

BUITENLAND

Een blik op de Britse visserijbedrijvigheid in 1963

«Met de mislukking van de onderhandelings om toetreding van Groot-Brittannië tot de E.E.G. ging hoop op rationalisatie van de West-Europese visserijindustrie verloren», aldus dhr Suddaby, Voorzitter van de British Trawlers Federation.

x x x

Zopas is het jaarverslag van de «British Trawlers' Federation» over 1963 verschenen.

In dit rapport wordt een overzicht gegeven van de Britse visserijindustrie tijdens het afgelopen jaar. Het komt ons dan ook interessant voor hieruit enkele gegevens te putten.

De verdiensten in het jaar 1963 vertoonden 'n grote variatie voor de trawlvissers. Deze waren voor de kust- en middenslagvisserij inderdaad gunstiger in de eerste helft van het jaar dan in de tweede. In tegenstelling hiermede waren echter de verdiensten voor de diepzeevloot beter tijdens het jaareinde, dan in het debuut. Aldus kon een waardevermindering welke gedurende de eerste negen maanden niet minder dan 1.250.000 f bedroeg nog enigszins beperkt worden tot een miljoen pond.

In het algemeen genomen kende de vissersvloot een stijging van 1,8 t.h. in vergelijking met 1962, met een totaal van 30,5 miljoen pond. Niettemin kon slechts 25 t.h. van de daling ter grootte van 2 miljoen pond die tussen 1960 en 1962 gekend werd, ingelopen worden. Terzelfdertijd stegen de kosten op een gevoelige wijze, niet-tegenstaande de voortgezette modernisatie en de maatregelen welke getroffen werden om de kosten te verminderen. De vooruitgang naar een doelmatige winning van kapitaal was dan ook beperkt.

VERMINDERDE AANVOEREN

Naar kwaliteit kenden de aanvoeren van de vloot der federatie voor wat betreft de verse demersale vissoorten een totale produktie van 8,1 miljoen cwts, hetzij een half miljoen cwts of 5,8 t.h. minder dan 1962. Deze daling dient in de eerste plaats toegeschreven aan de minder produktiviteit van de visgronden nabij de Beren Ei-

landen en de Witte Zee. De aanvoeren van deze gronden daalden inderdaad van ruim 1 miljoen cwts. Ook de visgronden van de Ierse Zee, de Faroer-eilanden en de Noorse kusten vertoonden een daling naar produktie.

Daartegenover kon men, dank zij een grotere inspanning, grotere vangsten aanvoeren van de Groenlandse en IJslandse visserijgebieden, terwijl ook de visserij op de Noordzee en de Westkusten van Schotland verhoogde aanvoeren kende. Deze stijgingen waren evenwel niet van aard de verminderingen op de andere visgronden goed te maken.

Deze wijziging van visserijbedrijvigheid was er de oorzaak van dat de nabije- en middenslagvisserij nu 25 t.h. gaan vertegenwoordigen van de totale vangst, daar waar dit vroeger slechts 20 t.h. bedroeg. Dit ging gepaard met 'n verminderde produktie van kabeljauw ter grootte van 25 t.h., maar daarentegen kende de IJslandse kabeljauw een grotere aanvoer, terwijl de grootste platvisaanvoeren gekend werden sedert 1948.

De gewijzigde samenstelling van de vangsten en een stijging van de voor menselijk verbruik aangewende kwantiteit waren de hoofdfactoren die een stijging van de gemiddelde waarde in de hand werkten. Weliswaar kende de gemiddelde waarde een stijging van 5,8 shilling per cwt in vergelijking met het peil van 1962, maar het bleef nog steeds 6 pennies beneden de gemiddelde waarde van 1961 die 75.10 shilling beliep.

DE VLOOT

De vloot van de «British Trawlers' Federation» vertoont een verontrustende vermindering. Deze daalde inderdaad van 6 t.h. en omvat thans nog slechts 499 eenheden. De vermindering was hierbij biezonder opvallend bij de diepzeevloot, waarvan het aantal met 9 t.h. daalde. Einde 1963 was de Federation-vloot samengesteld uit 202 diepzeetreibers en 297 kust- en middenslagtreibers. De voornaamste vlootinkrimping werd genoteerd te Hull.

