

Bericht van de Rederscentrale

Standplaatsvergoeding door garnaalvangers te betalen bij verkoop aan de trap

Vorige week besliste het Stadsbestuur de garnaalvangers een standplaatsvergoeding te doen betalen voor de verkoop aan de trap.

Het is nu zo dat de verkoop van de bijvangst het in leven blijven van de kustvisserij betekent.

Thans hebben grote invoeren van garnaal de prijzen dermate gedrukt dat verkoop in de garnaalmijn absoluut niet renderend is. Vandaar dat meer dan ooit de garnaal in het klein verkocht wordt door de garnaalvissers aan het publiek.

Het is onlogisch deze tak van de visserij welke een benarde periode doormaakt nog hogere lasten op te leggen.

De Rederscentrale verstuurde op 26 juni 1964 navolgend telegram aan het College van burgemeester en schepenen:

« Kunnen onmogelijk voorgenomen maatregel in verband met standplaatsvergoeding op verkoop van garnaal door garnaalvissers aan trap goedkeuren. Kustvisserij maakt thans één van de slechtste periodes door ingevolge concurrentie van ingevoerde garnalen en zeer geringe vangsten. Dringen aan opdat nog geen beslissing inzake standplaatsvergoeding zou genomen worden. Vragen een voorafgaandelijk contact met onze vereniging of bespreking in vissershavenkommissie.»

Tevens werd navolgend schrijven aan de heren gemeenteraadsleden overhandigd vóór de gemeenteraadszitting van 26-6-64.

« Naar we vernomen hebben zou heden namiddag de kwestie behandeld worden van de standplaatsvergoeding te betalen door garnaalvangers welke uit zee komen, zelf hun garnaal verkopen aan de trap. Het is U voldoende bekend dat de Kustvisserij de laatste jaren met grote moeilijkheden te kampen heeft en dat de verkoop van de bijvangst aan de trap de voornaamste bron van inkomsten uitmaakt.

De grote invoeren van garnaal hebben voor gevolg dat de bekende prijzen bij officiële afslag dermate laag zijn, dat de besommingen grote verliezen nalaten. De garnaal welke zij verkopen in de garnaalmijn wordt vijf minuten later voor 50 à 100 % meer verkocht door handelaars. Hun

aanvoeren belopen slechts 20 à 30 kg. De bemanning verdient meer mits te stempelen en wenst dus niet meer te varen. Teneinde toch enig rendement te hebben, verkopen de garnaalvangers thans, meer dan ooit, zelf de garnaal in het klein aan de trap.

Het is ons inziens onlogisch aan drie mensen een standplaatsvergoeding te eisen omdat:

a) de toestand bedroevend is;

b) het gewoonlijk de echtgenote is welke de verkoop verzorgt en niet tegelijkertijd op twee afzonderlijke plaatsen én de visjes én de garnaal verkopen kan. Bovendien zou tweemaal de standplaatsvergoeding moeten betaald worden.

c) de garnaalvangers er niet de ganse duur van de markturen de verkoop verzorgen, maar slechts een klein gedeelte. Niettegenstaande zou hetzelfde recht moeten betaald worden dan deze welke er verkopen van 9 tot 18 uur;

d) deze verkopen het leven uitmaken van de kustvisserij en dat alle bijkomende lasten slechts verdere ontmoediging in de hand kunnen werken. Vele vaartuigen varen thans reeds zeer onregelmatig ofwel niet uit.

In dit licht gezien verzoeken wij U geen dergelijke beslissing te willen treffen in verband met de standplaatsvergoedingen door garnaalvangers te betalen.

In bijlage laten wij U kopie geworden van een telegram dat heden aan het College van Burgemeester en Schepenen gezonden werd.

In de overtuiging dat U ons standpunt kunt bijtreden, verblijven wij, Geachte Gemeenteraadslid, met de meeste hoogachting.»

In een ander artikel vinden we de beslissing uiteindelijk vrijdag door de gemeenteraad hierover genomen.

We menen ons op dit artikel 2 van de wet van 15-5-1870 te kunnen steunen voor wat het eisen van een standplaatsvergoeding betreft. Het geldt hier immers 'n beperkende maatregel.

We hopen dat het stadsbestuur, vooraleer in dit verband nog verder gediskuteerd wordt, eerst met de betrokkenen in contact zal komen.

J. VAN BROECK
Sekretaris
REDERSCENTRALE S.V.

Tijdschriften DE BLAUWE WIMPEL

Het onnavolgbare maandblad voor Scheepvaart en Scheepsbouw in de Lage Landen, brengt iedere maand een reeks uitgelezen bijdragen. Zo ook het pas verschenen juni-nummer (zelfs de stijlvolle publiciteit is «af»!).

