

Propagandavereniging voor meer Visverbruik deelt mede:

Op dinsdag 2-6 jl. kwam het directiecomité in vergadering bijeen, meer bepaald om het programma te bespreken.

De financieringskwestie werd in principe niet verder behandeld, omdat vroeger overeengekomen werd het privaatinstituut zijn gang te laten gaan tot 1-7 a.s.

In hoofdzaak werden 2 punten besproken:

1. Het oprichten van een «Seafish-club» gedachte welke reeds vroeger bestond maar nog niet uitgevoerd werd.

2. Inwerken op de huidige distributie van vis, door bemiddeling van kleinhandelaars en visveters, door het uitwerken van een aantal zendingen aan kleinhandelaars en visveters van recepten, affichen, enz.

Voor wat het oprichten van de «Seafish-club» betreft, was er een principieel akkoord van het comité.

Het wil treffen dat onze gedachte welke al meer dan een jaar bestaat, onlangs in Frankrijk min of meer werd doorgevoerd. Alhoewel hetgeen de Propagandavereniging voor meer Visverbruik plant op andere basis is geschied, gelijk het doel van de Franse «Club de la Mer» er sterk op.

Hiera volgt nu wat in Frankrijk met «Le club de la Mer» beoogd wordt.

«Le club de la mer» spant zich namelijk in om in de geest van de mensen het beeld van de vis en dit van de zee meer te verenigen of te binden.

De zee is een groot belangstelselcentrum voor alle categorieën van mensen. De vis zou veel meer voordeel moeten halen uit deze algemene sympathie. Het publiek denkt er niet altijd aan een nauw verband te leggen tussen de vis die men ziet in de uitstalramen van de viswinkels en de zee die hen zo aantrekt en boeit. De oorzaak hiervan is, dat de zee op zichzelf reeds verdeeld is in verscheidene afdelingen. Vakantie en toerisme, scheepvaart en zeilen, zeevervoer, visvangst, dit zijn zoveel belangstellingpunten tussen dewelke geen schakel gelegd wordt.

«Le club de la mer» spant zich in om de zee te leren kennen onder haar verschillende aspecten, om de belangstelling nog meer te verhogen ten voordele van de vis, haar miskende bewoner.

Hij voert een algemene informatie-kampagne, om de vis beter te leren kennen, diëtische waarden, visbereidingen enz... Hij beschikt, voor het publiek en de pers, over een centrale informatiedienst voor alle belangrijke delen van de zee en de vissen: dokumentatie, foto's, bereidingen, enz... Hij neemt deel aan manifestaties die betrekking hebben tot de zee en schrijft zich in op de kalender met de feesten van de zee. Hij heeft een permanente persdienst die berichten betreffende aktualiteiten uitzendt en neemt ook deel aan programma's

van radio en T.V.

«Le club de la mer» oefent ook een activiteit uit in de huishoudscholen en heeft tevens een programma dat geen rekening houdt met de beroepen.

«Le club de la mer» stelt zich ten dienste van alle-beroepen die ermede in verband staan. Hij organiseert discussies en zal een soort etiketten vervaardigen, een soort merk dat voor het publiek een kwaliteitskenmerk zal zijn.

Op deze wijze zal «Le club de la mer» veel mogelijkheden hebben om zich aan het publiek te openbaren. Het zal een essentieel element zijn in de activiteit ten voordele van een hernieuwde belangstelling vanwege het publiek voor de wereld van de zee.

Wat de belgische «Seafish-club» zou beogen en als activiteit ontplooiën zal nog verder uitgemakt worden.

Voor wat het tweede punt betreft namelijk een zeer uitgebreid programma van contactname met de klant langs de kleinhandelaars en visveter om, werd het project verwezen voor nader onderzoek naar het dagelijks bestuur om terug besproken te worden binnen een maand in directiecomité.

J. Van Broeck

Sekretaris van de Propagandavereniging voor meer Visverbruik.

Veranderingen in de officiële lijst der Belgische vissersvaartuigen

MEI 1964

GESCHRAPT UIT DE VLOOT:

O.611 «Yves-Patrick» — eigenaar: Bogaert André, Pieter, geschrapt 5-5-1964.

O.162 «Hélène-Julien» — eigenaar: Roose Julien, geschrapt 25-5-1964.

VERANDERING VAN EIGENAAR:

Z.541 «Corina» — eigendom van: 1. Waeghe Melanie (Wed. Serie Jules), 2. Serie Walter. Adres: Tijdokstraat 28, Zeebrugge. Bewijs van nationaliteit: 29-4-1964.

Z.556 «Charles-Marie-Thérèse» — eigendom van: Depaepe Victor, adres: Parkstraat 97, Zeebrugge. Bewijs van nationaliteit: 30-5-1964.

NIEUWE VAARTUIGEN:

O.141 — O.P.F.K. — Don Bosco — 25,39 — 98,39 — 1964 — 2 — S — ABC — 30Q — 8482 — 1964. Rederij: «Rudo» P.V.B.A.

