

De Blauwe Wimpel

Het mei-nummer van De Blauwe Wimpel, hét toonaangevende maandblad voor Scheepvaart en Scheepsbouw in de Lage Landen, is eens te meer bijzonder rijkelijk geïllustreerd. Zoals gebruikelijk zijn de bijdragen van prima gehalte; te vermelden zijn ondermeer het artikel van scheepsexpert J. De Vries over de spektakulaire ombouw van een «troopcarrier» tot een modern passagiersschip op de Wilton-Fijenoordwerf. J. Noordergraaf handelt over Hellevoetsluis, de «stad die bijna dood was».

De derde aflevering in de reeks «Lijsbehold op Zee» gaat deze maal over «Overleven zonder uitrusting», een probleem waarvoor iedere zeeman zich geplaatst kan zien. «Raderen of schroef» is van de hand van Wimpel-medewerker C. Hokke, die hierbij teruggaat tot de kinderjaren van de stoom.

Verder een werkelijk unieke foto-kollektie over schepen die in de loop der jaren hun einde vonden op de Scillies-eilanden. Zeer boeiend is ook de bijdrage over de jacht op potvissen, deze reusachtige dieren waarover nog lang niet alles bekend is; ze werd geschre-

ven door een opvarende van het Nederlandse walvisfabriekschip «Willem Barentz».

Van de hand van de Vlaamse medewerker Libera B. Carlier is de bijdrage over de Antwerpse droogdokken «het domein van sasmeester Brock». Tenslotte vindt men in dit nummer de gewone rubrieken Van de Werven, Van de koopvaardij, Boekbesprekingen, Mededelingen van de Belgische Marine Academie, Nautische nieuwigheden, e.d.m.

Een jaarabonnement van 12 nummers kost bij vooruitbetaling slechts 225 F. Losse nummers kosten 25 F. Nieuwe abonnees ontvangen een prachtfoto van de zeefotograaf C. van der Meulen.

Dit maandtijdschrift is verkrijgbaar in Noordzee Boekhandel, Vindictivelaan 20, Oostende.

DE BELGISCHE NEDERLANDSE VISSERIJALMANAK 1964

Is verkrijgbaar:

- 1) Drukkerij Nieuwsblad van de Kust, H. Baelskaai 27, Oostende mits storting van 250 F plus 10 F verzendingskosten
- 2) Noorazee Boekhandel, Vindictivelaan 22 Oostende.
- 3) Hand in Hand, Bestuursgebouw Vismijn Oostende

In Nederland:
Motorenfabriek H. Zwart, Vissers-
haven IJmuiden.

Betere bootjessjouwerij

Bokkerijders waren in de 18e eeuw leden van een roversbende in het Limburgse. Ze werden aldus genoemd omdat ze zogezegd op bokken door de lucht vlogen. Het woord klinkt ons niet vreemd. In ieder geval echt van bij ons.

Maar bokkevisser. Dat was hier toch onbekend. Nu vinden we het een welluidende benaming. Bokkevisser snijden door het water, of glijden op de kim, over de golven. We bekeken ze tussen donker en klaar toen het bleet was en vonden die naam wel gepast.

Gisteren telden wij er tientallen, gemeerd aan de westelijke kaai van het Montgommerydok. En we kwamen tot de vaststelling dat er wel een vreemde verandering gekomen is in de bootjessjouwerij. Alles te samen was het een mastenbos van hooggetopte bomen allemaal nieuw in de verf. Koopvaardijsschepen zijn voorzien van laadbomen die in de haven rechtstaan. Ze zijn «getopt».

Het schone weer kan oorzaak zijn van mijn plotse aandacht, misschien wel de klare zon, maar samen met die lente en die zon is een nieuwheid over de kaai gekomen. Het was anders wel tijd. De teloorgang van 't kaaigat was stil maar zeker.

In de vroege morgen zagen wij, tien we van West naar Oost fietsten, een bokkevisser de haven binnenvaren.

De kentering, het stil water, maakten het hem gemakkelijk. En toen waren we er zeker van. Enkel een nieuwe techniek kon er wat aan veranderen.

