

BUITENLAND

Verdere uitbouw van de Britse vloot

Sir Hugh Frasen, Voorzitter van de Associated Fisheries Ltd, is van oordeel dat het potentieel van de visserijindustrie ontzagwekkend is. Op de jaarvergadering te Londen gehouden, verklaarde hij «Ik zie de toekomst van de visserij hoopvol tegemoet».

Deze uitlating wordt door daden gesteund. De Associated Fisheries heeft het plan opgevat 6 hektrawlers op Britse scheepswerven te laten bouwen. Deze bestelling eist een kapitaal van 3 1/2 miljoen pond.

Verder zullen er in de komende twee jaren nog 12 dergelijke schepen gebouwd worden. De zes nieuwe schepen zullen gebouwd worden naar het model dat thans in opbouw is op een werf te Aberdeen. De lengte ervan bedraagt 242 voet. Geladen en bij zeegang 4 kan dit vaartuig een snelheid ontwikkelen van 13 1/2 knopen. De vangst zelf zal ontkopt ingevroren worden, terwijl verder de mogelijkheid geboden wordt een deel van de vangst te fileren en in te vriezen. Aan boord zelf zal er akkodatatie zijn voor 48 bemanningsleden terwijl het vaartuig rei-

zen zal maken van nagenoeg 50 dagen.

De capaciteit van de vriesinrichting bedraagt 28 ton per etmaal.

De Associated Fisheries is de mening toegedaan dat het invriezen van de vangst aan boord een ideale oplossing is om de rentabiliteit van de trawlers met grote aktieradius op te voeren. Tevens biedt deze gang van zaken het voordeel dat kwaliteitsvis aangevoerd wordt en dat de koude ketting niet onderbroken wordt.

Momenteel beschikt de Associated Fisheries over 94 grote eenheden, welke Hull, Grimsby en Fleetwood als thuishaven hebben. Door het bouwen van deze 6 nieuwe eenheden geeft deze vereniging te kennen dat de Britse visserijindustrie kan en zal vooruitgang boeken dank zij de modernisatie en een doeltreffende expansie. — K

HET BEROKKENEN VAN SCHADE AAN DEENSE VAARTUIGEN

Via het Ministerie van Buitenlandse Zaken wordt door de Koninklijke Deense Ambassade te Brussel de volgende mededeling gedaan:

Sedert enkele tijd is het meermaals gebeurd dat schade werd berokkend aan het vistuig van Deense schepen door vreemde vissersvaartuigen. In de meeste gevallen werd deze averij veroorzaakt doordat deze vreemde schepen op te korte afstand van hun Deense kollega's voorbijvoeren.

Teneinde in de toekomst dergelijke schadegevallen te vermijden vestigt de Ambassade van de betrokken middens op het volgende:

De Deense drijfnetvisserij die werken op een diepte van ongeveer meer dan 180 meter, gebruiken ongeveer 1100 meter korretouw. Visen zij op dezelfde diepte met de bordentreil dan hebben zij een korretouw uitstaan waarvan de lengte overeenkomt met 5 maal de diepte waarop wordt gevist, d.w.z. de afstand tussen schip en vistuig kan ongeveer 1000 meter bedragen.

Aan onze vissers de nodige voorzichtigheid aan de dag te leggen.

Verdere uitbreiding van het Ross-Concern

Het concern Ross, welke een honderdtal ondernemingen groepeert, waarvan de activiteiten zich op vele gebieden uitstrekken, gaande van de uitbating van schepen (meer dan 70 grote eenheden) tot de konstruktie ervan en de verdeling van diepgevroren voedingswaren (produkten Fairtry en Young) heeft onlangs besloten tot de oprichting van een nieuw bedrijf.

Deze onderneming zal tot doel hebben het aankopen, organisatie en verpakking in het buitenland van diepvriesprodukten zoals vis, fruit en groenten. Momenteel heeft het concern Ross kontrakten met privé-maatschappijen voor het inpakken van diepvriesprodukten in het buitenland.

Daarnaast zal de nieuwe maatschappij de coördinatie verzorgen van de uitvoeren van gans het concern. Een van de toonaangevende figuren in deze nieuwe maatschappij is de heer P. Appleyard, president-direkteur. Naast zijn nieuwe functie zal hij beheerder blijven van de afdeling diepvriesprodukten en de verdeling van diepvriesvis.