Adres: Noord Edestraat 3, Oostende.

Navigatie-instrumenten: RF — DF — US — OP — DN — DNP.

Bewijs van nationaliteit: 19-5-64. Z.593 — O.P.X.K. — «Dries» —

17,93 — 48,75 — 1964 — werf 100 — staal — motor Mercedes Benz — 225 P.K. — Nr 846018 — 00 — 001684 — 1963.

Eigenaar: Couwyzer Richard. Adres: Oude Kerkstraat 74, Heist. Navigatie-instrumenten: RF — DN — US — DF — OP. Bewijs van nationaliteit: 6-5-64.

VERANDERING VAN EIGENAAR, NAAM EN THUISHAVEN

N.718 «Dorothee» wordt O.718 «Yves-Patrick».

Eigenaar: Bogaert André, Pieter. Adres: Nieuwstraat 25, Oostende. Navigatie-instrumenten: DF — US — OP bijvoegen. Bewijs van nationaliteit: 21-5-64.

NIEUWE MOTOR:

O.242 «Jeanne-Maria» — motor Deutz — 600 PK — nr 3683601/606 — 1964.

ERRATA:

Blz. 75 — tabel **Scheldehavens**, lees voor Scheepsklasse I PK 577 i.p.v. 567, totaal PK. 1167 i.p.v. 1157.

Blz. 60 — schrappen: Dewulf Julien — O.325 — Vaartstraat 2, Oostende. Dewulf Robert — O.325 — Vaartstraat 2, Oostende.

Blz. 67 — Bij Vanleke Albert — telefoon nr 712.70. Bij Van Lul André — Telefoon nr 781.73.

Blz. 62 — Bij Laplasse Urbain — Telefoon nr. 754.29

ADRESVERANDERINGEN:

Z.817 «Aline-Marie» — eigenaar: Devent Georges. Adres: IJzerstraat 55, Heist.

Z.541 «Corina» — Eigenaars: Wed. Serie Jules, Mevr. Waeghe Melanie en Serie Walter.

Adres: Tijdokstraat 24, Zeebrugge.

Groot gevaar voor brand in Zeebrugse Vissers- en Yachthaven

Meer en meer wordt het te Zeebrugge in de vissershaven een chaos van yachten en vissersvaartuigen waarvan niet kan gezegd worden dat er orde en netheid heerst.

Zeebrugge is voor de visserij nu al een zeer moeilijke ligplaats. Het gevaar van aanvaringen verhoogt er met de dag en de politiekontrolé is er praktisch nul.

Daarenboven is er thans aan het einde van de haven een helling voor scheepsbouw en een slip. Die slip is er immers noordzakelijk wil men de vaartuigen voor het herstellen naar geen andere havens moeten zenden.

Het wordt bijgevolg groot tijd dat Zeebrugge er aan denkt de vissershaven alleen voor de visserij te behouden en dat zo spoedig mogelijk de yachthaven daarbuiten wordt gehouden.

Als men nagaat welke grote vissersvaartuigen Zeebrugge bezit en hoe die mensen daar moeten zoeken om op het huidige ogenblik een plaatsje te vinden, dan kan dat niet volgehouden worden zonder dat eerstdaags een zeer zwaar ongeluk de werkelijkheid zal doen inzien.

Aan de scheepswerven, waar de kuisbank is en thans meer dan ooit

aan de werf Bocher gewerkt, hersteld en gekuist wordt, is het een vieze boel van wrakken, olie en mazout. Als men er zich op waagt mag men een speciaal paar botten aan doen zonder te spreken van werkklédij.

Daar werken is triestig. De uitbater van die werf heeft er met dat alles fel af te rekenen. Deze vuiligheden komen voort van yachten, vissersvaartuigen, enz., die geen ander uitweg hebben of op goed valle het uit, bij het kuisen en herstellen alles overboord gooien met de thans bestaande toestanden.

Wij vragen ons af welke ramp het zou worden, moest er daar ooit brand uitbreken tussen wrakken, massa's drijvende mazout, olievlekken en in de haven liggende vissersvaartuigen en yachten.

Te Oostende hebben we daar reeds een staaltje van beleefd. Wat zou het hier worden moest een dergelijk feit zich voordoen.

Het Gemeentebestuur van Brugge en de Dienst van Bruggen en Wegen hebben er **dringend** belang bij aan die toestand desnoods met krachtadige middelen te verhelpen. Hun verantwoordelijkheid is zeer groot.

Hoogwaterboekje 1964

PRIJS TIEN FRANK

Verkrijgbaar ter drukkerij van Het Nieuwsblad van de Kust, bij alle dagbladverkopers en boekwinkels alsook in Noordzee Boekhandel, Vindictivelaan 22, Oostende.

Men kan het bedrag ook storten op P.C.R. no 41 89.87 van Het Nieuwsblad van de Kust.