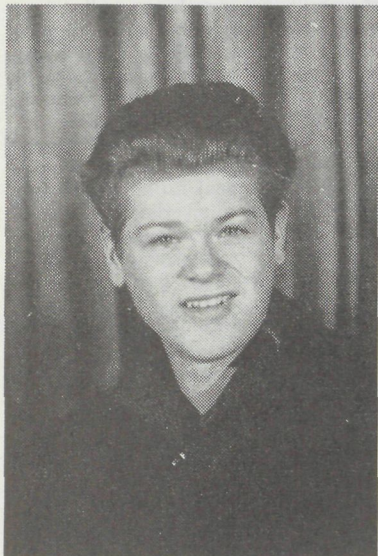


Z.416 wordt als VERLOREN BESCHOUWD

(Vervolg van bladz. 2)

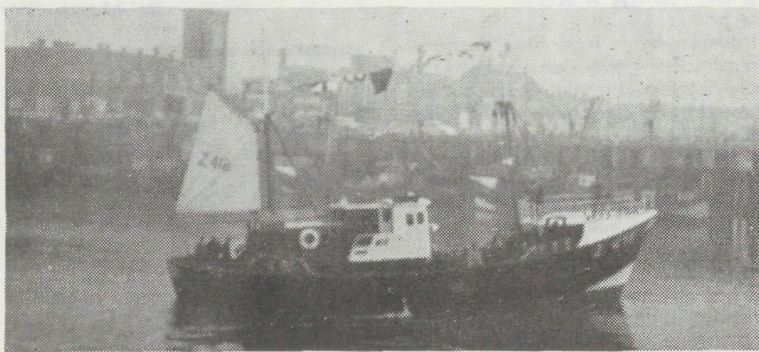


Het vierde bemanningslid, de 21-jarige motorist Desmedt Norbert

Er is zelfs meer, want op 9 juni deed de Z.257 de Oostendse haven aan om er de vangst te verkopen, met de bennen aan boord. Maar steeds verzuimde hij de reder hiervan in kennis te stellen, niettegenstaande hij toch op de hoogte moest zijn van de feiten. Het is wanneer hij terug op de visserijgronden was dat hij schipper Ackx Germain, van de Z.408 « Minerva » en schoonzoon van reder Depaepel inlichtte van zijn vangst.

FEESTELIJKHEDEN AFGELAST...

Het Kollege van Burgemeester en Schepenen van Heist a/zee heeft dan ook beslist de festivitei-



De Z.416 « Vade Piscare » tijdens de proefvaart in november van vorig jaar

ten welke gepland waren voor zaterdag en zondag aanstaande niet te laten doorgaan, gezien de zware rouw en droefheid waarin de betrokken families gedompeld zijn.

De inhuldiging van het vissersmonument welke op zondag a.s. moest plaatsgrijpen, zal dan ook op een later te bepalen datum doorgaan.

Ondertussen zullen op alle stadsgebouwen op 26, 27 en 28 juni de vlaggen halftop gehesen worden, ten teken van rouw voor de vier jonge vissers die als slachtoffer zijn gevallen van hun gehechtheid aan hun vissersberoep.

ENKELE TECHNISCHE GEGEVENS

De Z.416 « Vade Piscare » was 'n stalen middenslagtreiler welke vorig jaar gebouwd werd op de scheepswerf Bocher te Zeebrugge en die pas sedert november jl. in de vaart kwam.

Het vaartuig, dat een bruto-tonnage heeft van 49,83 ton voor een netto-tonnage van 17,93 ton, heeft de volgende afmetingen:

Lengte: 21 meter.

Breedte: 5,50 meter.

Diepgang: 2,95 meter.

De Z.416 « Vade Piscare » werd voortgestuwd door een A.B.C. motor van 180 P.K. terwijl een radiotelefonie, een ultra sonore dieptemeter, een ontvangstpost en een decca navigator als navigatie instrumenten aan boord waren.

X X X

Ons blad biedt aan de zwaar getroffen families de meest oprechte en doorvoelde blijken van deelneming aan bij dit zware en onherstelbare verlies dat hen zo wreed komt te treffen. — B

Berichten van de Rederscentrale

Deining omtrent ingevoerde garnaal

Het is algemeen bekend dat veel garnaal ingevoerd werd en wordt. Zeer kleine aanvoeren van de Belgische garnaalvloot is al een treurig verschijnsel op zichzelf. De al te lage prijzen van de ingevoerde garnaal kwamen dit schrijnend gebeuren nog verergeren. En zelfs dat nog zou als niet al te grievend kunnen bestempeld worden ware het niet dat algemeen geklaagd werd over de slechte kwaliteit van deze ingevoerde garnalen en er werd zelfs geopperd dat te grote hoeveelheden bewaringsmiddelen zouden toegevoegd zijn.

Kan de invoer beperkt of voorkomen worden?

Neen!

