagen zijn aan een zich onder water bevindend voor-

werp, waardoor het vaartuig omzeggens volledig omsloeg en in korte tijd in de golven verdween. Hierbij werd schipper Dewaele Louis over boord geslagen en kon niet meer gered worden. De ongelukkige was gehuwd en vader van twee kinderen.

Ondertussen was de Z.495 «Rik» van reder Janssens Valère, die de visserij bedreef in de onmiddellijke nabijheid ter hulp gesneld, en kon de twee overige opvarenden oppikken. Alle pogingen om de ongelukkige schipper te vinden bleven evenwel vruchteloos.

Hierop werd door de Z.495 «Rik» koers gezet naar de vissershaven van Grimsby, waar de geredde bemanning werd afgezet en de nodige verzorging genoot.

ENKELE TECHNISCHE GEGEVENS

De Z.476 «Noorderblik» is een stalen middenslagvaartuig, dat in het jaar 1955 gebouwd werd op de scheepswerf Sabarn te Brugge. Het vaartuig had een bruto-tonnage van 39,25 ton voor een netto-tonnage van 14 ton. De voortstuwing geschiedde bij middel van een M.A.K. motor met een vermogen van 130 P.K. van het bouwjaar 1955. Tenslotte dient nog vermeld dat de vergane eenheid was uitgerust met radiotelefonie, richtingzoeker, ultra sonore dieptemeter, een ontvangpost en een decca-navigator. — B

REDERS,

LEEST UW

VAKBLAD

Te koop
EEN STALEN GARNALENKOTTER
GEHEEL KOMPLEET VOOR VIS- EN GARNALENVISSERIJ
MET BOKKEN

**Uitgerust met motor Bohn en Kähler van 100 P.K. met
hulpmotor „Lister”**

Lengte 16,17 m ; breedte 4,59 meter.

Te bezichtigen de zaterdag.

Brieven te richten aan : A.J. van den Huwel,

Visserijstraat 28

BRESKENS — HOLLAND (5151V)