Met deze daad bewijst Ross het inzicht te hebben een verdere uit-

breiding in het buitenland te nemen. De werking tot nu toe mag als zeer bevredigend beschouwd worden aangezien de financiële verrichtingen, op 30 september 1963 afgesloten, na aftrek van de belastingen een winst vertonen van nagenoeg 1 miljoen pond. Dit brengt met zich mede dat de aandelen van 20 tot 21% gestegen zijn. Deze financiële verbetering is voornamelijk te wijten aan de ontwikkeling van de verkopen van diepvriesprodukten, die in totaal reeds de helft van de winsten medebrengen. Een ander oorzaak is te zoeken in het feit dat de eenheden van de vissersvloot grotere aanvoeren hebben doordat het aktieterrein van de Faroë-Eilanden verlegd werd naar visgronden in de IJslandse wateren. — K

Mercedes-Frigo 319 D

voor vervoer van verse vis of dergelijke waren te koop in heel goede staat. Bij de onmiddellijke invoerder van Duitsland. De prijs : 85.000 F. Tel. Brussel 02/27 86 02.

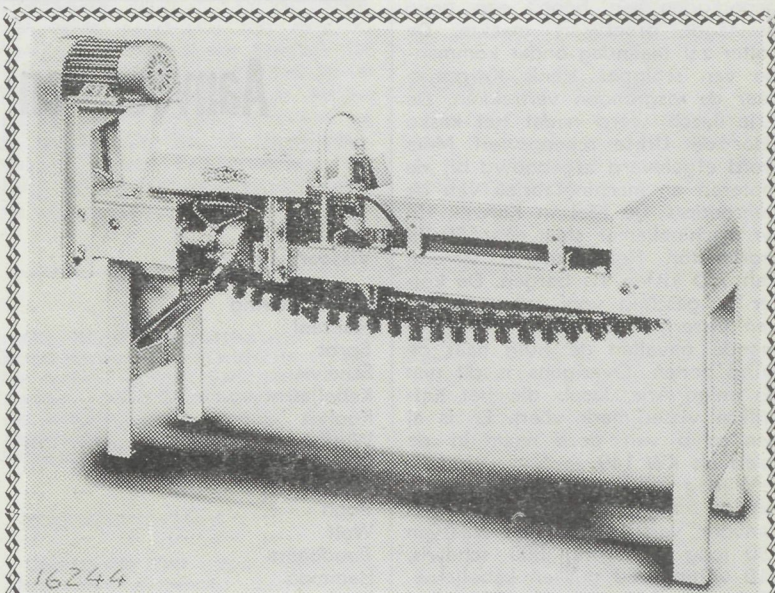
(5152V)

BUITENLANDSE VISAANVOEREN IN NOORWEGEN

De huidige voorschriften, welke momenteel in Noorwegen van kracht zijn, verbieden de aanvoer van vis in de Noorse havens door schepen van een vreemde nationaliteit, behoudens gevallen van heirkracht.

Op het ogenblik wordt echter de mogelijkheid onderzocht om onder bepaalde omstandigheden deze visaanvoeren wettelijk toe te staan. De Noorse visverwerkende bedrijven zouden dan in de perioden van grondstofschaarste in de gelegenheid gesteld worden om vis van vreemde vaartuigen af te nemen, waar zij voorgaandelijk hun produktie moeten stopzetten. Sedert 1959 heeft dit reeds aanleiding gegeven tot menigvuldige discussies, en de openstelling van de havens voor vreemde vaartuigen werd reeds herhaaldelijk door de overheid geeist.

De Britse vissers, welke binnen de 6-mijlen zone de visserij mogen beoefenen zijn eveneens door deze maatregel getroffen. Zo deze maatregel in voege komt is het voornamelijk Noord Noorwegen die er het best bij zal varen. — K



De Arenco kaakmachine voor haring e.d. Produktie ± 140/uur. Door kleine afmetingen ook veel aan boord gebruikt. Deze en andere visbewerkingsmachines worden gedemonstreerd op de visserijtentoonstelling „Sch 64 — Rijk is de Zee” van 17 t/m 29 juli a.s. — Stand Nr 46.

Arenco n.v.

Jan van Rijswijcklaan 143, ANTWERPEN

Telefoon (03) 38 59 65

(5115V)