



Donderdagnamiddag kwam de geredde bemanning aan boord van de Z.495 «Rik» in de thuishaven aan. Links matroos Depaepé Ronald, rechts motorist Meyssemans. — Foto rechts: Een ontroerend ogenblik toen de beide geredden de echtgenote van de verdrinken schipper troostten.

(Foto's Brugsch Handelsblad)

Nog het vergaan van de Z.476 „Noorderblik” nabij het lichtschip „Innerdowsing”

**KORT VOOR VERDRINKING WAS SCHIPPER
DEWAELE VERMOEDELIIK BUITEN BEWUSTZIJN**
Geredde bemanning terug thuis

Donderdagmiddag, even voor twaalf uur speelden zich op de Zeebrugse visserskade ontroerende tafereeltjes af toen de Z.495 «Rik» van reder Janssens Valère meerde, en de twee geredden van de vorige woensdag vergane Zeebrugse treiler Z.476 «Noorderblik» in de armen van hun familie vielen. Het was inderdaad tijdens dit vergaan dat de 28-jarige schipper Louis Dewaele uit Heist het leven verloor, terwijl matroos-motorist Robert Meysseman en matroos Depaepé Ronald konden gered worden.

Tussen deze ontroerde maar toch gelukkige menigte werd de vreugde evenwel niet overal gedeeld. Ondanks het afraden van vrienden en familie was de jonge weduwe van schipper Dewaele toch naar de kade gekomen, zich vastklampend aan de waanzinnige hoop van een mirakel. De vrees dat de schok, bij het weerzien van de geredde bemanning te sterk zou zijn was inderdaad niet denkbeeldig.

Haar hoop is evenwel ijdel gebleven. Voortaan zal zij de zorg en onderhoud van haar beide zoontjes zelf moeten dragen. Op zesjarige leeftijd en zes maand oud beseften deze evenwel nog niet welk onherstelbaar verlies zij zopas kregen te lijden.

DE FEITEN

Via schipper Janssens konden wij vernemen hoe het er eigenlijk was aan toegegaan op die noodlottige

nacht, zowat tien mijl buiten de Engelse kust. De ganse nacht was de Z.495 «Rik» inderdaad in de buurt gebleven van de vergane treiler; omstreeks vijf uur was er nog via de radio contact geweest tussen de beide vaartuigen, waarbij alles in orde bleek.

Het was pas om negen uur dat men aan boord van de Z.495 vaststelde dat de Z.476 gevaarlijk aan het kapseizen ging. Onmiddellijk werd koers gezet in de richting van het in nood verkerende vaartuig. Vooraleer evenwel de plaats van het onheil kon bereikt worden was de Zeebrugse treiler reeds in de golven verdwenen.

Op dit ogenblik bevond schipper Dewaele zich op de brug van zijn schip. Alles ging evenwel zo vlug dat hij nauwelijks de tijd had naar de achterstevens te rennen. Het was evenwel precies langs achter dat het vaartuig in de golven verdween. Verondersteld wordt dat de ongelukkige schipper tijdens zijn wanhopige vlucht door een of ander voorwerp moet geraakt zijn, waardoor hij bewusteloos was, en hulpeloos in de golven verdween. Zijn kameraden riepen hem nog toe, toen hij nog even aan de oppervlakte dreef, maar spoedig verdween hij samen met zijn vaartuig in de diepte. Motorist Meysseman en matroos Depaepé konden zich zwemmend boven water houden, waarbij zij zich vastklampten aan een ben en een plank.

Kort daarop werden zij opgepikt door de Z.495 «Rik» die hen on-

middelrijk de nodige verzorging toediende.

X X X

Het is in amper een tiental minuten tijd dat de Z.476 «Noorderblik» in de golven verdween. Hoe het ongeval zich precies voordeed is thans nog niet duidelijk, alhoewel het vaststaat dat de korre op een bepaald ogenblik is vastgeslagen aan een zich onder water bevindend voorwerp, waardoor het vervaarlijk ging kapseizen met het noodlottig gevolg.

Volgens schipper Janssens zou de zeer sterke stroming welke op dit ogenblik heerste een overvloedige rol hebben gespeeld in het vergaan. Enerzijds werd het vaartuig meegezogen door de sterke stroom terwijl anderzijds het vaartuig tegengehouden werd door het vastslaan van de korre. Dit zou volgens vernoemde schipper de enige uitleg zijn die aannemelijk is.

X X X

Nog drie volle uren na het vergaan van de Z.476 «Noorderblik» bleef de Z.495 «Rik» ter plaatse,

op zoek naar het stoffelijk overschot van de ongelukkige schipper. Ook de reddingsboten van de Engelse kustwacht waren ondertussen aangekomen. Alle opzoekingspogingen bleven evenwel vruchteloos. Schipper Dewaele is samen met zijn vaartuig ten prooi gevallen aan een onverzadigbare zee.

