

# Onze visserij andermaal in zware rouw gedompeld

## De Z.416 „Vade Piscare” mag als verloren beschouwd worden VIER JONGE VISSERS VONDEN HUN GRAF IN ZEE

Onze visserij treurt... Onze visserij rouwt... Zwaar heeft het noodlot andermaal toegeslagen en vier jonge mensen aan hun vrouwde familiekring ontrukkt.

Als herinnering blijft enkel een fotoalbum... zoals wij er een gezien hebben bij de jonge weduwe van matroos Helmoortel Hubert. Een volgeplakt album... mooie foto's... onderschriften « Hubert aan boord van de O.81 « John »... », « Hubert op dit of dat vaartuig »...

Bij ons staat het tweejarig dochtertje, met onschuldige kinderogen ons aankijkend, niets begrijpend van de tragedie welke zich zopas op een brutale wijze van haar familie heeft meester gemaakt. Haar vader zal nimmer wederkeren... zij is een weesje geworden.

Is dit de tol welke dient betaald om als kleine visser de bete broods te verdienen... Is dit rechtvaardig tegenover mensen die dag aan dag

en nacht aan nacht onverpoosd het visje aan de zee trachten te ontrukken om hun familie het nodige onderhoud te verschaffen...

Evenmin als de familie van de vier vermiste vissers kunnen wij het begrijpen, en toch is alles harde, brutale werkelijkheid geworden.

### TERGENDE ONZEKERHEID...

Sedert de begindagen van juni was de visserijbevolking uit Heist in een tergende onzekerheid gedompeld, door de geruchten van een vermoedelijk vergaan van de Zeebrugse treiler Z.416 « Vade Piscare », van reder Depaepe Leon, uit Heist.

Alle opzoekingen naar het vaartuig, dat sedert 31 mei de Zeebrugse haven had verlaten, bleven vruchteloos. Door de Britse kuststations werden reddingsvaartuigen uitgestuurd om een eventueel spoor van de vermiste eenheid te zoeken, terwijl Oostende-Radio aan alle eenheden opdracht gaf contact te zoeken met de Z.416 « Vade Piscare ».

Langzaam aan ging men dan in de Oosthoek berusten in het lot dat van een onzekerheid was uitgegroeid tot een naakte werkelijkheid.

Tragische van dit ongeval is evenwel het feit dat hierdoor vier jonge vissers het leven lieten, nl. de 21-jarige schipper Decuyper Robert, Tuinwijk 22, uit Heist; de 21-jarige motorist Desmedt Norbert, Kerkstraat 5, te Heist; de 25-jarige matroos Helmoortel Hubert, Bondgenotenlaan 38, uit Heist, gehuwd en vader van een tweejarig dochtertje, terwijl binnen een paar maand een tweede geboorte verwacht wordt, en tenslotte de 20-jarige matroos Calus Rafaël, Kuraalstraat 42, eveneens uit Heist.

Vorige week nog klampten vijf families zich krampachtig vast aan de luttele hoop op een mirakel, die hen hun echtgenoot of zoon moest terugbrengen.

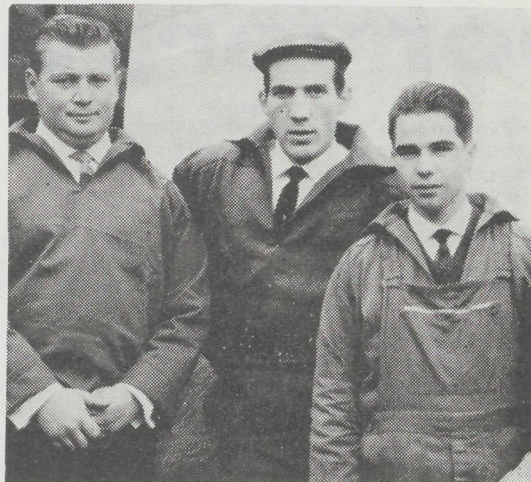
Nu werd alle hoop opgegeven en zijn de beproefde weduwe en ouders gaan berusten in het wrede lot dat op een zo onverwachte wijze het hunne is geworden.

Hoe het precies is gebeurd zal wel niemand met zekerheid kunnen zeggen. Wij zijn het zelf gaan vragen aan reder Depaepe, maar ook hij kon ons enkel vertellen hoe het volgens hem zou gebeurd zijn. Hij is de mening toegedaan dat er

## ZIELEMIS TE HEIST

Ter nagedachtenis van de bemanning van het vissersvaartuig Z.416 zal op donderdag 2 juli om 10 uur een zielemis opgedragen worden in de St. Antoniuskerk te Heist.

