

## ONDERZOEKRAAD VOOR DE ZEEVAART

# TWEE VONNISSEN UITGESPROKEN

Woensdagnamiddag kwam de Onderzoeksraad voor de Zeevaart andermaal bijeen onder het voorzitterschap van de heer Vander Cruyssen, terwijl het ambt van Rijkskommissaris werd waargenomen door de heer Bentein.

Tijdens deze zitting sprak de Raad twee vonnissen uit terwijl rijkskommissaris Bentein een vordering uitsprak.

### STRANDING VAN DE 0.287 «IXOUS» OP NORTH SCROBY SANDS

In de zaak van de stranding van de 0.287 «Ixous» op de North Scroby Sands sprak de Raad een vonnis uit.

Het was op 21 augustus van vorig jaar dat de 0.287 «Ixous» vastliep op de North Scroby Sands. Het vaartuig kon evenwel tijdens de volgende dag opnieuw vrijkomen, mede dank zij de hulp van een reddingsboot, waarop het de thuishaven vervoegde.

De 0.287 «Ixous» die eigendom is van reder Lenaers R. stond onder het bevel van schipper Geryl A., drager van het brevet van schipper ter visserij 1ste klasse.

Uit al het voorgaande en uit een en ander moent de Raad te moeten onthouden:

— De 0.287 «Ixous» verliet de haven van Oostende op 21-9-1963 te 12 uur met bestemming de visgronden van Flamborough Head.

— Van af de «Wandelaar» werd de koers N.t.W. 1/2W gestuurd naar het lichtschip «Cross Sand».

— Matroos Pauwaert stond alleen in de brug en wakte de schipper, zoals het hem bevolen was geworden, rond 22 uur wanneer 't vaartuig zich dwars van het lichtschip bevond.

— Schipper Geryl en matroos Pauwaert stonden vanaf 22 uur samen in de brug. Het lichtschip Cross Sand werd aan bakboord gehouden. Nadien werd de koers N.t.W. 1/2W behouden teneinde eveneens de boei N.E. Cross Sand aan bakboord te houden.

— Schipper Geryl verliet de brug rond 22.45 uur, korte tijd vooraleer de 0.287 deze boei had bereikt.

— Vooraleer de brug te verlaten gaf schipper Geryl aan matroos Pauwaert de opdracht, ééns dwars van de boei N.E. Cross Sand, N.W.t.W. te sturen en hem te verwittigen wanneer het lichtschip Haisborough in het zicht kwam.

— Schipper Geryl en matroos Pauwaert hadden allebei op dat tijdstip het lichtschip Newarp aan stuurboordzijde waargenomen.

— Matroos Pauwaert verklaart de boei N.E. Cross Sand rond 22.55 uur te zijn voorbijgevaren op een tamelijk korte afstand aan bakboord.

— Matroos Pauwaert beweert nadien N.W.t.W. gestuurd te hebben, zoals hem, volgens zijn verklaring aan de Raad, door de schipper werd opgelegd.

Matroos Pauwaert verliet om 23.30 uur de brug, teneinde zijn opvolger te gaan waken.

— Matroos Maes vervoegde de brug ongeveer 10 minuten later en verklaart dat matroos Pauwaert de koers N.t.W. 1/2W. stuurde, terwijl er op het bord N.W.t.W. opgeschreven stond.

— Na enkele gedachtenwisselingen, waarbij matroos Pauwaert uiting gaf van een onzekerheid nopens de gevolgde koers, gaf matroos Pauwaert aan matroos Maes de opdracht door, die hij van schipper Geryl gekregen had en verliet de brug.

Matroos Pauwaert beweert aan matroos Maes het lichtschip Cross Sand te hebben aangewezen.

— Matroos Maes verklaart niets anders te hebben gezien dan wallichten, het geval niet te hebben vertrouwd en na 5 minuten de schipper te hebben willen roepen.

De 0.287 «Ixous» liep echter op hetzelfde tijdstip, weze 23.45 uur, vast.

— De 0.287 «Ixous» liep vast op de «North Scroby Sands» in de approximatieve positie 21° waar van Gorleston coastguard-uitkijkpost, afstand ± 6 mijl.

— Na vergeefse pogingen om op eigen kracht los te komen, werd de hulp ingeroepen van de dichtstbijgelegen reddingsboot.

