

# De Scheepsbouwwerf V.O.S. failliet

## MILJOENEN TEKORT TALRIJKE PROCESSEN EN MOEILIKHEDEN IN HET VERSCHIET

### Vele slachtoffers onder leveranciers

Wat sedert vele maanden door vele ingewijden verwacht was, is thans geschied.

Donderdagnamiddag nadat ons blad verschenen was, bekend makend, dat de beheerders van de scheepsbouwwerf V.O.S. langs hun andere maatschappij S.E.G.E., de lift trachten te verkopen aan de stad Oostende, heeft de koophandelsrechtbank voor de zoveelste maal gezeteld om de zaak V.O.S. te bespreken. Inderdaad, sedert weken was door de Dienst voor Rijksmaatschappelijke Zekerheid stelling genomen. De werf moest voor het jaar 1963 alleen nog meer dan anderhalf miljoen frank achterstallige premies betalen, zonder te spreken van wat er nog voor 1964 verschuldigd is, hetzij door V.O.S., hetzij door S.E.G.E. Om gedeeltelijk aan zwaardere tekortkomingen te ontsnappen, had men bedienden en werkvolk overgeschakeld op de elektriciteitsmaatschappij S.E.G.E., tegen wie, zo we de geruchten in de wandelgangen van het gerecht mogen geloven, binnenkort ook van R.M.Z.-zijde processen aangevat worden, welke na het verlot normaal moeten voorkomen.

Door de advocaten en geldschieders werd veel beloofd en telkens werden voor de rechtbank allerlei mededelingen van beloften tot overname door Chinezen, Japanezen of anderen kenbaar gemaakt, waarvan de nieuwe groep, de miljoenen schulden zouden overnemen. Maar van dit alles kwam begrijpelijk niets in huis en het onvermijdelijke moest gebeuren.

De rechtbank, voor een zeer zware verantwoordelijkheid staande, was tenslotte al die beloften moe en verklaarde donderdagnamiddag deze scheepswerf failliet.

### De curatoren

Dat in dit miljoenen tekort, waarin veel leveranciers als slachtoffer zullen vallen van een triestige beheer, het geboden is streng en kordaat op te treden, is een feit. De rechtbank schijnt dit beter dan wie ook bewust te zijn geweest. Als rechter-kommissaris werd de heer Georges Rabaey aangeduid. Als curators werden de twee plaatsvervangende referendarissen van de Koophandelsrechtbank van Oostende benoemd, nl. de advocaten Degrave en Coulier, die de zeer moeilijke en ondankbare taak zullen te vervullen hebben in dit wespennest, orde en klaarheid te brengen.

Want zoals we reeds schreven, gaat het hier om een tekort van

talrijke miljoenen, waarvan de grote slachtoffers, de eigenaars van schepen zullen zijn, waarvan het schip in afwerking was of nog moest afgewerkt worden. De andere slachtoffers zijn de talrijke leveranciers waaronder grote en veel kleinen, die nu uit hun schelp zullen komen. Daar hier zonder toelating van Overheidswege, S.E.G.E. met eigen gelden(?) en 12 miljoen frank geleend door bemiddeling van het ministerie van Middenstand, een lift heeft gebouwd op gronden door V.O.S. gehuurd en waarop V.O.S. installaties heeft gebouwd, welke door V.O.S. uitgebaat werden, stelt zich de vraag wie daarvan de eigenaar is.

### Talrijke moeilijkheden in het verschiet

We vernemen daarenboven dat benevens de leveringen aan V.O.S. gedaan, leveranciers ook voor die werf geleverd hebben aan S.E.G.E. en dat die materialen gebruikt werden door V.O.S. Anderzijds bevinden zich materialen van V.O.S. in de werkhuizen van S.E.G.E., zoals de autokraan welke vele honderdduizenden franken kostte en waarop de naam V.O.S. vermeld stond. Verder werkten veel werklieden voor V.O.S. maar waren ingeschreven bij S.E.G.E. Dit alles is voor de aangestelden een grote puzzel en warboel waarvoor veel geduld en streng nazicht noodzakelijk is.

Naar het schijnt had V.O.S. maanden vóór het failliet, materiaal reeds verhuisd. Een ondervraging van personeel zou hierin misschien meer klaarheid brengen want het gaat hier om de renten van Jan en alleman en de publieke opinie en leveranciers die eens te meer slachtoffer zijn, hebben recht op volle klaarheid in deze miljoenenzaak.

Belanghebbende beheerders waren immers ook nog beheerders van een paar andere maatschappijen zoals I.V.E.S., leverancier van elektrische apparaten, enz...

Dezelfde personen maakten immers deel uit van verschillende maatschappijen welke ze gesticht hadden.

Ook stelt zich de vraag in hoeverre deze triestige installaties kunnen verkocht worden. Zijn slip en werf en installaties wel waard om daar opbrengend uitgebaat te worden. De werkhuizen en burelen beantwoorden niet aan de normen door stedenbouw, hygiëne en sociale dienst gesteld.

