

Onderzoeksraad voor de Zeevaart

DE AANVARING VAN O.296 „VAN OOST” MET A.514 „ADMIRAL DRAKE” — NEDERLANDS m.s. THEA volledig n fout — N.732 SCHULDIG AAN AANVARING MET O.743

De onderzoeksraad voor de zeevaart vergaderde woensdagnamiddag te Oostende onder voorzitterschap van de heer Vander Cruysen, voorzitter van de rechtbank van eerste aanleg te Antwerpen. De heer Bentein vervulde het ambt van Rijkskommissaris.

AANVARING TUSSEN O.296 „VAN OOST” EN DE ENGELSE TRAWLER A.514

De raad velde vonnis inzake de aanvaring van O.296 „Van Oost” en de Engelse trawler A.514 tijdens de IJslandvisserij, op 14 april 1963. In een uitvoerig gemotiveerd besluit weerhield de raad ten laste van schipper Van Neuville A. een tekortkoming betreffende het houden van een goede uitkijk maar in acht nemend zijn oprechtheid in de loop van het onderzoek en zijn goede en lange zeemannsloopbaan, sprak de raad slechts een vermaning uit.

Ten laste van matroos D'Helft Frans die op het ogenblik van de aanvaring van wacht was weerhield de raad meerdere fouten o.m. onvoldoende uitkijk, niet geven van aandachtseinen en ontijdig manoeuvreren om naar bestvermogen de aanvaring te voorkomen. Het feit dat D'Helft achteraf verstek liet gaan was blijkbaar een bezwarende omstandigheid zodat D'Helft tenslotte voor een termijn van één maand ontzet werd van het recht te varen in hoedanigheid van hoofd van de wacht.

AANVARING VAN N.819 MET NEDERLANDS MS THEA

De rijkskommissaris sprak daarna zijn strafvordering uit inzake de aanvaring van N.819 Stijn Streuvels met het Nederlandse ms Thea. Naar het oordeel van de h. Bentein moest het oplopende Nederlandse schip ruim en tijdig afhouden van de N.819 maar niettemin beging matroos Legein Marc enkele fouten. Hij behield inderdaad noch zijn vaart noch zijn koers, hij maakte zijn manoeuvres niet bekend met de nodige geluidseinen en hij verwaarloosde de schipper te verwittigen van de ontstane gevaarlijke situatie.

Blijft de hoofdschuld voor aanvaring bij de Nederlander, dan vroeg het openbaar ministerie toch een sanktie tegen matroos Legein namelijk een schorsing van 7 dagen in zijn hoedanigheid van hoofd van de wacht.

DE BRAND AAN BOORD VAN DE O.140 „DON BOSCO”

Voor de raad verscheen dan schipper Jungbluth van de O.140 „Don Bosco” die op 4 januari

1963 volledig uitbrandde.

De schipper moest antwoord geven op enkele vragen van de rijkskommissaris die daarna besloot hem in beschuldiging te stellen gezien thans vaststaat dat Jungbluth bij het verlaten van het logis het blusapparaat dat in het logis hangde, mee naar boven nam.

Nadat nog de motorist Demunter Emile was gehoord die zich aan boord bevond van Z.274 Maria toen dit schip op 24 februari 1964 verging — ondervraging die geen nieuwe feiten aan het licht bracht — gaf het openbaar ministerie zijn advies inzake de aanvaring van N.732 en O.743.

N.732 MOEST AFHOUDEN

Uit het relaas van de heer Bentein bleek dat de N.732 onder bevel van schipper Vercouter Florent de O.743 onder bevel van schipper Daems Gabriel inliep maar zonder rekening te houden met alle mogelijke omstandigheden o.m. het mogelijks vastslaan van zijn voorloper. Toen dit vaartuig inderdaad met de korre vastsliep sleepten de netten in elkaar. Volgens de rijkskommissaris was het verder onbegrijpelijk hoe Vercouter zonder reactie bleef en zijn schip tegen het andere vaartuig liet aandrijven. Indien hij de motor had aangezet kon de aanvaring vermeden worden.

Om die redenen meende de h. Bentein dat Vercouter volledig aansprakelijk moet gesteld voor deze aanvaring en hij vroeg dan ook 'n schorsing van 7 dagen van zijn brevet van schipper. Voor Daems vroeg hij een vermaning omdat deze n het vastslaan van zijn korre niet de reglementaire seinen had opgezet.

DE BELGISCH NEDERLANDSE VISSERIJALMANAK 1964

Is verkrijgbaar :

1) Drukkerij Nieuwsblad van de Kust, H. Baelskaai 27, Oostende. mits storting van 250 F plus 10 F verzendingskosten.

2) Noordzee Boekhandel, Vindictivelaan 22 Oostende.

