

NEDERLAND

Markt IJmuiden

VAN DAG TOT DAG

Donderdag zorgden 12 vaartuigen voor een aanvoer van 1320 kisten waarvan 115 tong en tarbot, 140 schelvis, 110 wijting, 80 gul en kabeljauw, 50 koolvis 220 haring, 600 kleine kisten haring, 40 makreel 400 schol en 55 diversen.

Op zee viel er weinig te beleven. De haringtreilers moesten met zeer schrale resultaten genoegen nemen. Een enkele uitschieter bracht het tot een dagtotaal van 90 kantjes maar de meeste vaartuigen konden niet meer dan dertig kantjes in de ruimen bergen. In de Noord werd tamelijk veel over het algemeen kleine schelvis gevangen. De kotters in de omgeving van 55 NB troffen ook veel van deze vissoort aan. Daar bestond de bijvangst voornamelijk uit wijting. Van de tongvisserij viel weinig goeds te vermelden. Vooral onder de Nederlandse kust waren de resultaten uitermate bedroevend. De beste trekken leverden tien kilo tong en een paar mandjes andere vis op, voornamelijk kleine schol. Ook in de Sylt was het slecht gesteld, hoewel er daar wel wat meer tong aan boord kwam. Doch meer dan twintig kilo kon men per trek toch niet scheephalen. Vrijdag lagen 48 vaartuigen aan de markt met in totaal 4800 kisten waarvan 420 tong en tarbot, 1280 schelvis, 180 wijting, 110 gul en kabeljauw, 580 haring, 200 kleine kisten haring, 680 makreel, 850 schol en 280 diversen.

Het verhaal wordt werkelijk een-tonig maar ook deze keer leverde haringvisserij zeer slechte resultaten op. Het grootste gedeelte van de treilervloot bevond zich in de buurt van de Farndiep waar naar geruchtalrijke grote hoeveelheden haring moesten voorkomen. Het is helaas bij geruchten gebleven want er viel bijzonder weinig eer te behalen. De beste vangers konden na een dag hard zwoegen een kantje of vijftig bergen maar voor de meeste andere vaartuigen was dit niet weggelegd. Zij brachten het gemiddeld niet verder dan totalen van twintig kantjes. Als bijvis kwam er voornamelijk makreel aan boord. In de Noord was de situatie vrijwel gelijk aan die van gisteren: veel schelvis en wijting maar heel weinig andere vissoorten. Op 55 NB was er voor de kotters minder te halen. Sommige van deze schepen haalden uit een etmaal nog 150 manden hoops boven water maar de meeste andere vaartuigen moesten zich in het gunstigste geval met de helft tevreden stellen. In de Sylt was de tongvisserij iets beter zonder nochtans tot bijzonder grote hoogte te reiken. De gemiddelde buit per trek bedroeg 25 kilo tong en drie à vier manden andere vis. Onder de Nederlandse

kust leverden de meeste trekken niet meer op dan tien kilo tong en twee à drie manden andere vis. Tarbot werd in deze kontreien helemaal niet aangetroffen.

Maandag waren 80 schepen bekend. Zij zetten 9150 kisten in de hallen waarvan 480 tong en tarbot, 1930 schelvis, 320 wijting, 160 gul en kabeljauw, 340 haring, 1520 makreel, 2420 schol, 530 diversen en 900 roodbaars.

De haringvisserij in de omgeving van het Farndiep vertoonde een wisselvallig karakter. Sommige vaartuigen deden trekken van vijftien kantjes en kwamen tot een dagvangst van 100 kantjes. Maar andere vaartuigen die vlak in de buurt de netten in zee zetten vingen bijna niets een ding was voor allen gelijk: de hinder die men van kapotte netten ondervond. Buiten de haring kwam er hier wat makreel aan boord. In de Noord ging de visserij iets beter, er werd bijvoorbeeld wat kabeljauw en koolvis aangetroffen. De visserij op 55 NB was voor de grote kotters weinig bemoedigend.

Na vele weken goed aan hun schelvistrekken gekomen te zijn was het nu zoeken en nog eens zoeken om aan een vangetje te komen. De kotters en loggers die onder de Nederlandse kust in actie zijn konden het nog steeds niet tot behoorlijke successen brengen. Nog altijd was het maximum per trek tien kilo tong en een paar mandjes schol en wijting. In de Sylt leverde de tongvisserij per trek ongeveer twintig kilo tong en drie à vier manden andere vis op.

