

Onderzoeksraad voor Zeevaart

Het vergaan van de N.33

De onderzoeksraad voor zeevaart te Oostende kwam woensdagnamiddag bijeen onder voorzitterschap van de h. Vandercruyssen, terwijl het ambt van openbaar ministerie werd waargenomen door rijkskommissaris Bentein.

Bij de aanvang van de zitting, werd het woord verleend aan mr André Heymans, verdediger van schipper Engel Verleene, wiens vaartuig, de N.33 «Suzette» op 3 april 1963 verging na een aanvaring met het Britse schip «Bullfinch» voor de monding van de Theems. Mr Heymans achtte de strafvordering van het openbaar ministerie, namelijk 'n schorsing van zes maanden, al te zwaar voor schipper Verleene, die thans méér dan 40 jaar op zee vaart en vaak blijk heeft gegeven van degelijk zeemanschap. De aanvaring deed zich voor bij potdikke mist, zodat van de vierkoppige bemanning een bestendige inspanning werd gevergd. Wellicht heeft schipper Verleene enkele nalatigheden begaan, aldus mr Heymans, maar anderzijds dient men rekening te houden met een spijtige samenloop van onvoorziene omstandigheden. De aanvaring was bijzonder licht, zodat zelfs de «Bullfinch» niet de minste schade opliep. Anderzijds was de N.33 gebouwd tijdens de oorlog en was het blijkbaar niet zo sterk als schepen, die in normale tijden worden gebouwd. Ten slotte wees pleiter op het schitterend verleden van schipper Verleene, die verscheidene reddingen op zijn aktief heeft, verscheidene onderscheidingen ontving en zelfs het zee-ereteken 1940-45. Het feit dat schipper Verleene op zijn eigen vaartuig voer, met zijn eigen zoon, laat niet de minste twijfel over de voorzichtigheid, waarmee hij zijn schipperstaak steeds waarnam. Mr Heymans vroeg dan ook een bijzonder milde uitspraak. De raad zal zich in de volgende zitting uitspreken.

Het vergaan van de Z.226

De raad velde hierop vonnis in zake het vergaan van de Z.226 «Zephyr» ter hoogte van Star Point op 10 november 1963. Het vaartuig stond onder bevel van schipper A. De Paep, die ter zitting zijn zeeverslag bevestigde. De Z.226 was lek geslagen en zonk bepaald snel, ook al werden ernstige reddingspogingen ondernomen.

De raad kwam ten slotte tot het besluit dat er verband bestaat tussen het ontstaan van het lek en de wijze, waarop het vaartuig in slecht weder, tegen wind en zee werd gedreven. Bij zijn vaart heeft schipper De Paep in elk geval onvoldoende rekening gehouden met de ouderdom, de aard en de bouw van zijn vaartuig, alsmede met de kracht van de motor, in betrekking tot de heer-

sende weersomstandigheden. Aldus stelde de schipper zijn vaartuig aan zware vermoeienissen bloot, terwijl hij zich bovendien plichtig maakte aan onvoorzichtige navigatie. Rekening houdend nochtans met zijn oprechtheid tijdens het onderzoek, sprak de raad ten overstaan van schipper De Paep een schorsing uit van één maand.

Zware straf

De raad velde verder vonnis in zake de aanvaring tussen de O.295 «Hugo Verriest» met het Deens schip «Agnete Torm» nabij het Barrels lichtschip op 28 maart 1962. O.295 stond onder bevel van schipper P. Geryl, die geen beroepsfouten pleegde en derhalve volledig buiten zaak werd gesteld.

Anderzijds verscheen matroos Fr. Mestdagh aanvankelijk als getuige, om naderhand als betrokkene gedagvaard te worden.

De raad kwam immers tot het besluit dat matroos Mestdagh de hem door de schipper opgelegde onder-richtingen niet heeft gevolgd, daar hij de schipper niet verwittigde toen zich moeilijkheden voordeden. Ten slotte verwaarloosde matroos Mestdagh het geven van geluidsseinen en zag hij een goede uitkijk eveneens over het hoofd. Derhalve sprak de raad tegen hem een schorsing van twee jaar uit, als hoofd van de wacht.

Aanvaring van de N.819

In zake de aanvaring tussen de N.819 «Stijn Streuvels» en de Nederlandse kustvaarder «Thea» op 21 november in de Noordzee, hoorde de raad matroos Marc Legein, die na eerst uitleg verschaft te hebben over de vaart van de N.819 en de «Thea», ten slotte openhartig bekende, dat hij zich niet met volle zekerheid kon uitspreken over bepaalde uitgevoerde bewegingen. Toch legde Marc Legein de nadruk op het feit dat de «Thea» tweemaal van koers heeft veranderd, wat door de Nederlandse kapitein niet gemeld wordt in diens zeeverslag. Alhoewel matroos Legein weliswaar zekere zeevaartlessen schijnt vergeten te hebben, zei de voorzitter dat zijn schuld niet bijzonder groot is. Uitspraak volgt later.