Tal van personen en verwanten uit de visserijmiddens zullen eraan houden deze kerkdienst bij te wonen.



Drie van de vier vermiste bemanningsleden van de Z.416 « Vade Piscare ». V.l.n.r. de 21-jarige schipper Decuyper Robert, de 25-jarige matroos Helmoortel Hubert en de 20-jarige matroos Calus Rafaël.

twee mogelijkheden zijn: enerzijds is het mogelijk dat de Z.416 « Vade Piscare » in de grond is gelopen, terwijl reder Depaepe ook de mogelijkheid overweegt dat een mijn of oorlogstuig zou opgevoerd zijn, die tot ontploffing is gekomen met het noodlottig gevolg.

Steeds volgens reder Depaepe dienen de geruchten welke in bepaalde kranten verspreid werden, volgens dewelke het vaartuig wegens een onvoldoende stabiliteit zou omgeslagen zijn, gelogenstraft te worden. Hij drukt er met klem op dat dit volledig op valse geruchten berust, terwijl het evenmin zo is dat de volledige bemanning had overwogen niet meer aan te monstren op de Z.416 « Vade Piscare ».

### ONZEKERHEID WERD

### NAAKTE WERKELIJKHEID...

Het laatste sprankeltje hoop op redding werd dan begin deze week verbrijzeld toen schipper Vlietinck Eugène van de Z.257 « Elsie » melding maakte van het feit dat hij twee visbennen had opgevoerd op de visserijgronden van de Lemankbank, welke afkomstig waren van de vermiste treiler, terwijl rond hetzelfde tijdstip, een ander vissersvaartuig de Z.556 « Charles Marie-Therèse » in dezelfde omgeving visplanken en ander visgetuig had zien drijven. Hieruit mag afgeleid worden dat de Z.416 « Vade Piscare » reeds

tijdens de zondagnacht van 1 op 2 juni is vergaan. Onder tusschen deed reder Depaepe het onmogelijke om enig nieuws van zijn vaartuig te vernemen. Hij gaf opdracht aan de Britse kuststations de opzoekingen verder te zetten, terwijl hij zich dagelijks naar Zeebrugge begaf, in de hoop dat de opvarenden van de binnengekomen vaartuigen hem nadere inlichtingen zouden kunnen verschaffen. Niets heeft evenwel mogen baten; de Z.416 « Vade Piscare » is als het zoveelste vaartuig, slachtoffer gevallen van een onverzadigbare zee.

### WAAROM ZO LANG GEWACHT

Reder Depaepe is evenwel niet te spreken over de handelwijze van schipper Vlietinck Eugène van de Z.257. Deze had inderdaad reeds de maandag, dus daags na het uitvaren van de Z.416 « Vade Piscare », de twee gloednieuwe visbennen opgepikt op de Lemangronden. In plaats van hiervan evenwel zo spoedig mogelijk melding te maken aan het waterschoutambt hield hij deze bennen gedurende 17 dagen aan boord. Aldus liet hij vijf families in een volledige onwetendheid. Reder Depaepe vraagt zich dan ook terecht af of een paar bennen dan meer waard zijn dan de prangende ongerustheid van die families.

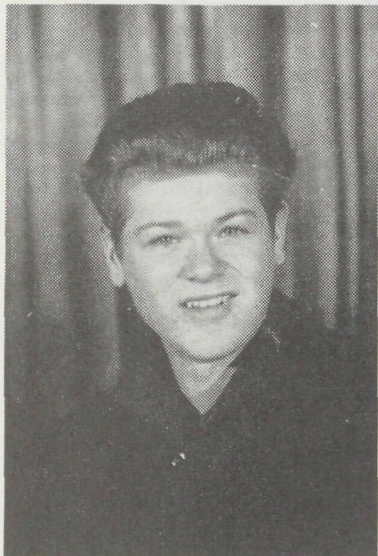


Reder Depaepe Leon, eigenaar van de vermiste treiler

vervolg blz 14

# Z.416 wordt als VERLOREN BESCHOUWD

(Vervolg van bladz. 2)

