

Wordt verkoopsreglementering aan de trap ingevoerd ?

Sedert korte tijd doen zich geruchten voor in verband met de invoering van een verkoopsreglementering aan de « trap ». Dat dit natuurlijk gepaard gaat met uiteenlopende kritiek spreekt voor zichzelf.

Wij zijn ons dan ook gaan inlichten bij een bevoegde dienst, alwaar ons wel degelijk werd bevestigd dat hieraan gewerkt wordt, maar dat tot op heden nog geen vaststaande verordening werd uitgewerkt. Wel is het zo dat op de eigenlijke verkoopplaatsen aan de trap een afbakening werd doorgevoerd, welke bestemd is om ieder verkoper een vaste plaats te geven voor de verkoop van de vangst.

Hierbij komt evenwel de kat op de koord, want logischerwijze dient hiervoor een vergoeding betaald te worden. Uit sommige geruchten konden wij vernemen dat deze taks tweeduizend frank per jaar zou bedragen. Verder werd nog verteld dat de garnaal op een andere plaats zou dienen verkocht te worden, en meer bepaald op dezelfde plaats als de kramen welke op de kaai staan. Hiervoor zou, steeds volgens de geruchten, nog een tweede taks van tweeduizend frank moeten betaald worden.

Dit zijn evenwel geruchten welke

in de betrokken middens rondgestrooid worden, en die in geen geval officieel zijn.

Maar, waar er rook is, is er ook vuur. Het komt ons dan ook voor dat, niettegenstaande misschien de goede bedoeling, het niet opgaat de vangst van een kustvisser — bestaande uit vis en garnalen — op twee verschillende plaatsen te laten verkopen. Het is toch zo, dat het in omzeggens alle gevallen de vrouw van de reder is die de vangst verkoopt, terwijl deze laatste gaat rusten. Dit maakt dat mevrouw reder belast is met de verkoop van garnaal op de ene plaats en de vis op een andere plaats, hetgeen onmogelijk is.

Voor wat nu de taks betreft dient eveneens rekening gehouden te worden dat de kustvisser tijdens de winterperiode voor een groot gedeelte de spratvisserij gaan bedrijven, zodus de verkoop aan de « trap » praktisch onbestaande is. Niettemin dient de standplaatsvergoeding toch voor een volledig jaar gekwetst te worden.

Is dit opnieuw een middel om de kleine kustvisser geld af te persen ?

Hebben ze het nog niet lastig genoeg ?

We komen hierop terug. — B

Koning Boudewijn schenkt O.1 „Fabiola” aan IBIS

Z.M. Koning Boudewijn heeft zijn vissersvaartuig O.1 „Fabiola” aan het Koninklijk Werk IBIS geschonken. Dit werd woensdag door het stadsbestuur medegedeeld.

De O.1 „Fabiola” is een klein vissersvaartuig dat door de stad Oostende geschonken werd aan onze Vorsten, bij hun huwelijk.

De jongens van de IBIS zullen zeker fier zijn op dit koninklijk geschenk, dat door hen zeer nuttig zal kunnen gebruikt worden.

Staatseksamen

In de loop van het derde kwartaal zal een vergelijkend examen uitgeschreven worden met het oog op de toelating tot de proeftijd van ketelstoker bij het Bestuur van het Zeewezen en van de Binnenvaart. Deze betrekking is te beerven bij de Hogere Zeevaartschool te Antwerpen.

De praktische proeven gaan over over kennis van het bedienen van installaties met kolen, onder lage druk met stoom en met warm water, evenals het onderhoud en gewone herstellingen van de inrichtingen voor centrale verwarming.

De aanvragen tot deelneming aan het vergelijkend examen dienen op het daartoe bestemde formulier ten laatste op 10 juli e.k. op het Vast Wervingssekretariaat, Beliardstraat 10, te Brussel toe te komen, waar eveneens het examenprogramma kan bekomen worden. — B

THE WORLD FISHING EXHIBITION 1965

Precies zoals dit einde mei 1963 het geval was, zal de Britse hoofdstad Londen ook einde mei en begin juni het trefpunt zijn van een internationale visserijbelangstelling.

Inderdaad gaat van 27 mei tot en met 2 juni van volgend jaar de twee « World Fishing Exhibition 1965 » door, ditmaal niet de complexen van Earls Court maar in de « National Hall Olympia ».