— De 0.287 «Ixous» werd op 22-8-1963 rond 10.35 met de hulp van de reddingsboot «Jose Neville» terug vlot getrokken en vervoegde rond 23.45 uur de haven van Oostende.

— De afstand van het lichtschip Cross Sand naar de plaats der stranding is 6 mijl.

— De plaats der stranding ligt in het N.W.t.W. 1/2W magn. van het lichtschip.

— De afstand van het lichtschip Cross Sand naar de boei N.E. Cross Sand is 4 1/2 mijl. De boei ligt in het N.N.W. magn. van het lichtschip.

— De afstand van de boei N.E. Cross Sand naar de plaats der stranding is ± 4 1/2 mijl.

— De plaats der stranding ligt in het ± W.t.Z. magn. van de boei N.E. Cross Sand.

— De afstand van de boei N.E. Cross Sand naar het lichtschip Haisborough is ± 20 1/2 mijl. Het lichtschip Haisborough ligt in N.W.t.N. 1/2 N magn. van de boei.

— Op 22-8-1963 deed het H.W. te Dover zich voor rond 0.40 uur G.M.T.

— Tussen 22.45 en 23.45 uur zette de tijdstroom in de omgeving van de boei N.E. Cross Sand in het ± 152° waar met een snelheid van ± 1 3/4 mijl per uur.

— Volgens de verklaringen van schipper Geryl en matroos Pauwaert moet de 0.287 «Ixous» vastgelopen zijn ongeveer 50 minuten nadat de boei N.E. Cross Sand was voorbijgevaren en aan bakboord werd gehouden.

Indien zijn verklaringen met de werkelijkheid overeenstemmen dan moet de 0.287 «Ixous» tussen

22.55 en 23.45 uur, in acht nemend de bestaande tijdstroom, een gemiddelde magnetische koers gestuurd hebben van West.

— Het lijdt geen twijfel dat op het ogenblik dat matroos Maes de wacht overnam, de 0.287 «Ixous» zich reeds ± 4 mijl bewesten van zijn opgelegde koersweg bevond, op een afstand van ± 1 mijl van de plaats der stranding.

— Het lichtschip Cross Sand, zichtbaar op 11 mijl, geeft 2 witte schitteringen alle 20 seconden.

— De boei N.E. Cross Sand geeft 1 witte schittering alle seconden.

— Het lichtschip Newarp, zichtbaar op 11 mijl, geeft een witte schittering alle 10 seconden.

— Tussen het ogenblik dat de boei N.E. Cross Sand werd voorbijgevaren en het ogenblik der stranding, waren beide bovenvermelde lichtschepen in het zicht van de 0.287.

Na de heer Rijkskommissaris te hebben gehoord in zijn vordering en al het hierboven grondig te hebben overwogen, komt de Raad tot de konklusie dat de stranding van de 0.287 «Ixous» dient toegeschreven aan de zorgeloze en onbegrijpelijke foutieve navigatie vanwege de wachtdoende matroos Pauwaert C., die hier een bewijs heeft geleverd van uiterst laakbare nalatigheid en volstrekte mangel aan verantwoordelijkheidszin.

Om die redenen bestraft de Raad betrokken matroos Pauwaert C. met de ontzetting van het recht om voor een periode van drie maanden in de hoedanigheid van hoofd van de wacht te varen, dit vanaf de dag van de betekening der onderhavige uitspraak.

Verwijst betrokken matroos Pauwaert C. in de gerechtskosten.

### VASTLOPEN VAN DE 0.266 «A DEO DATUS» TER HOOGTE VAN DE ZEEBRUGSE HAVENDAM

Vervolgens sprak de Raad vonnis uit inzake 't stranden van de 0.266 «A Deo Datus» van de rederij Wwe. Christiaan & Ackaert A. Deze stranding deed zich voor op 12 februari jl. ter hoogte van de Zeebrugse havendamkop, terwijl het vaartuig de motor beproefde. Met behulp van de sleepboot «Rolf Gerling» kon het terug vlot gebracht worden. Het vaartuig stond onder het bevel van schipper Ackaert, drager van het brevet van schipper ter visserij 2de klasse.