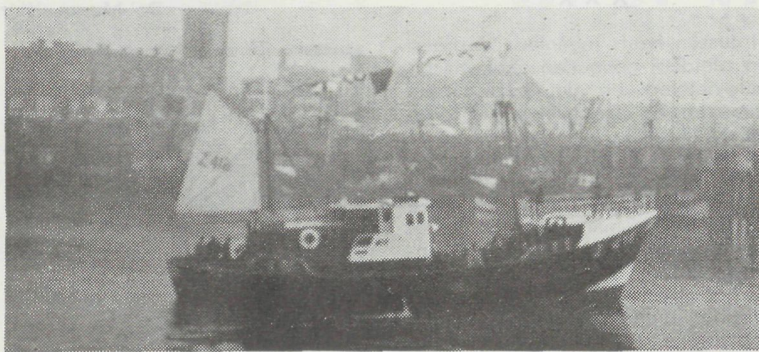


Het vierde bemanningslid, de 21-jarige motorist Desmedt Norbert

Er is zelfs meer, want op 9 juni deed de Z.257 de Oostendse haven aan om er de vangst te verkopen, met de bennen aan boord. Maar steeds verzuimde hij de reder hiervan in kennis te stellen, niettegenstaande hij toch op de hoogte moest zijn van de feiten. Het is wanneer hij terug op de visserijgronden was dat hij schipper Ackx Germain, van de Z.408 « Minerva » en schoonzoon van reder Depaepel inlichtte van zijn vangst.

## FEESTELIJKHEDEN AFGELAST...

Het Kollege van Burgemeester en Schepenen van Heist a/zee heeft dan ook beslist de festivitei-



De Z.416 « Vade Piscare » tijdens de proefvaart in november van vorig jaar

ten welke gepland waren voor zaterdag en zondag aanstaande niet te laten doorgaan, gezien de zware rouw en droefheid waarin de betrokken families gedompeld zijn.

De inhuldiging van het vissersmonument welke op zondag a.s. moest plaatsgrijpen, zal dan ook op een later te bepalen datum doorgaan.

Ondertussen zullen op alle stadsgebouwen op 26, 27 en 28 juni de vlaggen halftop gehesen worden, ten teken van rouw voor de vier jonge vissers die als slachtoffer zijn gevallen van hun gehechtheid aan hun vissersberoep.

## ENKELE TECHNISCHE GEGEVENS

De Z.416 « Vade Piscare » was 'n stalen middenslagtreiler welke vorig jaar gebouwd werd op de scheepswerf Bocher te Zeebrugge en die pas sedert november jl. in de vaart kwam.

Het vaartuig, dat een bruto-tonnage heeft van 49,83 ton voor een netto-tonnage van 17,93 ton, heeft de volgende afmetingen:

Lengte: 21 meter.

Breedte: 5,50 meter.

Diepgang: 2,95 meter.

De Z.416 « Vade Piscare » werd voortgestuwd door een A.B.C. motor van 180 P.K. terwijl een radiotelefonie, een ultra sonore dieptemeter, een ontvangstpost en een decca navigator als navigatie instrumenten aan boord waren.

X X X

Ons blad biedt aan de zwaar getroffen families de meest oprechte en doorvoelde blijken van deelneming aan bij dit zware en onherstelbare verlies dat hen zo wreed komt te treffen. — B

## Berichten van de Rederscentrale

# Deining omtrent ingevoerde garnaal

Het is algemeen bekend dat veel garnaal ingevoerd werd en wordt. Zeer kleine aanvoeren van de Belgische garnaalvloot is al een treurig verschijnsel op zichzelf. De al te lage prijzen van de ingevoerde garnaal kwamen dit schrijnend gebeuren nog verergeren. En zelfs dat nog zou als niet al te grievend kunnen bestempeld worden ware het niet dat algemeen geklaagd werd over de slechte kwaliteit van deze ingevoerde garnalen en er werd zelfs geopperd dat te grote hoeveelheden bewaringsmiddelen zouden toegevoegd zijn.

## Kan de invoer beperkt of voorkomen worden?

Neen!

In Benelux-verband is de invoer van ongepelde garnaal vrij vanaf 1-9-1956 en deze van gepelde garnaal vanaf 1-1-1957.

Gezien de voorziene kontingen ten niet uitgeput werden, is de invoer vanuit andere E.E.G.-landen vrij vanaf 1-1-1961. De invoer vanuit de overige G.A.T.T.-landen is vrij van 1-1-1962. Invoer van garnaal vanuit niet G.A.T.T.-landen is in principe niet vrij, maar in de praktijk wordt er niet zozeer naar gekeken, tenzij het de nationale industrie zou hinderen.

