

PERU PRODUCEERT DE HELFT VAN DE WERELDVISMEELPRODUKTIE

Volgens een statistiek opgemaakt door de Internationale Vereniging der Vismeeelproducenten, werden er in het vorige jaar 2.341.089 ton vismeel geproduceerd, tegenover 2.208.905 ton in 1962. Hierin zijn niet begrepen de cijfers van Japan, die deze niet kenbaar maakt. Peru kende opnieuw een reusachtige produktie, met in totaal niet minder dan 49,5 % van de globale produktie, gevolgd door Zuid-Afrika met 10,2 % en de Ver. Staten van Amerika met 8,9 %. De daling welke in de USA en IJsland genoteerd werd, werd anderzijds vergoed door een verhoogde produktie van Denemarken, Noorwegen Peru en Zuid-Afrika.

Ziehier tenandere in ton weeggegeven de volledige statistiek :

PRODUCENT	1963	1962
Canada	77.438	79.371
Denemarken	100.001	91.110
Frankrijk	13.200	13.200
Duitse Fed. Rep	73.997	72.442
Nederland	6.700	4.900
Spanje	17.022	25.499
Zweden	6.636	5.000
Groot-Brittannië	75.290	74.184
USA	208.289	270.661
Angola	31.829	32.767
IJsland	87.730	96.147
Noorwegen	131.546	120.924
Peru	1.159.233	1.121.096
Zuid-Afrika	238.269	201.604
België	4.500	—
Chili	90.441	—
Marokko	19.000	—
TOTAAL	2.341.089	2.208.905

— (b)

DE VISSERIJ- AKTIVITEIT IN GROOT- BRITTANNIE

Het aantal regelmatig tewerk gestelden in de visserij van Engeland en Wales bedroeg nagenoeg 50 % minder dan 28 jaar terug, aldus de „Sea Fisheries Statistical Tables”.

Voor 1963 bedroeg dit 12.145 volledig tewerkgestelden tegen 23.963 in 1936 en 12.988 in 1962. Het aantal part time en okkasioneel tewerkgestelden liep van 3.635 in 1962 terug tot 3.506 in 1963.

Op het einde van 1936 waren er 6.497 operationele vissersvaartuigen, waaronder 100 zeilvaartuigen. Verleden jaar waren er 4.855 eenheden, waaronder 11 diesel-elektrische eenheden.

Terwijl de uitvoer van vis toenam, daalden de invoeren. Voor 1962 bedroeg de uitvoer 862.000 cwt. tegen 885.000 cwt. in 1963. De respektievelijke waarden bedroegen 7.073.000 pond tegen 7.673.000 pond. De voornaamste afzetgebieden waren Frankrijk en Australië, terwijl de uitvoeren naar de V.S.A. en Italië een verhoging kenden.

De uitvoer van vismeel en olie bedroeg 221.000 cwt. tegen 169.000 cwt. in 1962 en voor een respektievelijke waarde van 804.000 pond tegen 694.000 pond in 1962.

VERLAGING VAN DE INVOEREN

De invoeren van vis en visprodukten liepen terug van 4.296.000 cwt in 1962 tot 3.789.000 cwt in 1963 voor respektievelijk waarden van 60.298.000 pond tegen 49.871.000 pond in 1963. Deze daling is voornamelijk te wijten aan de vermindering invoer van viskonserven, en voornamelijk zalm, welke een waarde bedroeg van 10.178.000 pond.

De nationale aanvoeren welke verschillende jaren naeen een daling kende begonnen in 1962 terug op te lopen en in 1963 werd deze tendenz gehandhaafd. Voor 1963 bedroeg de nat. aanvoer 16.215.000 cwt, dit is nagenoeg 500.000 cwt. meer dan in 1962. Deze vermeerdering is hoofdzakelijk te vinden in een grotere aanvoer in de Schotse havens. Voor 1963 bedroeg de totale aanvoerwaarde 51.061.000 pond of een vermeerdering van 2.199.000

pond in 1962.