Degenen die er het vroegst aan begonnen, hebben gelijk gehad. De achterkommers lijden nog iedere dag verlies.

VEILIG VAREN

Nieuwe tijden, nieuwe mensen, nieuwe technieken en nieuwe problemen. Als wij gisteravond de haven uitvoeren gaf het een raar gevoel die bokkevisser te ontmoeten, niet om hem maar om zijn wiid-opengespreide bomen. In 't zeegat op de Vlaamse banken heeft dit natuurlijk geen belang. Zelfs in de haven, we weten dit wel. Er is geen onmiddellijk gevaar en indien er wel iets in de weg mocht komen dan heeft de bokkevisser rap genoeg uit de weg gestuurd. Tenslotte is hij zodanig vergroeid met zijn scheepje dat hij inderdaad nagenoeg steeds overal doorglipt. Schip en bewegingen zijn delen van zijn lichaam, maar hij zou zich waarachtig ook eens in onze huid moeten kunnen denken. Wij die niet vergroeid zijn met ons vaartuig. Hij schijnt voor ons een gevaar. Ongewettigd meestal, maar toch is het een griezelig gedacht. Wij zien een van die boomtoppen haperen aan een dukdalf of muurpaal. Of aan onze zijde. Zonder ongelukken zou 't niet kunnen aflopen. En toch kon het vermeden worden. Wij in elk geval, zouden ons geruster voelen indien bokkevisser met getopte bomen in de haven voeren.

L.A. Inghelbrecht

UITBETALING PREMIES SCHEEPSJONGENS

BERICHT AAN DE REDERS TER ZEEVISSERIJ

Het Koninklijk Besluit van 1 maart 1958 tot regeling van toekenning van premies ten voordele van de aanmonstering van scheepsjongens voor de zeevisserij, gewijzigd door dit van 30 april 1963, bepaalt o.m. dat aan de reders ter zeevisserij, die een visser van hoogstens 18 jaar aangemonsterd hebben aan een bezoldiging, kleiner dan de laagste bezoldiging van de op hetzelfde vaartuig aangemonsterde matroos, een premie van 25 F per zeedag toegekend wordt.

Tot nu toe werd deze premie maandelijks aan de belanghebbenden uitgekeerd.

Gelet op de omvang van het administratief werk verbonden aan deze maandelijks uitbetalingen en er rekening mede houdend dat het vaak om eerder kleine bedragen gaat, heeft de Hogere Overheid besloten in het vervolg deze premie twee maal per jaar te vereffenen, telkens voor een periode van 6 maanden.

Gezien de laatst betaalde premie aan de reders betrekking heeft op de maand september 1963, zal de eerstvolgende vereffening lopen over de periode oktober 1963-maart 1964.

SCHADE AAN DERDEN
EIGEN SCHADE AAN
ROMP EN MOTOR
BRANDSCHADE
OPSLEPING
TOTAAL VERLIES
FN VOOR BOUWRISICO'S

HULP IN NOOD

verzekert
aan zeer goede voorwaarden
de vissersvaartuigen

H. BAELSKAAI, 27, OOSTENDE — Tel. 716.89

DIPLOMA'S VAN GIDS UITGEREIKT

Tijdens een vergadering in de gemeenteraadszaal te Brugge werden zondagvoormiddag door schepen W. Neyt diploma's uitgereikt van gids.

Deze leergang werd op touw gezet door de Westvlaamse gidsenkring. Toespraken werden gehouden door dhrn Frans Vromman, voorzitter; lic. O. Laleman, hoofd der gidsenschool en G. Michiels die een uiteenzetting gaf over het ontstaan van Brugge, vooral in verband met de voorziene tentoonstelling „De Wieg van Brugge”.

In totaal volgden 60 personen de leergangen voor gids, 33 namen deel aan het examen en 18 slaagden. Hieronder volgden de namen van gediplomeerden uit onze streek: Albert Casier, Oostende; Helene Claeys, Klemskerke; Roland Hooghuys, Zeebrugge; Raymond Kint, Oostende; Leon Pauwaert, Heist; Etienne Verheye, Heist.