Nautisch expert J. De Vries handelt in dit nummer over de bouw

van het supermoderne koelschip «Geestbay», terwijl hoofdredakteur A. van Kampen terecht stilstaat bij het 125-jarig bestaan van het Van Ommeren concern.

De Amerikaanse medewerker Captain J. Blaauboer stuurde tekst en vooral zéér knappe foto's in over «Operation Sail 1964», een unieke

Rouwdienst voor vermiste vissers van Z.416 „Vade Piscare”

GANS DE KUST VOELT INNIG MEDE

Heden donderdagvoormiddag werd in de OL Vrouwkerk te Heist om 10 uur een rouwdienst gehouden ter nagedachtenis van de vier vermiste opvarenden van de Z.416 «Vade Piscare» die vermoedelijk op 1 juni jl. is vergaan.

Onder de talrijke aanwezigen bemerkten wij o.m. de heer Achiël Vanacker, Voorzitter van de Kamer; Ridder P. van Outryve d'Ydewalle, gouverneur van de Provincie West-Vlaanderen; burgemeester De Gheldere van Heist en Vandamme van Brugge; de heren volksvertegenwoordigers van de Kust en Brugge; kommodore Delforge van de Zeemacht; de heer Van den Bosche, vertegenwoordiger van de Minister van Landbouw; de heer Bauwens, voorzitter van de Rederscentrale; de heer Luyens, directeur van de Loodsdiensten; de heer Van Gelder, waterschout te Zeebrugge.

naast talrijke andere personaliteiten uit maritieme, militaire en burgerlijke diensten.

Na de rouwdienst bijgewoond door ruim 3000 aanwezigen werd 't visserslied voorgedragen, onder een drukkende stilte, waarbij vele personen een traan moesten wegpinken.

Nadien werd door kamervoorzitter Achiël Vanacker, samen met de gouverneur en burgemeester De Gheldere een groet gebracht aan de getroffen families.

Eens temeer werd hier het bewijs geleverd van de nauwe samenleving en vriendschap welke in onze vissersmiddens heerst, in dergelijke gevallen van zware rouw.

Aan de bevoegde instanties om hier even een bijzondere aandacht aan te wijden, en tenminste de steun te verlenen zoals dit in onze nabuurstaten het geval is -- B

SCHADE AAN DERDEN
EIGEN SCHADE AAN
ROMP EN MOTOR
BRANDSCHADE
OPSLEPING
TOTAAL VERLIES
FN VOOR BOUWRISICO'S

HULP IN NOOD

verzekert
aan zeer goede voorwaarden
de vissersvaartuigen

H. BAELSKAAL, 27, OOSTENDE — Tel. 716.89

maritieme gebeurtenis.

Een geheel nieuw type gespecialiseerd schip is 't m/s «Neerlandia» van de K.N.S.M., dat volledig afgestemd is op «palletisering»; hierover schrijft G.A.J. Bovens.

Een nieuwe rubriek is «schatkamer ofte kunst der stuurlieden», samengesteld door C.P. Sabelis; de moderne navigatiemethoden zullen hier door een terzake bevoegd medewerker uiteengezet en vergeleken worden.

Wimpelmedewerker Piet Kloock heeft het in dit nummer over de verfilming van het boek «Duel met de Tanker» van de Staats-Scheldeloods (en eveneens Wimpelmedewerker) Libera Carlier; een 5-tal actiefoto's illustreren deze bijdrage. Dezelfde schrijver handelt tevens uitvoerig over de stand van zaken in de Belgische handelsvloot, de Zeemacht, de Staatsvloot, de Vissersvloot, e.d.

Zestig jaar is het geleden dat het eerste koopvaardijradio aan

boord kreeg; L.L. von Münching schreef andermaal een technische bijdrage over de grote dagen van Marconi.

Tenslotte worden in dit fraai verzorgde juni-nummer verschillende maritieme boeken besproken, terwijl zoals steeds aandacht geschonken wordt aan de evolutie van de wereldscheepsbouw; verder Nieuws van de Werven, van de Koopvaardij, e.a. De Blauwe Wimpel, het blad voor hen die iets met scheepvaart te maken hebben, wordt in ons land verspreid door de Uitgeverij De Branding N.V., Korte Winkelstraat 15, te Antwerpen, en is verkrijgbaar in de «Nordzee-boekhandel», Vindictevelaan 22, Oostende.

Een jaarabonnement van 12 nummers kost bij vooruitbetaling slechts 225 F. Losse nummers kosten 25 F. Nieuwe abonnees ontvangen een prachtfoto van de zeefotograaf Cees van der Meulen.