De prijzen voor demersale vis lagen hoger dan in het voorgaande jaar, met een gemiddelde vermeerdering van 5 s. 9 d. de cwt. De gemiddelde prijzen zelf bedroegen 73 s. 9 d. de cwt. Sprot uitgezonderd, liepen de gemiddelde prijzen voor pelagische vis terug met een gemiddelde van 8 s. 9 d. de cwt. — K.

ACHTERUITGANG VAN DE ITALIAANSE VISSERIJ

De Italiaanse verkopen van vis en visprodukten zijn de laatste jaren voortdurend afgenomen. Nagenoeg bedraagt dit reeds 55 milj. pond.

Afgevaardigden van het ministerie van Volksgezondheid en van het Wetenschappelijk Instituut van Pescara verklaren dat deze achteruitgang voornamelijk te verklaren is door de geringe produktiviteit van de kleine visserij, terwijl daarenboven de bewaringsmethoden en het transport van vis aan de moderne eisen niet voldoen. Verder wordt er verklaard dat, theoretisch gezien, aan alle vraagstukken met betrekking tot een doeltreffende aanwending van de nationale aanvoeren opgelost werden. Het land biedt nog vele mogelijkheden voor een verbeterde distributiesysteem. De praktische moeilijkheden echter om deze plannen uit te werken zijn een gebrek aan organisatie en een gemis aan ondervinding. Wat Italië nodig heeft om de visserij-industrie op te werken is de produktie te concentreren bij middel van 'n klein aantal modern uitgeruste distributiecentra. Tevens dient er een koude ketting verder op punt gesteld en uitgebreid te worden.

De Italiaanse aanvoeren bedragen nagenoeg 216.300 Ton. Om aan de nationale vraag aan visprodukten te kunnen voldoen dienen er nog 280.000 Ton ingevoerd te worden. De vlot zelf bestaat uit 15.775 gemekaniseerde en 30.500 niet gemekaniseerde eenheden. Van de gemekaniseerde boten zijn er slechts 41 eenheden die de oceaan visserij kunnen beoefenen. Dit aantal zal binnenkort aangevuld worden met 16 eenheden. — K.

NEDERLAND

Markt IJmuiden

VAN DAG TOT DAG

Zonderdag voerden 32 vaartuigen in IJmuiden 1840 kisten vis en 8000 kilo tong aan, waarvan 330 schelvis, 110 wijting, 40 gul en kabeljauw, 460 haring, 152 kleine haring, 310 makreel, 420 schol, 5 tarbot en 55 varia. De tong deed van f 6.75 tot f 4.99, schol maakte stevige prijzen, schelvis was tamelijk duur. De voornaamste besommingen waren : KW180 f 10.800 KW39 f 8.890 KW49 f 8.880 KW169 f 860 KW109 f 2.830 IJM7 f 4.580 IJM67 f 5240 VL13 f 5580 SCH171 f 3400.

In Scheveningen was de aanvoer 120 schelvis, 30 wijting, 30 gul en kabeljauw, 150 haring 106 makreel, 150 schol, 15.000 kilo tong. De haringvangst van de Katwijkers waren : KW 130—1, KW 167—2, KW 70—8, KW 62—5. Gemiddeld Scheveningen 13, Vlaardingen 15, Katwijk 4.

Vrijdag zorgden eveneens 32 schepen voor een aanvoer van 4.325 kisten vis, 600 stuks kabeljauw en 6.500 kilo tong. Bij de aanvoer waren 1.300 schelvis, 80 radio, 160 wijting, 90 gul en kabeljauw, 500 haring, 180 kleine haring, 1250 makreel, 450 schol, 10 tarbot, 95 varia 50 kantjes haring. Tong was wat duurder geworden, grote tong haalde f 7.30, kleine tong zelfs f 7.63. Schelvis was goedkoper, schol bleef gelijk.

De besommingen waren : KW81 f 1720 KW195 f 6260 KW221 f 5260, KW75 f 2170 KW3 f 4200 KW29 f 4000 KW30 f 3660 KW100 f 2480 KW137 f 3890 KW94 f 3460 KW144 f 8050 KW46-183 f 380 IJM56 f 5560 IJM45 f 4850 IJM18 f 3520 IJM4 f 4930 IJM2 f 4080 HD79 f 8650 WKD1 f 1960.