Droevige omstandigheid is nog dat het zijn eerste reis was aan boord van de Z.476, gezien zijn vaartuig voor herstellingen oplag. De broeder van de verdwenen schipper bevond zich op dit ogenblik op de visserijgronden van het Kanaal. Via de radio werd hem het droevige nieuws medegedeeld.

Meteen heeft de zee een zware tol geëist, en werd een jong leven in volle bloei ontrukkt van zijn familie, vrienden en kennissen.

Voorwaar een droevig lot voor een zo edel beroep.

Ondertussen bieden wij aan de familie van schipper Dewaele en Vandierendonck onze meest oprechte bliken van deelneming aan in dit zo zware en onverwachte verlies dat hen komt te treffen.

— B
(Zie vervolg blz. 9)



De vergane Z.476 «Noorderblik» met in de inzet schipper Dewaele Louis.

(Foto Brugsch Handelsblad)

Wordt verkoopsreglementering aan de trap ingevoerd ?

Sedert korte tijd doen zich geruchten voor in verband met de invoering van een verkoopsreglementering aan de « trap ». Dat dit natuurlijk gepaard gaat met uiteenlopende kritiek spreekt voor zichzelf.

Wij zijn ons dan ook gaan inlichten bij een bevoegde dienst, alwaar ons wel degelijk werd bevestigd dat hieraan gewerkt wordt, maar dat tot op heden nog geen vaststaande verordening werd uitgewerkt. Wel is het zo dat op de eigenlijke verkoopplaatsen aan de trap een afbakening werd doorgevoerd, welke bestemd is om ieder verkoper een vaste plaats te geven voor de verkoop van de vangst.

Hierbij komt evenwel de kat op de koord, want logischerwijze dient hiervoor een vergoeding betaald te worden. Uit sommige geruchten konden wij vernemen dat deze taks tweeduizend frank per jaar zou bedragen. Verder werd nog verteld dat de garnaal op een andere plaats zou dienen verkocht te worden, en meer bepaald op dezelfde plaats als de kramen welke op de kaai staan. Hiervoor zou, steeds volgens de geruchten, nog een tweede taks van tweeduizend frank moeten betaald worden.

Dit zijn evenwel geruchten welke

in de betrokken middens rondgestrooid worden, en die in geen geval officieel zijn.

Maar, waar er rook is, is er ook vuur. Het komt ons dan ook voor dat, niettegenstaande misschien de goede bedoeling, het niet opgaat de vangst van een kustvisser — bestaande uit vis en garnalen — op twee verschillende plaatsen te laten verkopen. Het is toch zo, dat het in omzeggens alle gevallen de vrouw van de reder is die de vangst verkoopt, terwijl deze laatste gaat rusten. Dit maakt dat mevrouw reder belast is met de verkoop van garnaal op de ene plaats en de vis op een andere plaats, hetgeen onmogelijk is.

Voor wat nu de taks betreft dient eveneens rekening gehouden te worden dat de kustvisser tijdens de winterperiode voor een groot gedeelte de sprotvisserij gaan bedrijven, zodat de verkoop aan de « trap » praktisch onbestaande is. Niettemin dient de standplaatsvergoeding toch voor een volledig jaar gekwetst te worden.

Is dit opnieuw een middel om de kleine kustvisser geld af te persen ?

Hebben ze het nog niet lastig genoeg ?

We komen hierop terug. — B

Koning Boudewijn schenkt O.1 „Fabiola” aan IBIS

Z.M. Koning Boudewijn heeft zijn vissersvaartuig O.1 „Fabiola” aan het Koninklijk Werk IBIS geschonken. Dit werd woensdag door het stadsbestuur medegedeeld.

De O.1 „Fabiola” is een klein vissersvaartuig dat door de stad Oostende geschonken werd aan onze Vorsten, bij hun huwelijk.

De jongens van de IBIS zullen zeker fier zijn op dit koninklijk geschenk, dat door hen zeer nuttig zal kunnen gebruikt worden.

Staatsexamen

In de loop van het derde kwartaal zal een vergelijkend examen uitgeschreven worden met het oog op de toelating tot de proeftijd van ketelstoker bij het Bestuur van het Zeewezen en van de Binnenvaart. Deze betrekking is te begeven bij de Hogere Zeevaartschool te Antwerpen.

De praktische proeven gaan over over kennis van het bedienen van installaties met kolen, onder lage druk met stoom en met warm water, evenals het onderhoud en gewone herstellingen van de inrichtingen voor centrale verwarming.

De aanvragen tot deelneming aan het vergelijkend examen dienen op het daartoe bestemde formulier ten laatste op 10 juli e.k. op het Vast Wervingssekretariaat, Beliardstraat 10, te Brussel toe te komen, waar eveneens het examenprogramma kan bekomen worden. — B

THE WORLD FISHING EXHIBITION 1965

Precies zoals dit einde mei 1963 het geval was, zal de Britse hoofdstad Londen ook einde mei en begin juni het trefpunt zijn van een internationale visserijbelangstelling.