Na de heer Rijkskommissaris te hebben gehoord in zijn vordering komt de Raad tot het besluit dat het vastlopen van de 0.266 «A Deo Datus» dient toegeschreven te worden aan de lichtzinnige en onvoorzichtige navigatie vanwege de betrokken schipper Ackaert A., die geen rekening heeft gehouden met de bestaande lichtenlijn, welke hem in staat stelt veilig de haven van Zeebrugge in en uit te varen.

Om die redenen, doch in acht nemend de oprechtheid van betrokken schipper in de loop van het onderzoek, de omstandigheden in dewelke het vastlopen zich heeft voorgedaan alsook het feit dat hij uit het onderhavige geval een zekere lering heeft getrokken, bestraft de Raad de betrokken schipper met 'n schor-

sing van zijn brevetten en/of vergunningen en de ontzetting van het recht om voor de duur van acht dagen in de betrekking alsook in deze van hoofd van de wacht te varen, dit vanaf de dag van de betekening der onderhavige uitspraak.

### VORDERING INZAKE DE AANVARING VAN DE Z.428

Vervolgens sprak Rijkskommissaris Bentein een vordering uit inzake de aanvaring van de Z.428 «Deo Gratias» van de rederij Van Fleteren. Deze aanvaring deed zich voor op 29 februari jl. ter hoogte van de Flamborough-visserijgronden.

Hierbij had schipper Wintyn zich schuldig gemaakt aan zware beroepsfouten. Inderdaad, nadat de dynamo op 25 of 26 februari — hij herinnert het zich niet meer — uitviel, bleef het vaartuig zonder navigatielichten, terwijl ook de misthoorn defekt bleek. Op 1 maart werd de vangst verkocht te Grimsby maar evenmin liet de schipper de nodige herstellingen uitvoeren. Hij voer opnieuw ter visserij uit om slechts op 9 maart opnieuw Grimsby aan te doen en de nodige reparatiewerken te laten uitvoeren. Het was tenslotte in een potdikke mist dat de aanvaring zich voordeed met een vaartuig dat niet kon vereenzelvigd worden.

De Rijkskommissaris wijst op het feit dat de verantwoordelijkheid van de aanvaring volledig ten laste van de Zeebrugse eenheid dient gelegd, waarbij hij wijst op het feit dat de betrokken schipper zich zelfs geen gedacht schijnt te kunnen vormen van zijn onverantwoord optreden. Ook motorist Serie werd in deze zaak betrokken. Rijkskommissaris Bentein eist dan ook de intrekking van het brevet van schipper 2de klasse ten laste van Wintyn, terwijl hij voor motorist Serie een schorsing van zes maanden vordert.

De Raad zal in een volgende zitting uitspraak doen.

### DE AANVARING VAN DE Z.785 DOOR DE 0.324

Tenslotte behandelt de Raad de aanvaring tussen de Z.785 «Santa-Maria» van reder Van Fleteren Hilaire en de 0.324 «Raphael-Gabrielle» van de rederij Walraeve.

Deze deed zich voor op 28 april jl. terwijl de 0.324 op weg was naar de visserijgronden op IJsland. Het was omstreeks 12.15 u. dat de aanvaring zich voordeed, waarbij de Zeebrugse eenheid water maakte en de voorsteven ontzet werd. Met bijstand van de Z.508 kon het vaartuig de thuishaven vervoegen.

Als eerste getuige wordt schipper Puystiens August van de 0.324 opgeroepen, die zich op het ogenblik van de aanvaring beneden bevond. Toen hij de schok voelde rende hij onmiddellijk naar de brug, en bemerkte de Z.785. Tijdens de aanvaring was matroos Dedrie Daniel van wacht.

Schipper Puystiens, waarvan het raadslid Becu zegt dat hij een der beste schippers uit onze visserij is, is formeel wanneer hij verklaart dat de Z.785 'n mand in de mast droegen teken dat het een vissend vaartuig was, maar dat deze zo slecht geplaatst was dat ze praktisch onzichtbaar was. Verder verklaart hij

niemand gezien te hebben op de brug; wel bemerkte hij iemand op het voorschip. Fluitseinen werden niet gehoord.

Hierop wordt matroos van wacht Dedrie Daniel gehoord. Deze laatste was in de vaste overtuiging dat de Z.785 een stilliggend vaartuig was. Hij deed evenwel slechts één peiling, zodat hij onmogelijk met zekerheid kon weten hoe het eigenlijk stond met de Z.785. Hij was in de mening dat hij de Zeebrugse eenheid kon passeren.