Dinsdag zorgden 15 vaartuigen voor een aanvoer van 5350 kisten waarvan 25 tong en tarbot, 720 schelvis, 240 wijting, 120 gul en kabeljauw, 720 haring, 1160 kleine

De garnalenvisserij wordt gewoonlijk met drie tot vijf man per vaartuig uitgeoefend. De bemanning die veelal op z.g. maatschaps-kontrakt vaart, verkrijgt als beloning, een «deel» van de besomming. De bemanning heeft derhalve veel be-

kisten haring, 520 makreel, 150 schol, 65 diversen en 800 roodbaars.

De berichten uit zee spraken over het algemeen van een zuinige visserij. Bij het Farndiep werd bijna geen haring meer aangetroffen. De treilervloot was over een groot gebied verspreid maar er kwam geen enkele gunstige melding binnen. Hoog uit bracht men het tot de pijp aan Maarten gegeven en zijn de Noord ingestoomd om daar een poging te doen wat rondvis te verschalken. Op 55 NB was er voor de grote kotters nog niet veel te verdienen. Een enkel zeer gelukkig schip gaf een dagvangst van 100 manden hoops door maar het gemiddelde per schip kwam niet veel boven de veertig manden. In de Sylt werden zeer uiteenlopende resultaten gemeld. Er konden dagvangsten van 200 kilo tong worden

genoteerd maar ook dagtotalen van amper 100 kilo. Onder de Nederlandse kust moesten de loggers en kotters nog steeds met trekken van tien kilo tong en twee manden kleine schol genoegen nemen.

De lossing op vrijdagnamiddag is in de IJmuider vishallen nog geen groot succes beschoren geweest. Toch viel er een vooruitgang te bespeuren. De eerste keer had zich niet een kotter gemeld, de tweede keer verscheen er een schip uit Maassluis aan de kant, een vooruitgang dus van 100 percent. De ottervloot zit over het algemeen erg noordelijk en daarom doen de meeste vaartuigen de noordelijke aanvoerhavens aan. Zodra de vloot meer in het zuiden opereert zullen er wel meer schepen in onze grootste aanvoerhaven binnenlopen.

REDERS,

LEEST UW

VAKBLAD

Bedrijfsresultaten van de garnalenvisserij in 1961 en 1962

De afdeling Visserij van het Landbouw-Economisch Instituut heeft een verslag het licht doen zien inzake de bedrijfsresultaten der Nederlandse garnalenvisserij over de jaren 1961 en 1962. Aan dit «verslag» is het volgende ontleend:

De belangrijkste centra van garnalenvisserij zijn langs de Waddenzee en op de Zuidhollandse eilanden en in Zeeland gelegen. De aanvoer bedroeg in 1962 5,3 miljoen kg tegen 5,6 miljoen kg in 1961. Als gevolg van hogere opbrengstrijzen was de besomming in 1962 (f. 10,6 miljoen) echter groter dan in 1961 (f. 8,6 miljoen). De gehele aanvoer en zelfs een deel van de invoer werd geëxporteerd (5,5 miljoen kg), hoofdzakelijk naar België en Frank-

rijk. Het binnenlands verbruik bedroeg slechts 0,6 miljoen kg.

Het aantal vaartuigen waarmee op garnalen wordt gevist, alsmede het gemiddelde motorvermogen, was in 1962 groter dan in voorafgaande jaren, waardoor de vangcapaciteit toenam.

De bedrijfsresultaten van de garnalenvisserij, waren in het algemeen in 1962 beter dan in 1961, naarmate het motorvermogen der vaartuigen groter was, was het resultaat gunstiger. De garnalenvissers in Zeeland en de Zuidhollandse eilanden hadden betere resultaten dan die gevestigd langs de Waddenzee.

BEDRIJFSRESULTATEN (x f. 1000,—)

	Motorvermogen in pk	Bruto- besomming		Netto-overschot		«Deel»	
		1961	1962	1961	1962	1961	1962
Breskens/Vlissingen	80 en hoger	75	84	14	17	10	10
Ouddorp/Stellendam	80 en hoger	73	87	12	16	8	10
Harlingen	60 en hoger	35	48	8	9	5	7
Zoutkamp	30-45	24	28	4	8	5	5
Zoutkamp	45 en hoger	32	39	3	7	6	7
Termunterzijl	60-100	23	25	1	3	4	5

lang bij de resultaten van het bedrijf.

In 1962 was, gezien de hogere besommingen, het «deel» der bemanning dan ook over het algemeen hoger dan in 1961.

Dit verslag kan worden besteld

door overschrijving van f. 7,— op girorekening Nr. 41.22.35 t.n.v. het Landbouw-Economisch Instituut te 's-Gravenhage. Vermeld dient te worden: «Zend verslag Nr. 61».

Landbouw-Economisch Instituut
's-Gravenhage.