

Brief uit Yerseke

Nr 983

Yerseke 20-6-1964

«Wat verwacht men van het mosselseizoen 1964-1965?» Hoewel officieel nog niet afgekondigd, is toch wel bekend dat op 1 juli (woensdag dus) zal worden begonnen met de uitvoer van mossels. Weliswaar midden in de week maar dat heeft zijn reden. Zou men de eerste van die week beginnen waarvan nog twee dagen in juni vallen dan zouden de handelaars in Holland voor die twee dagen een gehele maand hun zware kamions in de wegenbelasting krijgen wat vanzelfs te kostelijk is. Of men zou vrachtwagens moeten huren wat ook nogal wat zou kosten. Daarom geeft men de voorkeur eraan woensdag te beginnen. Dit is dus wat de begindatum betreft. Nu de vraag «Met wat voor soort mossels kan en zal worden begonnen». Daaromtrent weten we dat de publiciteit der mossels reeds nu goed tot zeer goed is. We weten even-

eens dat er op Zeeland genoeg mossels voorhanden zijn om te beginnen. Niet weten we maar hopen wel dat gezien de slechte resultaten verleden jaar bekomen met de (eerste) mossels van de Waddenzee te laten komen, nu toch wel met goede mossels van de Zeeuwse banken zal worden aangevangen. We zeiden dat de kwaliteit weinig te wensen overlaat en dat de voorraad ruim voldoende is. Twee voorwaarden nodig om de goed en gunstig te doen verlopen. Een andere kwestie is en de vraag niet overbodig, namelijk «Hoe gaat het spel gespeeld worden?» of «Komen er door de aktie van enige kweker-handelaars ingrijpende wijzigingen?» Zoals we reeds eerder schreven is de tevredenheid met de gang van zaken der laatste jaren niet algemeen. Twee kweker-handelaars en enige uitbaters van mossel-konservenfabrieken «woelen om verandering». De eerstgenoemden willen hun (zelfgekweekte)

mossels zonder bemoeienis van het kantoor te Bergen op Zoom voor eigen rekening verzenden. En de konservenmensen willen de benodigde mossels kopen van die kweker(s) die de voor hun werk meest geschikte aan te bieden hebben. Dat dit helemaal afwijkt van de tot nu gevolgde werkwijze is wel duidelijk. Dit zijn dan ook de kwesties die de tongen van de meeste kwekers en handelaars doen los komen. Duidelijk is ook dat de kwekers het felst tegen veranderingen op dit gebied zijn. Van alle bij de mossels betrokken groepen zijn zij het die de grootste voordelen van het «Centrale-stelsel» in de wacht sleepten. De mensen daarentegen die verandering wensen doen dit (doch dat ziet men zo gemakkelijk over het hoofd) niet zonder reden. Was het nu zoals we lazen in een verslag over de vergadering van een der twee mosselvisserverenigingen hier te Yerseke, namelijk «Dat deze organisatie reeds bijna 30 jaar perfect werkt». Zo is het bepaald niet. Als men de stukken in ons blad heeft gelezen waarin een en ander werd meegedeeld over het geknoei bij de levering

van mossels door kwekers aan handelaars, is men er wel van overtuigd dat van die perfectie van die volmaaktheid niet zo heel veel overblijft. Nu weten we dat niets volmaakt kan nog zal zijn **maar het geknoei en gemodder (waartegen praktisch niets wordt gedaan en misschien wel niets of weinig kan worden gedaan) kan zo groot en zwaar verteerbaar worden dat het onmogelijk wordt er gewoon mee door te gaan.** Dit is dan ook de reden van de kweker-handelaar en dat alleen dat ze naar verandering staan en daartoe de nodige stappen deden en ook de nog volgende indien nodig beslist zullen blijven doen. Zolang tot hun doel is bereikt. Meen niet dat die mensen die zich geplaagd en getergd achten geldelijk voordeel ervan verwachten, eerder het tegendeel. Maar evenals er dingen zijn in het leven van ieder mens die je voor geen geld ter wereld wilt nog kunt missen komen er ook zaken die **men eenvoudig niet meer neemt. Dan wordt het «Alles wat ge wilt maar dat niet meer».** Tenzij... Ja, tenzij zou blijken dat het totaal en geheel onmogelijk zou zijn los te komen van al wat hen meer dan de keel uithangt. Hoe de aktie zal verlopen is voor ons als leek op dit gebied niet uit te maken. Toch menen we wel als de nodige volharding wordt betracht en men er geldelijk wat voor over heeft om vrij te zijn, de onvolprezen vrijheid hun ten deel zal vallen. Wij die vrijheid altijd blijheid noemen hopen van harte dat indien ze tonen vol te durven houden en door te zetten, spoedig in vrijheid met blijheid hun werk op hun manier zullen kunnen verrichten. Wat hiervan de gevolgen zouden zijn, daarover wellicht volgende week.