Verder dient hieraan nog toegevoegd dat de vermindering van de diepzeevloot zal blijven voortduren, gezien er thans meer en

NEDERLAND

OPGEVEN VAN HOGERE RANGEN

Een boete van vijftig gulden was dinsdag voor drie vissers de nasleep van een moedige redding waarvoor ze eind december vorig jaar gehuldigd waren. Het drietal had op volle zee onder zeer moeilijke omstandigheden de bemanning van De Poolster gered, een schip dat in nood verkeerde. Direkt na thuiskomst in IJmuiden werden de vissers groots ingehaald, waarbij de burgemeester van Velsen een hartelijke lofrede uitsprak. Bij de huldiging bleek echter ook dat de drie vissers — de 44-jarige C.R. uit Scheveningen, de 19-jarige W.D. uit IJmuiden en de 21-jarige W.S. uit Barneveld — zich hogere rangen hadden toegemeten dan hun toekwamen. Een had zich uitgegeven voor schipper, de twee anderen voor machinist, aldus de monsterrol. Ze hadden die valse rangen opgegeven omdat de eigenlijke schipper door huiselijke omstandigheden aan de wal moest blijven en het schip tenslotte toch moest uitvaren. De officier van justitie bij de Haarlemse Rechtbank sprak een vernemend woord in het algemeen tot vissers die boven hun rang varen en dreigde in het vervolg vrijheidsstraffen te vorderen. In dit bijzonder geval wilde hij het nog bij honderd gulden boete houden. De verdediging deed een beroep op de Haarlemse politierechter de vissers slechts een symbolische boete op te leggen; dat zou de beste beloning zijn voor hun moedige redding. De rechter maakte er tenslotte vijftig gulden van.

meer wordt overgeschakeld op de konstruktie van vriestreibers. Deze laatste heeft inderdaad een grotere produktiekapaciteit dan de konventionele trawler die nu regelmatig uit de vloot wordt genomen.

MARKTPOLITIEK

Gedurende 1963 werd verder een biezondere aandacht gewijd aan de marktpolitiek in de breedste zin van de betekenis. De industrie is inderdaad op het huidige ogenblik bezorgd om de noodzaak van een regelmatige bevoorradings van kwaliteitsprodukten tegen stabiele en concurrerende prijzen teneinde het visverbruik in Groot-Brittannië te verhogen. In Groot-Brittannië neemt de bevolking in-

IJMUIDENSE HAVENARBEIDERS WERKEN VOORTAAN OOK OP VRIJDAGMIDDAG

De IJmuidse havenarbeiders hebben zich akkoord verklaard met het voorstel om in de toekomst ook op vrijdagmiddag te werken. Dit met het oog op de schade die de visserijwereld ondervindt van het invoeren van de vrije zaterdag in Nederlands grootste aanvoerhaven. De schepen die hiervoor in aanmerking wensen te komen dienen zich 's morgens voor zeven uur te hebben gemeld. Met ingang van vrijdag 19 juni gaat deze maatregel in. De laagste afslag zal 's middags om vier uur plaats hebben. Ingevolge de bepaling van het kollege van rijksbemiddelaars kunnen schepen van 50 P.K. of meer uitsluitend worden gelost door de havenarbeiders van de stichting vislosregeling IJmuiden. Door deze grotere service aan de aanvoerders hoopt men de nadelen van de vrije zaterdag teniet te doen en vooral halt toe te roepen aan het lossen in andere plaatsen door schepen die voorheen regelmatig aan de IJmuidse markt verschenen.

Honderd kantjes

De bepaling van het produktschap voor vis en visprodukten betreffende de toegestane honderd kantjes gezouten haring, die tot 5 juni van kracht zou blijven, is nu verlengd tot 12 juni.

inderdaad op een voortdurende wijze toe terwijl de levensstandaard eveneens wordt opgevoerd. Deze twee factoren bieden inderdaad de mogelijkheid tot de uitbreiding van de visafzet.

Verscheidene maatregelen worden thans ondernomen om het gemiddelde kwaliteitspeil en de regelmaat van de aanvoeren op te voeren. Deze studies maken deel uit van een uitgebreid onderzoek en ontwikkelingsprogramma waar ook de industrie deelneemt.

Totdaar dit overzicht van de Britse visserijindustrie in 1963. Volgende week gaan wij verder met dit overzicht, waarbij wij dan in detail de verscheidene bewerkte visgronden van de Britse vloot zullen behandelen. — B.

VAARTUIGEN

AANGEVOERD GEWICHT IN 1.000 CWTS

BRUTO-VERDIENSTEN IN £ 1.000

GEMIDDELDE WAARDE PER CRWT

KUST- EN MIDDENSLAGTREILERS DIEPZEETREILERS

TOTALEN

1962	1963	%
2.040	2.532	+ 24.1
6.580	5.558	- 15.1
8.620	8.120	- 5.8

1962	1963	%
10.250	11.800	+ 15.1
19.766	18.765	- 5.1
30.016	30.565	+ 1.8

1962	1963	%
104/6d	93/4d	- 9.7
60/1d	67/2d	+ 12.6
69/8d	75/4d	+ 8.1