Rijkskommissaris besluit niettemin matroos Dedrie te betrekken.

Hierop komt schipper Dobbels Hubert, bevelvoerder op de Z.785 aan de beurt. Deze beweert eerst dat de mand wel degelijk in de mast hing, maar op een slechte manier.

Deze was inderdaad met twee einden vastgemaakt tussen de mast en reling van de bak, op ongeveer een halve meter boven de bak. Achteraf moet hij evenwel toegeven dat hij vergeten had de mand op de voorgeschreven plaats op te trekken toen hij de thuishaven verliet.

Ook schipper Dobbels wordt door de Rijkskommissaris betrokken.

Tenslotte wordt nog motorist Reyzerhove Maurice gehoord van de Z.785. Deze had om 9 uur de wacht overgenomen van schipper Dobbels. Motorist Reyzerhove zag de O.324 voor de eerste maal amper vijf minuten voor de aanvaring in Z.W. richting. Hij was op dit ogenblik de korre aan het herstellen.

De Raad zal deze zaak in een volgende zitting verder zetten. — B

## Garnalenstoet te Oostduinkerke

Oostduinkerke, de lieflijke badplaats aan de Westkust, maakt zich klaar om op zondag 21 juni 1964 het garnaalfeest te vieren. In Oostduinkerke immers wordt het garnaalvissen te paard nog steeds beoefend. Pers en cineasten uit geheel de wereld kwamen dat zeldzame spektakel bekijken en weergeven. Hetzelfde Oostduinkerke, dat thans begonnen is aan een origineel visserijmuseum, huldigt zaterdagavond zijn prinses « Mieke Garnaal ». Zondag 21 juni te 15 uur trekt dan de bekende garnalenstoet door de badplaats.

### EEN VERNIEUWDE

### GARNALENSTOET

De garnaalstoet van Oostduinkerke heeft reeds een jarenlange traditie, doch werd vorig jaar onder leiding van dhr Frans Vromman grondig vernieuwd. Het thema blijft aan de garnaal, het garnaalvissen, de zee en de visserij gewijd. Sinds vorig jaar, deden tal van frisse, nieuwe groepen hun intrede in deze stoet en deze worden dit jaar nog verbeterd. Het is opnieuw de befaamde stoetenbouwer en regisseur dhr Frans Vromman die de leiding waarneemt, bijgestaan door zijn jonge en knappe assistent dhr Paul Goddijn.

Niet minder dan 11 choreografische of dansende groepen treden in deze stoet op.

We vermelden o.m. enkele bekende folkloregroepen als: « De Heistse Klakkertjes »; « De Gilles der Zee »; « De verenigde Vismijnvrienden »; « De Oude IJslandvaarders » uit Oostende en de groep

« Het Havenkwartier van Blankenberge ».

Zeer fris en origineel zullen onder andere zijn: « De Spartelende Haringen »; « De Dans der Vissen »; of de schitterende groep « De Roggen », allen choreografische groepen onder leiding van Hugo Persijn.

### KLEUR, BEWEGING EN

### FEESTMUZIEK IN DE STOET

Er werd vooral gestreefd naar variatie en dus naar kleur en beweging. Naast de 11 dansgroepen zullen niet minder dan 9 fanfares zorgen voor de stemming. Dus horen wij minstens 300 muzikanten zondag 21 juni in de « Garnaalstoet »! Na de opening van de stoet, waarin o.m. te zien zijn de Reuzen van Oostduinkerke, een sterke groep ruiters, een prachtige groep met vlaggen, wordt door de « Heistse Klakkertjes », het mooie oud-Vlaamse lied « Het Loze Vissertje » uitgebeeld.

Het tweede deel van de stoet is gewijd aan de zee en de visserij. Dit deel wordt ingeleid door een originele fanfare « Het Schelpenmuziek » en gevolgd door tal van groepen der vissersfolklore. We maken er kennis met het garnaalvissen te paard, het koken der garnalen, enz...

Het derde gedeelte brengt hulde aan de garnaal, die in de gastronomie zulk een belangrijke rol speelt. We bewonderen hierin « Tomaat met garnalen », « Omelet met garnalen » terwijl een Koksfanfare een dankbare hulde brengt aan Oostduinkerke, « Mieke Garnaal 1964 » met een prachtige nieuwe wagen waarop een reuzengarnaal gemonteerd is.

