

Berichten van de Rederscentrale

OPVANGREGELING

Oostende	1	2	3	4	5	6	7	8
Zaterdag 4 juli 1964	680	2.529	1.350	1.179	9.900	184.950		
Maandag 6 juli 1964	3.644	17.222	9.198	8.024	77.580	1.128.400		
Dinsdag 7 juli 1964	1.791	8.589	5.878	2.711	209.000	2.304.253		
Woensdag 8 juli 1964	7.238	33.942	18.270	15.672	90.950	1.447.690		
TOTAAL	13.353	62.282	34.696	27.586	387.430	5.065.293	3,45 %	1,23 %

Zeebrugge

Zaterdag 4 juli 1964	350	1.221	893	328	4.100	59.620		
Maandag 6 juli 1964	1.824	6.627	4.070	2.557	44.617	747.860		
Dinsdag 7 juli 1964	5.211	18.617	12.090	6.527	37.167	529.320		
Woensdag 8 juli 1964	7.333	25.462	17.013	8.449	64.332	1.141.450		
TOTAAL	14.718	51.927	34.066	17.861	150.216	2.478.250	8,80 %	2,10 %

Nieuwpoort

Maandag 6 juli 1964	1.116	3.893	2.589	1.304	10.507	207.107		
Woensdag 8 juli 1964	2.802	9.379	6.104	3.275	17.586	282.309		
TOTAAL	3.918	13.272	8.693	4.579	28.093	489.416	13,95 %	2,71 %

1. Opvangregeling
2. Opvangwaarde
3. Wederafstandswaarde
4. Tussenkost
5. Aanvoergewicht
6. Aanvoerwaarde
7. % aanvoergewicht
t.a.v. opvanggewicht
8. % opvangwaarde
t.a.v. aanvoerwaarde

HET KAPITAAL VIS

(Vervolg van blz. 3)

trawlplanes. Alles was er op gericht vis te vangen maar 't een na het ander voldeed niet meer.

Al deze toestellen en uitbreidingen stelden meer eisen aan de bemanning, denken we maar even aan de V.D. korre.

De opbrengst was nochtans niet in verhouding tot de geleverde inspanning. Naast de klassieke telefonie en de direction-finder verscheen op gebied van instrumenten, het echolood.

Dit volstond na korte tijd ook al niet meer en de radar wordt in gebruik genomen.

Het is weliswaar bedoeld als hulpmiddel voor de navigatie maar feitelijk laat het toe de reis voort te zetten zonder noemenswaardig tijdverlies en met betrekkelijke veiligheid. Het is aldus een instrument dat onrechtstreeks ten goede komt aan de winning.

Ook de plaatsbepaling op zee werd eenvoudiger door de decca-navigator. Het komt echter eveneens en meer op rechtstreekse wijze, ten goede aan de produktie. Visgronden kunnen immers nauwkeurig in kaart gebracht worden voor volgende reizen. Het is stilaan een onmisbaar instrument aan het worden waarvan men geen gebruik genoeg kan maken voor de visserij.

Hindernissen, wrakken en scherp kunnen eveneens nauwkeurig in kaart worden gebracht. Doch daarmee eindigde de ontwikkeling nog niet. Meer en meer toestellen

worden onontbeerlijk om de produktie op peil te houden.

Het zelfregistrerende echolood in combinatie met de track-plotter is een verbazend middel voor diegene die het weet aan te wenden.

Het laat schipper en stuurman toe voortdurend de gevolgde koers te overzien op een grafiek en daarmee ook de koers die men moet sturen om zich geen tweemaal aan dezelfde steen te stoten of liever het net geen tweemaal aan hetzelfde wrak te scheuren.

Het gebruik van al deze instrumenten is het natuurlijk gevolg van de noodzakelijkheid de vis steeds meer te moeten opzoeken.

In dit verband stelt zich de vraag: «Hoelang nog zal het kapitaal vis kunnen beantwoorden aan het geïnvesteerde kapitaal noodzakelijk voor een nuttig rendement?»

GEVOLGEN VOOR SCHIPPER EN STUURMAN

Een nuttig rendement van de hiervoor genoemde instrumenten vergt geloof, vakkundige opleiding, praktijk en ervaring.

Gronden waar goede trekken werden gedaan met aanduiding der kwaliteiten, moeten onmiddellijk in kaart worden gebracht evenals de wrakken en hindernissen. De decca navigator is daartoe een schitterend middel.

Bij middel van de track-plotter en het zelfregistrerende echolood kan vervolgens met een veilige nauwkeurigheid rond de wrakken worden gevist.

Wanden van banken en plateaus van gelijke diepte die over 't algemeen verzamelplaatsen zijn van vis kunnen zonder moeilijkheden bevestigd worden tot op grote diepten.

Een kaart waarop al deze persoonlijke gegevens voorkomen moet voor een schipper een heilig document zijn dat hem overal vergezelt.

Dergelijke kaart aangelegd met vakkennis zal scheuren vermijden, hetgeen op zichzelf een zeer goed winstpunt is. Het kan mits oordeelkundig gebruik aanleiding zijn tot besparing van vismateriaal, minder werk voor bemanning en goede vangsten.

L.A. INGHELBRECHT

DIEF GEKLIST IN VISMIJN VAN OOSTENDE

Dat er oneerlijke mensen in de Oostendse vismijn rondlopen is 'n publiek geheim. Dat er daar verder veel volk zijn tijd komt passeren zonder dat ze er iets te zien hebben is een ander feit. Naar het schijnt is er daar niet veel aan te doen.

Dinsdagavond van deze week kon toch een visdief op heterdaad betrapt worden. Het was de hallchef René Velthof die in samenwerking met de benadeelde personen er in slaagde Roland Missiaen uit Oostende op heterdaad te betrappen. Missiaen had zich toegang verschaffd tot het pakhuis van de vishandelaars Deswaef en Dortant en was druk doende zich een voorraad aan te leggen uit de stock van voornoemde vishandelaars. Deze personen waren sinds enkele weken gewaar geworden dat ze tekort in gewicht hadden. Nadat ze de vis gewogen hadden, wanneer die uit de vishalle in het pakhuis terecht kwam, bleek deze mogelijkheid uitgesloten.

Er werd overleg gepleegd met de hallchef en er werd een aktie-

plan opgesteld. Vorige week werd het pakhuis in kwestie tot een stuk in de nacht in het oog gehouden. Die keer echter zonder resultaat want de visliefhebber had lont geroken. De moed niet verloren en deze week werd opnieuw de wacht opgetrokken.

Mevr. Deswaef hield zich achter enkele kisten verborgen in het pakhuis en wachtte op de komst van Missiaen. Ondertussen hield de hallchef de omgeving in het oog. Rond 19 uur dan bracht de fijnproever (hij had een voorkeur voor heilbot en tarbot) zijn wekelijks bezoek. Het koelbloedig optreden van mevrouw Deswaef en het snel ingrijpen van de hallchef stelden een einde aan deze gemakkelijke bron van inkomen.

De dader werd ondertussen reeds voorgeleid bij de stedelijke politiediensten en daarna naar Brugge opgeleid. Laten we hopen dat eventuele liefhebbers zich tweemaal zullen bedenken en dat onz. vismijn verder van zulke elementen mag verstoken blijven.