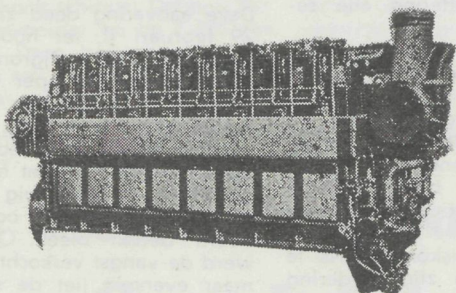
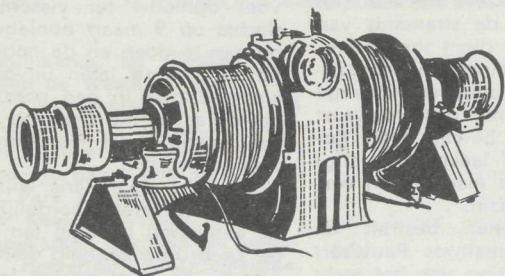


SCHEEPSWERF



MACHINEFABRIEK

Hoofdvertegenwoordiger voor België :
Industrie motoren 4 tact diesel
80 - 1800 pk, 300 - 750 omw./min.



VISLIEREN

ANKERLIEREN ENZ.

BRESKENS

Tel. 01172-765

Privé 569 en 477

Fa. Gebr. van de Sande

HOLLAND

(5072V)

BERICHTEN ZEEVARENDEN

A
A
N

FRANKRIJK

12/144(T) Rede Duinkerke. — Stroomaanwijzende lichtboei

Positie : 51°03'50"N — 2°20'27"E.

Een stroomaanwijzende lichtboei werd gelegd in bovenstaande positie. De boei is voorzien van twee boven elkaar geplaatste vaste lichten, het bovenste vast wit, het onderste vast oranje of vast wit, volgens de stroomrichting.

Voor een zeevarende die zich in de pas bevindt zijn de kenmerken van de boei als volgt :

Bij vloedstroom :

bij dag :

zwarte kant van de boei,

Bij nacht :

een wit vast licht boven, een oranje vast licht.

Bij ebstroom :

bij dag :

witte kant van de boei.

bij nacht :

twee witte vast lichten boven elkaar.

(Zie Belg. krt. «Vlaamse Banken»).

BELGIE

12/145(T) Lombardsijde. — Zeevaartse schietoefeningen.

Zie B.a.Z. 1/16-1964

Gedurende de periode van 22 tot en met 30 juni 1964 zullen schietoefeningen uitgevoerd worden door artillerie in de grote sektor.

Deze oefeningen worden gehouden op de werkdagen, van 0800 tot 1100 GMT (0900 tot 1200, plaatselijke tijd) en van 1300 GMT (1400, plaatselijke tijd) tot zonsondergang. Zij worden 's zaterdags geschorst om 1200, plaatselijke tijd.

De schikkingen van de B.a.Z. 1/17-1964 zijn van kracht.

12/146(T) Noordzee. —

Westhinder route. Stroommetingen.

Positie : 51°21'30"N — 2°27'00"E.

Een groene spitse radarlichtboei met opschrift «Stroommeter» is uitgelegd in bovenstaande positie. De boei dekt een stroommeter op ± 90 m (afk. GS gn (3) 10 sec).

De boei en de stroommeter zul-

len voor de duur van ongeveer 2 weken uitgelegd blijven en rond 22 juni 1964 zonder nader bericht opgenomen worden.

De zeevarenden worden verzocht deze boei ruim te passeren.

(Zie Belg. krt. «Vlaamse Banken»).

12/147(T) Schelde. — Zandvliet. Betonning en verlichting tijdelijk gewijzigd.

1. Verlegd :

de rode lichtboei No 78A ± 50 m in de 180° in 120 dm water, naar 51°21'09",5N — 4°15'23"E.

2. Lichtsectoren gewijzigd :

a. Lichtbaken Noord Ballastplaat.

De grens van de opwaartse rode sektor schijnt thans in 314° in plaats van 312°.

b. Lichtbaken Oudendijk.

De grens van de afwaartse rode sektor werd gewijzigd tot in 123° in plaats van 125°.

(Zie Belg. krt. «Schelde»).

NEDERLAND

12/148 Westpit. —

Lichtboeien opgenomen.

Op (a) ± 51°35'.3N — 3°06'.3E zijn de in onderstaande B.a.Z. vermelde tijdelijke lichtboeien opgenomen.

B.a.Z. 9/106(T)-1964 vervalt. (Zie Belg. krt. «Vlaamse Banken»). 12/149(T) Zeegat van Vlissingen. — Oostgat. Wrakopruiming.

Zie B.a.Z. 10/126-1964

De scheepvaart dient ter plaatse zoveel mogelijk vaart te minderen. (Zie Belg. krt. «Vlaamse Banken»). 12/150(P) Westerschelde. — Nabij Hansweerd. Sleepschip gezonken.

Op 51°26'07",5N — 4°00'36"E is een sleepschip gezonken.

De diepte boven het wrak bedraagt 220 dm bij G.LLWS.

Nader bericht volgt.

(Zie Belg. krt. «Schelde»).

DRINGENDE BERICHTEN (D.B.Z.) van kracht op 10-6-1964.

30. Haven Zeebrugge. — positie ± 51°21'.5N — 3°12'.5E. Lichtboei «Z.4» tijdelijk opgenomen.

071615.

112. Haven Zeebrugge. — Positie ± 51°21'N — 3°12'.5E. Lichtboei «Z.2» een halve mijl op de E verdiven.

241445.

135. West-Hinder route. — Positie ± 51°23'N — 2°26'.5E. E-lijke waakton lichtschip «West-Hinder» tijdelijk opgenomen

091445.

159. Zeebrugge rede. — Positie ± 51°22'N — 3°13'.E. Vier werkboeien werden gelegd rond het wrak «Gorm».

160. Rede Oostende. — Positie ± 51°14'N — 2°54'.5E. Gele boei gemerkt «S» opgenomen. 061915.