

De evolutie van onze vissersvloot

IN 1963

Naar jaarlijkse gewoonte werd ook dit jaar door het Bestuur van het Zeewezen en van de Binnenvaart een jaarverslag opgemaakt in verband met de evolutie welke onze vissersvloot kende tijdens het afgelopen jaar.

Precies zoals vorig jaar zullen wij ook nu in ons huidig nummer en de komende uitgaven de voornaamste punten hieruit ontleenen.

X X X

De studie maakt bij de aanvang een onderscheid in onze vloot, waarbij enerzijds de zeevissersvloot behandeld wordt en anderzijds de Scheldevisserijvloot.

A. DE ZEEVISSERIJVLOOT I. INDELING VAN DE VLOOT

De zeevissersvloot wordt onderverdeeld volgens de scheepsklassen, nl. zes scheepsklassen welke gesteund zijn op de drijfkracht die het aktiegebied begrenst. De zesde en laatste klasse wordt dan nogmaals onderverdeeld in motor- en stoomtreilers.

Klasse I: garnaalscheepjes (motor — dan 80 E.P.K.).

Klasse II: kusttreilers (motor van 80 — 120 E.P.K.).

Klasse III: kleine middenslagtreilers (motor van 120 — 240 E.P.K.).

Klasse IV: grote middenslagtreilers (motor van 240 — 350 E.P.K.).

Klasse V: kleine diepzeetreibers (motor van 350 — 500 E.P.K.).

Klasse VI: grote diepzeetreibers (motor + 499 E.P.K.) (motor 500 — 2.331 E.P.K.).

(stoom + 439 I.P.K.) stoom 800 — 881 I.P.K.).

De drijfkracht wordt uitgedrukt: voor de motoren in effectieve P.K. (E.P.K.) en voor de stoommachines in geïndiceerde P.K. (I.P.K.).

AKTIEGEBIED

In de hiernavolgende tabel krijgt men een overzichtelijk beeld van de uitbatingsmogelijkheden, voor ieder scheepsklasse afzonderlijk.

Scheeps klasse	Beviste gebieden
I	vanaf het strand tot 15 mijl van de kust
II	tot 25 à 30 mijl van de kust tussen Gris-Nez en de Hoek van Holland.
III	Zuidelijk en Centraal gedeelte van de Noordzee, het Engels en het Bristolkanaal.
IV	Zuidelijk en Centraal gedeelte van de Noordzee, Engels- en Bristolkanaal, wateren ten Z. en Z.O. van Ierland.
V	Zuidelijk, Centraal en Noordelijk gedeelte van de Noordzee, wateren ten Z. en O. van Ierland, IJslandzee.
VI	Zuidelijk, Centraal en Noordelijk gedeelte van de Noordzee, IJsland- en Groenlandzee, Witte Zee.

Dit maakt dat de vloot er op 31 december 1963 er als volgt uitzag:

Scheeps-klasse	Aantal schepen	Drijfkracht (P.K.)		Brutotonnemaat	
		Minimum & maksimum	Totaal	Minimum & Maksimum	Totaal
I Mot.	75	15 à 79	4.444	5 à 28	1.283
II Mot.	64	80 à 119	5.884	19 à 57	1.687
III Mot.	150	120 à 239	23.299	33 à 115	8.284
IV Mot.	70	240 à 349	18.869	73 à 185	7.015
V Mot.	20	350 à 499	8.365	118 à 220	3.238
VI Mot.	16	500 à 2.330	15.970	168 à 1.399	6.794
Stoom	1	800 à 880	880	441 à 559	568
Totaal	396	15 à 2.330	77.711	5 à 1.399	28.869

Uit de bovenstaande tabel kan men bijgevolg afleiden dat onze vloot bij de jaarwisseling om het totaal 396 eenheden omvatte met een totale paardekracht van 77.711

P.K. voor een globale brutotonnage van 28.869 ton.

Van deze 396 schepen werden er 350 of 88,38 % op binnenlandse scheepswerven gebouwd en 46 of

11,62 % op buitenlandse. Eveneens bij de jaarwisseling bestond die vloot uit 112 of 28,28 % stalen eenheden en 284 of 71,72 % uit houten vissersvaartuigen.

De tabel welke wij hieronder weergeven geeft de indeling van

de vaartuigen, per scheepsklasse, volgens hun herkomst en de aard

van de bouw:

Scheeps-klasse	vaartuigen gebouwd op Belgische werven			Vaartuigen gebouwd op vreemde werven			TOTAAL	
	Stalen bouw	houten bouw	Tot.	Stalen bouw	Houten bouw	Totaal	Stalen bouw	Houten bouw
I	—	68	68	—	7	7	—	75
II	—	62	62	—	2	2	—	64
III	22	115	137	11	2	13	33	117
IV	28	26	54	14	2	16	42	28
V	14	—	14	6	—	6	20	—
VI (M)	15	—	15	1	—	1	16	—
(S)	—	—	—	1	—	1	1	—
Totaal	79	271	350	33	13	46	112	284

In ons volgende nummer zullen wij een overzicht geven van de verandering welke zich in het afgelopen jaar in onze vissersvloot heeft voorgedaan, met opgave van de geschrapte vaartuigen evenals van de nieuwe eenheden welke tijdens het besproken jaar in de vaart werden gebracht. — B (vervolgt)

DEBAT IN LAGERHUIS OVER VISSERIJKONVENTIE

Er is bij de Britse regering op aangedrongen om opnieuw een poging te doen Noorwegen en Engeland in de nieuwe Europese visserijkonventie te betrekken. « Wij moeten de onderhandelingen met deze landen heropenen en proberen tot overeenstemming te komen » aldus T.F. Peart, de woordvoerder van de Britse Labour Party inzake de visserij in een debat in het lagerhuis.

Michaël Noble, Staatssekretaris voor Schotland, heeft niet onmiddellijk op het voorstel van Peart geantwoord. Hij beloofde echter dat de visserijbepalingen, die eerder dit jaar op een visserijkonventie zijn uitgewerkt, strikt nauwkeurig ten uitvoer zullen worden gelegd. De op de konventie overeengekomen visserijgrenzen strekken zich uit tot zes mijl buiten de kust. In deze strook mogen slechts vissers van het eigen land werken. Een tweede strook van zes mijl mag worden gebruikt door buitenlandse

vissers voor een overgangperiode van enkele jaren.

Noble zei ook dat Frankrijk, België, Nederland, Duitsland en IJsland de landen zouden zijn die waarschijnlijk in de buitenste zes mijl van de Engelse strook zouden mogen vissen.

Openstelling van de Duitse grenspost VAALS na 21 uur

Ingevolge een bericht van het Ministerie van Landbouw, wordt de belanghebbende meegedeeld dat gedurende de zomerperiode bederfbare waren aan de Duitse grenspost Vaals tot 22 uur gededouaneerd worden.

Na 22 uur gelden volgende schikkingen:

— TIR-transporten mogen altijd over de grens.

Mits het douanekantoor te Vaals in de loop van de namiddag telefonisch te verwittigen (tel. 359.72 Aken) zal, rekening houdend met het beschikbare personeel, de dedouanering na het sluitingsuur eveneens worden toegestaan.