Het vergaan van de Z.476

Ten slotte hoorde de raad de matrozen Meysseman en De Paepe, de twee overlevenden van de drie opvarenden van de Z.476 «Noorderblik», die op 10 juni 1964 nabij de Ierse kust verging, en waarbij schipper Louis Dewaele door verdrinking om het leven kwam. Het blijkt dat de Z.476 plots vast sloeg aan een zich onder water bevindend voor-

werp, vermoedelijk een wrak. De plaats waar de Z.476 viste is trouwens gekend als bijzonder gevaarlijk wegens de aldaar liggende wrakken. Men hoopte de Z.476 te kunnen loskrijgen, doch na enkele vergeefse pogingen, kapseisde het vaartuig en kwamen de drie vissers in het water terecht. De twee matrozen konden naderhand opgepikt worden door de Z.495. De raad wijdde alle aandacht over de aard van van het aangewend vismateriaal en beval tevens het vervaardigen van een uitvoerige schets ervan, die tijdens een volgende zitting zal onderzocht en besproken worden.

VERGADERING KOMMISSIE T.W.O.Z.

Op vrijdag 3 juli a.s. komt de beheerraad van de Kommissie voor Toegepast Wetenschappelijk Onderzoek andermaal bijeen onder het voorzitterschap van directeur-generaal Lievens.

Deze vergadering gaat door te 14.30 u. in de vergaderzaal van het stadhuis te Oostende.

De dagorde luidt als volgt:

- Bespreking van het eerste verslag van de werkgroep «Behandeling Vis» over de verpakking van vis.
- Voorstelling van het tweede verslag over de verpakking vis.
- Laatste bespreking over de werkzaamheden van de werkgroepen «Behandeling Vis», «Oesterteelt» en «Visverwerkende Bedrijven».

Vooraf, en wel te 10 uur in de voormiddag, grijpt een bijeenkomst plaats in de lokalen van het «Proefstation voor de Zeevisserij», gevolgd door een bezoek aan vernoemd organisme.

Te 12.30 u. wordt dan door de Rederscentrale een middagmaal aangeboden in een gelegenheid in de middenstad. — B

Vissersmonument te Heist

Vorig totaal: 199.633 F

VANTORRE Jan, Steenstraat, Heist	150 F
C.M.B.V. Afd. Heist, Mej. Gheyle Luc., Heist	300 F
CHRISTIAENS-VANRYCKEGHEM, Leopold III-iaan, Zeebrugge	500 F
AMYS-VANRYCKEGHEM, Albertplein, Heist	500 F
Fa. Raf. HUYSSSEUNE, Zeebrugge	1.000 F
Kaartersfederatie Heist-Duinbergen	200 F
VLIETINCK Joseph, Dwarstraat, Heist	200 F
Gebr. DE VOOGT, Aannemers, Heist	300 F
VERSTRAETE, Drukkerij, Zeebrugge	500 F
Wed. Aimable BAERVOETS, Handelaarster, Heist	250 F
W. MOOY, Vondellaan, Driehuis (Nederland)	300 F
DEMEY André, Consciencestraat, Heist	110 F
SINNAEVE M., Zakenkantoor, Schoolplaats, Diksmuide	250 F

Huidig totaal: 204.193 F

PRIJSUITDELINGEN IN DE VISSERISCHOOLO TE NIEUWPOORT

Dinsdag 30 juni werd de plechtige prijsuitdeling gehouden in de Vrije Visserijschool te Nieuwpoort. Onder de aanwezigen bemerkten wij o.m. dhr Demaercke, schepen van onderwijs, schepen Rammelo en het onderwijzend personeel.

Hieronder dan de resultaten:

2e jaar:

Vanelverdinghe Denis 82,6; Goderis Danny 79,2; Coussaert Maurice 74,1; Petit Freddy 72,7; Hamers Jean-Pierre 68; Gontier Daniel 65,5; Pyllyser Noel 53,6.

3e jaar:

Guilleman Freddy 81,3. Vanhoutte Freddy 78,4.

Behaalde het brevet van schipper - Kustvisserij: Vanhoutte Freddy.

Behaalde het brevet van aspirant schipper: Guilleman Freddy en Plaetevoet Jozef.

Scheepsleerjongen: Vanelverdinghe Denis; Coussaert Maurice; Goderis Danny.

DE O.279 „NOTRE DAME DELIVREZ NOUS” WORDT GESLOOPT

Woensdag jl. verliet de O.279 «Notre Dame delivrez nous» van reder Laplasse Marcel voor de laatste maal de Oostendse thuishaven. Dit maal evenwel niet met bestemming naar de visserijgronden, maar naar een brugse sloopwerf alwaar het zal gesloopt worden.

Reder Laplasse zal evenwel niet ophouden reder te zijn want zijn nieuwe eenheid, de O.275 «Deo Volente», die in de maand april jl. tewater gelaten werd, zal einde de deze maand, begin augustus in de vaart komen.

De O.279 «Notre Dame delivrez nous» is een stalen trailer die gebouwd werd op de scheepswerf Crabeels te Oostende in het jaar 1929. Het vaartuig had een brutotonnage van 73,72 ton voor een netto-tonnage van 24,73 ton, en was uitgerust met een Deutzmotor van 150 PK van het bouwjaar 1935. — B