In Scheveningen was de aanvoer 550 schelvis, 100 wijting, 300 gul en kabeljauw, 500 haring, 500 makreel 300 schol en 1500 kilo tong.

Maandag was de aanvoer te IJmuiden 8160 kisten vis en 17.000 kilo tong, waarvan 1530 schelvis, 290 wijting, 250 gul en kabeljauw, 40 koolvis, 480 haring, 300 kleine haring, 2050 makreel 2490 schol, 770 tarbot, 620 varia en 80 tonnen haring. Tong bleef op hetzelfde peil, schelvis bleef prijzig, schol herstelde zich.

In Scheveningen was de aanvoer 300 schelvis, 100 wijting, 300 gul en kabeljauw, 650 haring, 500 makreel, 40 schol, 300 kilo tong.

Dinsdag was de aanvoer door 26 schepen 6150 vis, 550 stuks kabeljauw, 4500 kilo tong. Er waren 2050 kisten schol, 220 radio, 450 wijting, 280 gul en kabeljauw, 30 koolvis, 820 haring, 440 kleine haring, 1680 makreel, 240 schol, 10 tarbot, 280 varia, 1200 Zweedse haring, 60 jonge haring. Tong bleef duur, evenals schelvis. Schol hield de prijssoek goed aan.

In Scheveningen was de aanvoer 150 schelvis, 80 wijting, 150 gul en kabeljauw, 260 haring en 120 makreel.

In IJmuiden voerden woensdag dertig schepen 2570 kisten vis aan, en bovendien 750 stuks kabeljauw en 4000 kg tong. Hiervan waren 960 schelvis, 90 wijting, 910 gul en kabeljauw, 330 koolvis, 260 haring,

300 kleine haring, 210 makreel, 330 schol, 5 tarbot, 95 varia, 500 Zweedse haring.

Kabeljauw was opmerkelijk goedkoop. Tong was nog duurder geworden, schelvis eveneens, schol was ook stevig aan de prijs. In Scheveningen was de aanvoer 40 schelvis, 20 wijting, 40 gul en kabeljauw, 200 kleine haring, 300 schol en 4000 kg tong.

Besommingen van dinsdag : KW. 132, f 6550; KW.127, f 3990; KW.51, f 6390; KW.217, f 4800; KW. 152, f 5220; KW.90, f 4800; KW.122, f 5790; KW.171, f 5320; KW.173, f 5020; KW.61, f 1140; KW.54, f 8140; KW.161, f 2430; IJM.65, f 3940; GG. 785, f 14700.

Haringaanvoer

Met ingang van 6 juli heeft het produktschap de volgende bepalingen vastgesteld : « De eerste 150 kantjes gezouten haring kunnen zonder meer worden aangevoerd. Van elk kantje meer, tot een maximum van 250 kantjes, dienen tevens twee kistjes verse haring te worden aangevoerd ».

Hiermee is de oude regeling vervallen, dat de eerste honderd kantjes vrij konden worden aangevoerd, met een maximum van 175 kantjes. Deze nieuwe regeling is voor vele schippers gunstig, omdat zij wel de 175 kantjes, maar niet de voorgeschreven 150 kisten verse haring aan boord hebben. De laatste dagen is er vrijwel niets gevangen. Diverse schippers hebben er zelfs over geklaagd dat ze de kleur van de haring niet eens konden opmerken.

Vijfduizendste

Donderdagmorgen is het vijfduizendste schip van dit jaar in IJmuiden binnengekomen. Het was het Engelse Lotusschip Silksworth, dat van Kanada met graan op weg was naar Amsterdam. Vorig jaar kwam het vijfduizendste op 8 juli uit zee in IJmuiden aan.

Sleper had pech

De Nederlandse zeesleper «Schelde», die zondag uit Bahrein was vertrokken om een Liberiaanse tanker, de 41.834 ton metende «Pacific Satellite», assistentie te verlenen, heeft motorstoring gekregen. Het schip moest toen eerst naar Bombay om het euvel te laten verhelpen. De tanker drijft in de Indische Oceaan rond met een defekt roer.