N.B. — De prijzen in vetjes gedrukt zijn opgegeven per 50 Kg

	18-6-1964	19-6-1964	22-6-1964	23-6-1964	24-6-1964
Tongen, grote — Sole, grosse	6.11- 5.90	6.12- 5.89	6.18- 5.94	6.48- 6.30	6.60- 6.39
3/4 tongen — 3/4 plie	4.69- 4.32	4.60- 4.33	4.68- 4.42	4.67- 4.39	4.77- 4.46
Bloktongen — Sole moyenne	4.85- 4.16	5.18- 4.16	5.12- 4.88	4.90- 4.07	4.87- 4.55
Voor-kleine — Petite	5.23- 4.48	5.73- 4.47	5.36- 4.76	5.73- 4.73	5.85- 5.25
Kleine — Toute petite	4.84- 4.43	5.71- 4.40	5.14- 4.96	5.22- 4.59	5.39- 4.90
Tarbot, grote — Turbot, gros	3.70- 2.70	3.50- 2.90	3.70- 3.20	3.40- 2.90	3.30- 3.—
Middel — Moyenne	.....	.....	200.—120.—	.....	.....
Kleine — Petite	126.—108.—	.....	.....	.....	.....
Griet — Barbue	92.—80.—	.....	90.—64.—	.....	.....
Middel — Moyen	.....	.....	.....	.....	.....
Kleine — Petit	.....	.....	.....	.....	.....
Schol — Plie	54.—	.....	53.—44.—	.....	.....
Grote iek — Grosse	52.—50.—	.....	53.—44.—	.....	.....
Kleine iek — Petite	40.—	.....	44.—37.—	.....	.....
Iek 3e slag — 3e sorte	44.—41.—	.....	45.—37.—	.....	.....
Platjes — Toute petite	44.—19.—	47.—18.—	40.—20.—	38.—23.—	43.—16.—
Schelvis, grote — Aiglefin, gros	37.—31.—	.....	73.—30.—	66.—37.—	58.—21.—
Middel — Moyen	41.—32.—	.....	37.—23.—	56.—	38.—27.—
Kleine — Petit	27.—12.—	31.— 8.—	28.—16.—	31.—10.—	21.— 8.—
Heek, grote — Merlu, gros	.....	.....	.....	.....	.....
Middel — Moyen	.....	.....	.....	.....	.....
Kleine — Petit	.....	.....	.....	.....	.....
Rog — Raie	.....	.....	.....	.....	.....
Rode poon — Perlon	.....	46.—40.—	48.—23.—	.....	.....
Grauwe poon — Grondin	.....	.....	26.—23.—	.....	21.—18.—
Kabeljauw — Cabillaud	48.—36.—	80.—34.—	54.—24.—	60.—46.—	52.—44.—
Gullen — Petit kabellaud	51.—26.—	57.—13.50	.....	48.—17.—	50.—17.—
Hozemondhamme — Baudroie	.....	.....	116.—	.....	130.—124.—
Wijting — Merlan	31.— 8.—	33.— 8.20	29.—18.—	30.— 8.—	26.—12.50
Schar — Limande	34.—	.....	28.—21.—	.....	32.—18.—
Steenschol — Sole limande	.....	.....	73.—66.—	.....	98.—76.—
Zeehaai — Aiguillat	.....	.....	.....	.....	.....
Hondshaai — Rousette	.....	.....	.....	.....	.....
Arend (Pieterman) — Gr. vive	.....	.....	.....	.....	.....
Makreel — Maquereau	30.— 9.—	20.— 9.—	19.60- 9.—	26.— 9.—	32.—10.—
Horsmakreel — Saurel	.....	.....	.....	.....	.....
Rode knorhaan	.....	.....	.....	.....	.....
Seilrog — Raie radiée	.....	.....	.....	.....	.....
Zeekeeft — Langoustine	.....	.....	.....	.....	.....
Schaat — Flotte	.....	.....	.....	.....	.....
Zeebaars (klipv.) — Aigle de Nor.	.....	.....	.....	.....	.....
Lom — Brosme	.....	.....	24.—16.—	.....	26.—22.—
Kongeraal — Congre	.....	.....	.....	.....	.....
Leng — Lingue	.....	.....	34.—	.....	30.—24.—
Schartong — Cardine	.....	.....	21.—	.....	38.—
Volle haring — Hareng	36.—14.80	27.20-11.20	24.20-11.—	24.—11.—	27.50-21.—
IJle haring — Hareng guai	.....	.....	.....	.....	.....
Haringshaai — Latour	.....	26.—21.—	34.—26.—	.....	29.—21.—
Steenholk — Tacaud	.....	.....	.....	.....	.....
Heilbot — Flétan	3.30- 3.20	3.20	.....	4.10	3.80- 2.50
Koolvis — Colin	.....	.....	50.—	.....	.....
Steed — Esturgeon	.....	.....	.....	.....	.....
Zeeewolf — Loup de Mer	.....	.....	28.—	.....	28.—26.—
Pollak — Lieu jaune	.....	.....	40.—28.—	.....	32.—18.—
Koningsvis	.....	.....	.....	.....	.....
Zonnevis — St.-Pierre	.....	.....	.....	.....	.....
Bot	10.— 6.—	5.50- 5.—	.....	9.— 6.50	7.— 5.50
Mol	.....	.....	.....	.....	.....
Zalm	.....	.....	.....	5.—	.....

Schipper veroordeeld

De raad voor de Scheepvaart heeft de 65-jarige IJmuidense schipper E. de G. van de motorreiler Wiron 2 IJM.211, de bevoegdheid om als schipper op zeevisvaartuigen te varen ontnomen voor de tijd van een maand. Op 22 januari van dit jaar was zijn reiler onderweg naar Grimsby, waar hij wilde gaan markten, in een dikke mist op de Noordzee in aanvaring gekomen met de Britse reiler Saxon Forward. Het is volgens de raad duidelijk dat de bevaren en ervaren schipper van de Wiron 2 toen hij van de visgronden op weg was naar de markt te Grimsby en slecht zich ontmoette, geheel in gebreke is gebleven de vereiste maatregelen te nemen. Hij deed alleen de wacht dienst aan dek en plaatste geen uitkijk. Hij hoorde de Saxon Forward wel tijdig maar nam geen maatregelen. Teneinde maar tijdig aan de markt te Grimsby te zijn heeft de schipper gevaarlijk genavigeerd, aldus de raad. Bij de strafoplegging hield de raad er rekening mee dat de schipper zijn leven lang zonder ongelukken heeft gevaren en dat hij zijn fouten inziet en daaruit lering heeft getrokken.