In Benelux-verband is de invoer van ongepelde garnaal vrij vanaf 1-9-1956 en deze van gepelde garnaal vanaf 1-1-1957.

Gezien de voorziene kontingen ten niet uitgeput werden, is de invoer vanuit andere E.E.G.-landen vrij vanaf 1-1-1961. De invoer vanuit de overige G.A.T.T.-landen is vrij van 1-1-1962. Invoer van garnaal vanuit niet G.A.T.T.-landen is in principe niet vrij, maar in de praktijk wordt er niet zozeer naar gekeken, tenzij het de nationale industrie zou hinderen.

Is toevoeging van

bewaringsmiddelen in ons land, Nederland en Duitsland, toegelaten?

Ja! In zekere mate.

In België is toevoeging van boorzuur niet toegelaten.

Er mag echter wel 0,8 % benoëzuur of sodiumbenzoaat toegevoegd worden.

In Nederland is op basis van art. 3 van het visbesluit de toevoeging van boorzuur, boraten of andere boriumverbindingen totaal verboden. Het art. 7 van hetzelfde visbesluit stipuleert echter dat de bepaling van art. 3 niet van toepassing is op vis en visserijproducten voor uitvoer bestemd!

In Duitsland is het de verordening van 22-12-1959, welke het gebruik van bewaringsmiddelen reguleert en de produkten vaststelt welke aan de garnalen mogen toegevoegd worden, nl.:

a) Sorbiëzuur: t.f.z. sorbiëzuur zelf en zijn natrium- en calciumverbindingen; 2,5 gr. per kg garnaal.

b) Benzoëzuur: t.f.z. benzoëzuur zelf en zijn natriumverbindingen: 4 gr. per kg garnaal.

c) Para hydrobenzoëzuuresters, waaronder begrepen parahydroxybenzoëzuur Aylester en parahydroxybenzoëzuur propylester en hun natriumverbindingen: 2 gr per kg garnaal.

d) Hexametybentramin mag in verbinding met hogergenoemde zuren onder de garnalen gemengd worden, nl. van 1 gr tot 3 gr per kg garnaal, al naargelang de verbinding.

Wat is nu de juiste toedracht van de zaak?

Gezien ons klachten bereikten, zowel van handelaarszijde als van rederszijde, werd een preliminair onderzoek ingesteld.

De resultaten van een dergelijk onderzoek zijn vanzelfsprekend niet van aard om met zekerheid konklusies te trekken. Het kwam ons echter voor dat de klachten niet volledig ongegrond waren en dientengevolge werd besloten de nodige maatregelen te treffen.

De Heer J. Custers, Minister van Volksgezondheid en Gezin, werd verzocht de nodige onderzoeken in te stellen zowel aan de grens bij invoer, als bij de verkoop in de kleinhandel.

Het mag nu verwondering baren of niet, maar het schijnt dat aan de grens geen controle kan ingesteld worden. Immers, de inspecteurs van voornoemd Ministerie hebben wel volmacht om bij invoer van vlees de nodige vaststellingen te doen aan de grensposen, maar niet voor vis, alhoewel dit produkt meer aan bederf onderhevig is dan wel vleeswaren!

We moeten echter toegeven dat de diensten van het Ministerie van Volksgezondheid en Gezin zeer snel in werking getreden zijn en de nodige onderzoeken bij de kleinhandel deden. Resultaten zijn vooralsnog niet bekend.

Door het Proefstation voor Zeevisserij te Oostende werden eveneens stalen van ingevoerde garnaal ontleed.

Resultaten in dit verband konden nog niet medegedeeld worden.

Tenslotte werd de vismijnrekkie te Oostende er op gewezen dat het wenselijk ware dat ingevoerde garnaal aan een strenge keuring zou onderworpen worden.

Dhr Dr. Claeys, Volksvertegenwoordiger, trad bemiddelend op, opdat de onderzoeken met de meeste spoed zouden uitgevoerd worden.

Of de resultaten van de onderscheidene laboratoriumonderzoeken nu de klachten al dan niet zullen bevestigen, speelt momenteel een kleine rol. Kwestie is dat, wanneer in een nabije toekomst de resultaten van de onderzoeken zouden uitwijzen dat de ingevoerde garnaal degelijk van slechte kwaliteit is, ofwel dat er een te grote dosis of niet toegelaten bewaringsmiddelen toegevoegd werden, de nodige maatregelen zouden kunnen getroffen worden door de bevoegde instanties. Zijn de resultaten negatief dan nog is er niets verloren, omdat alsdan de zekerheid bestaat dat alles wettelijk in regel is.

Immers, in dit verband mag ook niet uit het oog verloren worden dat ingevoerde garnaal nooit deze kwaliteit en smaak zal hebben dan de door onze garnalvaarders aangevoerde garnaal.

J. Van Broeck,
Sekretaris Rederscentrale S.V.

REDERS,

LEEST UW

VAKBLAD