3) Hand in Hand, Bestuursgebouw Vismijn Oostende.

In Nederland :

Motorenfabriek H. Zwart, Vissershaven IJmuiden.

De SCH.18 werd de O.180

Enkele weken geleden kwam de O.180 de Oostendse vissersvloot verrijken. Het vaartuig werd door reder Van Lul aangekocht in Nederland waar het vaarde onder het nummer SCH.18.



De O.180 werd gebouwd te Amsterdam in het jaar 1957. Er werd een motor ingebouwd van 310/350 P.K. merk M.W.M. Jaar 1957. De « Hendrika-Judith » die dezelfde naam behield, heeft een netto tonnage van 42 ton. Het heeft volgende afmetingen :

Lengte : 28,75 meter

Breedte : 6,20 meter.

Diepgang : 3,40 m achter en 2,40 m voor (afgeladen).

Het schip is verder voorzien van een Kuypers oliekeerkoppeling van 1/2.

De hoofdmotor is uitgerust met een generator die een vermogen van 10 K.W. ontwikkeld. De hulpmotor ontwikkeld een kracht van 25 P.K. en is eveneens voorzien van een generator die 7,50 KW ontwikkeld.

Verder is het vaartuig uitgerust met een hydroforisch systeem waardoor het drinkwater niet meer dient gepompt te worden. De waterpompen worden elektrisch bediend. Men beschikt over warm en koud water dat verkregen wordt met de uitlaat van de motoren. Er is centrale verwarming op de brug, in de machinekamer, het kookhuis, de W.C., het logiest.

Het logiest biedt plaats aan 6 bemanningsleden terwijl de schipper beschikt over een kabine in de brug, waar ook de kaartenkamer gelegen is.

De nieuwste Oostendse aanwinst is uitgerust met een radar installatie, een Decca navigator, 2 zenders, 2 ontvangers en een diepmachine.

Het schip is verdeeld in 6 compartimenten die gescheiden worden door evenveel waterdichte schot-

ten. Er kan tot 20.000 liter brandstof aan boord genomen worden. Verder zijn er watertanks met een inhoud van 5.500 liter en kan de 450 l. olie geborgen worden. De mazouttanks bevinden zich 2 voor- en 2 midscheeps.

Het visruim is voorzien op een inhoud van 700 à 750 bennen en is volledig geïsoleerd met een kurklaag van 15 cm dikte. Het is verdeeld in 12 bakken.

Het moderne kookhuis bevindt zich bovendecks en biedt ruim zitplaats aan 6 personen, die er de maaltijden gebruiken.

Op het dek bevindt zich een visliet van het merk Giessens die kan bediend worden door de hulpmotor en waarop 350 vadem kabel kan gewonnen worden. Verder kan in geval van nood beroep gedaan worden op een reddingsvlot R.F.D dat plaats biedt aan 10 personen.

GELUKTE MAIDENTRIP

Vorige woensdag was de O.180 reeds voor de eerste maal aan de afslag met een vangst van circa 350 bennen. Voor de bemanning, die bestaat uit schipper Charles Pincket, stuurman Lambrecht Freddy, motorist Goderis Arthur, matrozen Geryl Gilbert en Vereecke Rafaël en de scheepsjongens Devauy Arthur, allen uit Oostende, werd het een gelukte eerste reis die besloten werd met een opbrengst van 206.000 F. De vangst bestond voornamelijk uit mooie meiden en schotse schol.

We wensen verder aan reder en bemanning nog veel zulke reizen, goede vaart en behouden thuiskomst.

De rederij Van Lul heeft zeker de wind in de zeilen. Op een paar jaar tijd heeft deze reder drie vaartuigen in de vaart gebracht. Het betreft, de O.254, de O.174 en de zopas aangekochte O.180. Deze vaartuigen werden helemaal nagezien, hetgeen nodig vervangen was werd vernieuwd. De resultaten die deze reder met die reeds oudere schepen weet te bereiken zijn van aard om de overtuiging te krijgen dat hij het bij het rechte eind heeft. We kunnen dan ook niet anders dan André Van Lul gelukwensen met zijn genomen initiatieven en hem verder een renderende uitbating van zijn « vloot » toe wensen.

VOORLICHTINGS-VERGADERING „HULP IN NOOD”

Op zondag 12 juli a.s. te 11 uur wordt in de receptiezaal van het gemeentehuis te Heist een voorlichtingsvergadering gehouden door de Onderlinge Verzekeringsmaatschappij voor Vissersvaartuigen «Hulp in Nood» waarbij een overzicht zal worden gegeven van de werking tijdens het jaar 1963.

Alle leden worden dringend uitgenodigd deze belangrijke bijeenkomst bij te wonen. — B