Evenals in 1963 zal ook de komende « World Fishing Exhibition » uitsluitend bestemd zijn voor de mensen uit het visserijbedrijf, zoals vissers, wetenschapsmensen en industrielen. — B

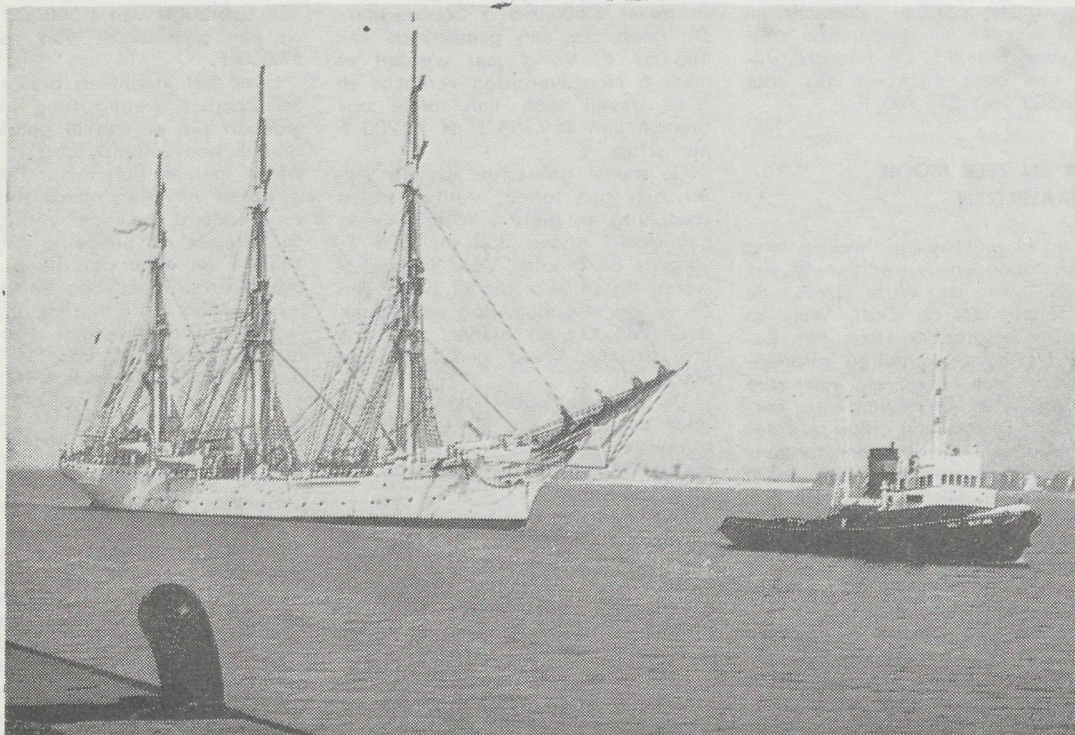
DIENST VOOR SCHIPPER DEWAELE

(vervolg van bladz. 2)

GANS HEIST LEEFDE MEE IN DE ROUW

Heden donderdag werd dan in de O.L. Vrouwekerk te Heist een plechtige dienst opgedragen ter nagedachtenis van de ongelukkige schipper. Onder de talrijke aanwezigen bemerkten wij ondermeer burgemeester de Gheldere, de bestuurders van de Rijks- en Vrije Visserijscholen, een delegatie van het Waterschoutambt, alsmede talrijke overheden uit de maritieme en visserijwereld. De offerande duurde tot na de mis.

De plechtigheid werd besloten met een vertolking van « Het Visserslied » dat door een ontroerde en stille menigte aanhoord werd. — B



Vorige week werd door de zeesleper « Rolf Gerling » 'n prachtige driemaster binnengesleept, welke het Poolse schoolschip « Dar Pomorza » bleek te zijn, die een tonnage heeft van 1.572 ton. Het vaartuig kwam van Las Palmas, en was via Gibraltar voor een gelegenheidsbezoek de Zeebrugse haven binnengelopen, van waaruit het ondertussen reeds is vertrokken naar de thuishaven Gdynia, via Helsinki.

Deze prachtige eenheid, die onder het bevel staat van kapitein Jurkiewicz, heeft een lengte van 90 meter en heeft 152 manschappen aan boord. De « Dar Pomorza » is het eigendom van de Poolse regering en heeft als doel in te staan voor de opleiding van officieren voor de Poolse handelsvloot. Het wordt beheerd door de Polish Ocean Lines uit Gdynia. — B