## Is toevoeging van

## bewaringsmiddelen in ons land, Nederland en Duitsland, toegelaten?

Ja! In zekere mate.

In België is toevoeging van boorzuur niet toegelaten.

Er mag echter wel 0,8 % benoëzuur of sodiumbenzoaat toegevoegd worden.

In Nederland is op basis van art. 3 van het visbesluit de toevoeging van boorzuur, boraten of andere boriumverbindingen totaal verboden. Het art. 7 van hetzelfde visbesluit stipuleert echter dat de bepaling van art. 3 niet van toepassing is op vis en visserijproducten voor uitvoer bestemd!

In Duitsland is het de verordening van 22-12-1959, welke het gebruik van bewaringsmiddelen reguleert en de produkten vaststelt welke aan de garnalen mogen toegevoegd worden, nl.:

a) Sorbiëzuur: t.f.z. sorbiëzuur zelf en zijn natrium- en calciumverbindingen; 2,5 gr. per kg garnaal.

b) Benzoëzuur: t.f.z. benzoëzuur zelf en zijn natriumverbindingen: 4 gr. per kg garnaal.

c) Para hydrobenzoëzuuresters, waaronder begrepen parahydroxybenzoëzuur Aylester en parahydroxybenzoëzuur propylester en hun natriumverbindingen: 2 gr per kg garnaal.

d) Hexametybentramin mag in verbinding met hogergenoemde zuren onder de garnalen gemengd worden, nl. van 1 gr tot 3 gr per kg garnaal, al naargelang de verbinding.

Wat is nu de juiste toedracht van de zaak?

Gezien ons klachten bereikten, zowel van handelaarszijde als van rederszijde, werd een preliminair onderzoek ingesteld.

De resultaten van een dergelijk onderzoek zijn vanzelfsprekend niet van aard om met zekerheid konklusies te trekken. Het kwam ons echter voor dat de klachten niet volledig ongegrond waren en dientengevolge werd besloten de nodige maatregelen te treffen.

De Heer J. Custers, Minister van Volksgezondheid en Gezin, werd verzocht de nodige onderzoeken in te stellen zowel aan de grens bij invoer, als bij de verkoop in de kleinhandel.

Het mag nu verwondering baren of niet, maar het schijnt dat aan de grens geen controle kan ingesteld worden. Immers, de inspecteurs van voornoemd Ministerie hebben wel volmacht om bij invoer van vlees de nodige vaststellingen te doen aan de grenspos ten, maar niet voor vis, alhoewel dit produkt meer aan bederf onderhevig is dan wel vleeswaren!

We moeten echter toegeven dat de diensten van het Ministerie van Volksgezondheid en Gezin zeer snel in werking getreden zijn en de nodige onderzoeken bij de kleinhandel deden. Resultaten zijn vooralsnog niet bekend.

Door het Proefstation voor Zeevisserij te Oostende werden eveneens stalen van ingevoerde garnaal ontleed.

Resultaten in dit verband konden nog niet medegedeeld worden.

Tenslotte werd de vismijnrekkie te Oostende er op gewezen dat het wenselijk ware dat ingevoerde garnaal aan een strenge keuring zou onderworpen worden.

Dhr Dr. Claeys, Volksvertegenwoordiger, trad bemiddelend op, opdat de onderzoeken met de meeste spoed zouden uitgevoerd worden.

Of de resultaten van de onderscheidene laboratoriumonderzoeken nu de klachten al dan niet zullen bevestigen, speelt momenteel een kleine rol. Kwestie is dat, wanneer in een nabije toekomst de resultaten van de onderzoeken zouden uitwijzen dat de ingevoerde garnaal degelijk van slechte kwaliteit is, ofwel dat er een te grote dosis of niet toegelaten bewaringsmiddelen toegevoegd werden, de nodige maatregelen zouden kunnen getroffen worden door de bevoegde instanties. Zijn de resultaten negatief dan nog is er niets verloren, omdat alsdan de zekerheid bestaat dat alles wettelijk in regel is.

Immers, in dit verband mag ook niet uit het oog verloren worden dat ingevoerde garnaal nooit deze kwaliteit en smaak zal hebben dan de door onze garnalvangers aangevoerde garnaal.

J. Van Broeck,  
Sekretaris Rederscentrale S.V.

REDERS,

LEEST UW

VAKBLAD