Ongetwijfeld mag de Garnalenstoet van Oostduinkerke gerangschikt worden onder de originele, stijlvolle Vlaamse voeten. Oostduinkerke verwacht dan ook op zondag 21 juni te 15 uur, tienduizende belangstellende toeristen.

## KONTROLE OP INGEVOERDE VIS UIT ABERDEEN

Zoals geweten wordt de Schotse vissershaven Aberdeen sedert enkele weken geteisterd door een typhusbesmetting. Door het Nederlands hospitaalkerkschip «De Hoop» werd tenandere een bericht uitgegeven waarbij het de Nederlandse vissers verboden is de voornoemde haven aan te doen.

Ook de controle op de uit deze havenstad ingevoerde vis is een noodzakelijkheid gebleken. Hiervoor werd tenandere door de bevoegde diensten een dokter uit het Brugse aangeduid. Van een daadwerkelijke controle is tot dusver evenwel nog niets in huis gekomen.

Zal men misschien wachten tot ook hier deze besmettelijke ziekte zich gaat voordoen, met de gevolgen vandien? Een uitgebreide controle ter zake is op zijn minst wenselijk. — B

## BALANS van de BANK van BRUSSEL per 31 maart 1964

Het winstsaldo van het per 31 maart 1964 afgesloten dienstjaar bedraagt F 303.235.468

In tegenstelling met vorige dienstjaren, bevat het winstsaldo niet meer het aandeel van het personeel in de winst. Dit aandeel werd vroeger ingerekend in de te verdelen winst. Voortaan zal het berekend worden voor het opstellen van de balans en ten laste worden gelegd van de rekening algemene onkosten.

Dit werd in wijziging der statuten vastgelegd door de buitengewone algemene vergadering van aandeelhouders van 27 juni 1963. Daar dit aandeel dit jaar F 65.154.851, - bedraagt, zou het winstsaldo, berekend op dezelfde basis als vroeger, F 368.390.319,- bedragen tegen F. 339.489.772,- in 1963

In zijn zitting van 25 mei 1964, heeft de Raad van Beheer besloten aan de gewone algemene vergadering van 25 juni de betaling voor te stellen van een netto-bedrag van F 100,- per aandeel. De roerende voorheffing van F 22,27 zal voor de aandeelhouders betaald worden door afname op de beschikbare winsten. Rekening gehouden met het belastingskrediet van F 26,20 komt het belastbaar inkomen aan te geven door de aandeelhouders, natuurlijke personen, aldus op F 148,47.

Er zal een bedrag van F 15.161.773,- worden ingeschreven op de wettelijke reserve, en een bedrag van 70 miljoen op de beschikbare reserve. De overdracht op nieuwe rekening zal F 24.933.337,- bereiken. De eigen fondsen van de Bank zullen alzo F 3.116.545.868,- belopen.

Het volume van de aan de Bank toevertrouwde gedeposito's komt op F 37.105 miljoen op 31 maart 1964 tegen F 33.211 miljoen één jaar te voren, dit is een toename met 11,7 %

Deze bedragen bevatten niet de crediteurrekeningen der bankiers die F 15.453 miljoen vertegenwoordigen tegen F 13.090 miljoen op de vorige balans.

Het bedrag der kasbons liep op tot F 3.424 miljoen tegen F 3.168 miljoen op 31 maart 1963, dit is een toename van 8 %.

Het volume der opgenomen kredieten is met 19,70 % gestegen. Het belooft F 28.342 miljoen op 31 maart 1964 tegen F 23.662 miljoen op 31 maart 1963.

De toelagen aan de Kas der aanvullende Pensioenen van het personeel vertegenwoordigen voor het dienstjaar 1963/64 zowat 72 miljoen.

De waarde der effecten in open bewaargeving aan de Bank van Brussel toevertrouwd bedraagt F 51,2 miljard tegen F 48,6 miljard op 31 maart 1963.

De Bank van Brussel heeft haar exploitatiepunten uitgebreid, teneinde haar contacten met het publiek te verstevigen; haar net bestaande uit 653 zetels-filiaal en agentschappen, is het dichtste van het land.

2688N - 5158V

REDERS,

„HET VISSERIJBLAD”  
IS UW VAKBLAD !