Inderdaad gaat van 27 mei tot en met 2 juni van volgend jaar de twee « World Fishing Exhibition 1965 » door, ditmaal niet de complexen van Earls Court maar in de « National Hall Olympia ».

Evenals in 1963 zal ook de komende « World Fishing Exhibition » uitsluitend bestemd zijn voor de mensen uit het visserijbedrijf, zoals vissers, wetenschapsmensen en industrielen. — B

DIENST VOOR SCHIPPER DEWAELE

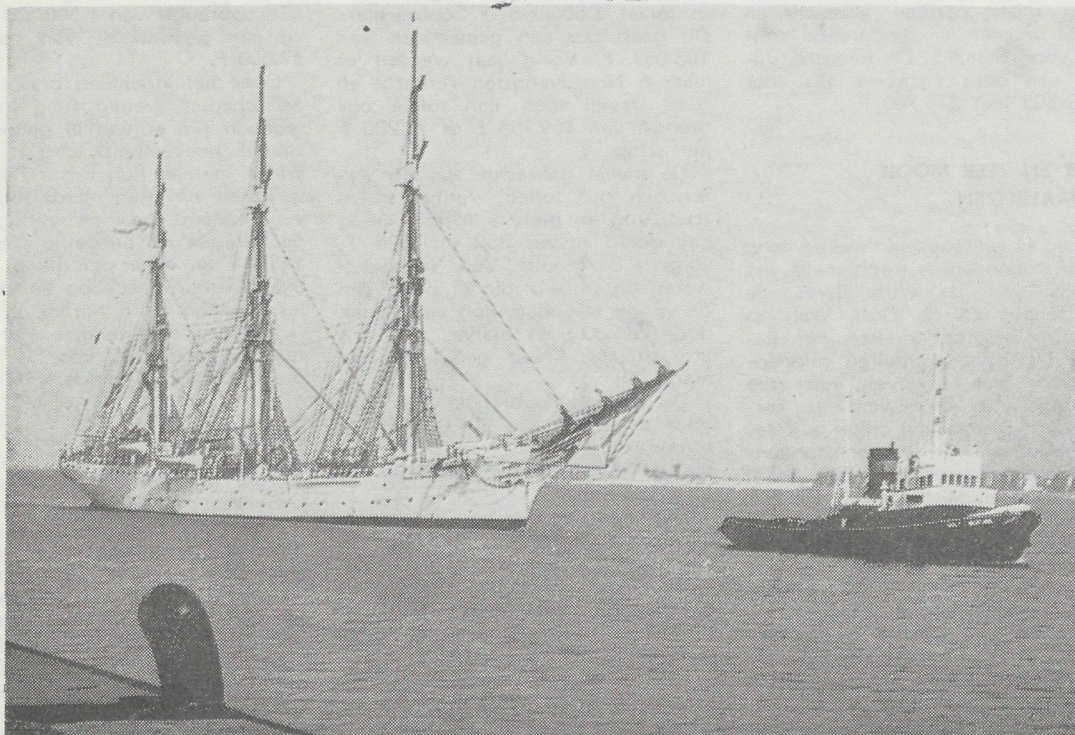
(vervolg van bladz. 2)

GANS HEIST LEEFDE MEE IN DE ROUW

Heden donderdag werd dan in de O.L. Vrouwkerk te Heist een plechtige dienst opgedragen ter nagedachtenis van de ongelukkige schipper. Onder de talrijke aanwezigen bemerkten wij ondermeer burgemeester de Gheldere, de bestuurders van de Rijks- en Vrije Visserijscholen, een delegatie van het Waterschoutsambt, alsmede talrijke overheden uit de maritieme en visserijwereld. De offerande duurde tot na de mis.

De plechtigheid werd besloten met een vertolking van « Het Visserijlied » dat door een ontroerde en stille menigte aanhoord werd.

— B



Vorige week werd door de zeesleper « Rolf Gerling » 'n prachtige driemaster binnengesleept, welke het Poolse schoolschip « Dar Pomorza » bleek te zijn, die een tonnage heeft van 1.572 ton. Het vaartuig kwam van Las Palmas, en was via Gibraltar voor een gelegenheidsbezoek de Zeebrugse haven binnengelopen, van waaruit het ondertussen reeds is vertrokken naar de thuishaven Gdynia, via Helsinki.

Deze prachtige eenheid, die onder het bevel staat van kapitein Jurkiewicz, heeft een lengte van 90 meter en heeft 152 manschappen aan boord. De « Dar Pomorza » is het eigendom van de Poolse regering en heeft als doel in te staan voor de opleiding van officieren voor de Poolse handelsvloot. Het wordt beheerd door de Polish Ocean Lines uit Gdynia. — B