Zal de slip ooit oordeelkundig en zonder verlies kunnen uitgebaat worden?

Werden er geen werken uitgevoerd, zelfs door het Zeewezen, welke nog nooit betaald werden?

En wat zullen de Domeinen aangaan met die gronden, waarvan het uitzicht allesbehalve netjes mag genoemd worden.

Is ook hier het ogenblik niet gekomen om aan zo'n warboel een einde te stellen en terug te komen tot het vroeger plan van aanleg inzake de baan Oostende-Blankenberge?

Dit ware het algemeen belang en niet dat van bepaalde personen dienen.

### Nog andere slachtoffers

Anderzijds wist V.O.S. rechtstreeks of onrechtstreeks in het bezit te komen van gelden, welke zij door allerlei bemiddelaars leende aan private personen, die ook hier slachtoffer worden van deze miljoenenkolk.

Naar het schijnt heeft V.O.S. zelfs van een voorname chirurg weten honderdduizend frank te lenen langs een familielid, welke die gelden ontvangen heeft die ze overhandigd heeft aan V.O.S. en is dit familielid nu ook slachtoffer, met nog anderen van leningen, welke misschien bij de massa van schuldeisers zullen terecht komen. Triestiger kon het niet! Ook niet-leveranciers kwamen hier bedrogen uit en verliezen aldus heel waarschijnlijk hun centjes.

Door V.O.S. werd zelfs de lening van honderdduizend frank aan die chirurg terugbetaald met een check zonder dekking, waarvan een familielid nu slachtoffer wordt. Ook deze zaak komt voor de rechtbank.

En er zijn er nog, waaronder een lening van 300.000 F aan een privaat persoon!

In een woord, het wordt voor de verantwoordelijke aangestelden een moeilijke en zeer delikate taak, waarvan het doel moet zijn alles op te zoeken en ten gelde te maken wat kan, om na de bevoorrechte schuldeisers ook de vele slachtoffers misschien nog wat te kunnen overhandigen.

En als het moet dat de andere maatschappijen, waarvan de hoofdbetrokkenen ook de leiders waren, er in betrokken worden, dan mag hiervoor niet achteruit geweken. Want het is gemakkelijk failliet te gaan, vele slachtoffers te maken en op een ander terrein opnieuw te beginnen.

Dit hebben we reeds meermaals meegemaakt.

### Wat met de twee handelsdokken ?

Het zijn dezelfde personen, die onlangs van de stad dank zij de bemoeiingen van burgemeester Piers, de toelating bekwamen om de twee oude handelsdokken in uitbating te nemen, waardoor de stad ook hier honderdduizenden franken zal verliezen.

Zal dit zaakje, waaraan ook een reukje schijnt verbonden, ook zo maar door gaan?

Wie zal in die te stichten maatschappij opgenomen worden?

Wie zal, achter de schermen, de touwtjes in handen houden?

Zal het Oostends schepencollege zich ook hier bij de neus laten leiden, zoals ze de Werf V.O.S. terwille van de vriendjes alles liet begaan, waar voor de visserij zelf en zijn afhankelijke nijverheden tot op heden nog niets is verricht, niettegenstaande in commissies en nog commissies al zo dikwijls van alles beloofd werd?

Wij wachten af en kunnen slechts hopen dat, na het failliet van de Brugse Scheepsbouwerven, waar in de Hoge Overheid ook voor zuiver stond en thans deze te Oostende, waar opnieuw veel mensen en firma's het slachtoffer zijn van vuile en onaanneembare toestanden, er hier met de grove borstel zal doorgegaan worden om in ons land nog te beschermen wat we noemen: eerlijke zaken.

Volgende week hopen we over de exploitatiemogelijkheden van de slip en zijn gaven en gebreken wat meer te schrijven om te bewijzen dat die lift niet rendeerbaar kan zijn.

Volgende personen maken deel uit van de aandeelhouders van V.O.S. n.v.:

aandelen

de N.V. S.E.G.E.	1.000
de N.V. « Finortrust »	4.000
de heer Verdonck Willy	500
de heer Maldeghem Gaston	1.600
de heer Maldeghem Gustaaf	500
Mej. Lucienne Berteloot	100
de heer Goossens Jean	20
de heer Laforce Willy	200
de heer Gezels Robert	40
de heer Timmerman Adriaan	20
de heer Van Thiel Leon	20

Dezelfde personen op een paar na, zitten in I.V.E.S. en op de koophandelsrechtbank te Oostende werd sedert 1955 geen bilan door S.E.G.E. meer neergelegd en is de samenstelling van de huidige beheerders niet meer bekend gemaakt.

Deze aandelen zijn er van tien-duizend frank elk.

### De curatoren aan het werk

Reeds vrijdagmorgen waren de aangestelde curatoren met huisier Ryckbos van Oostende op de scheepswerf om er te trachten een volledige inventaris samen te stellen. Gans de dag werd er aan besteed.

We stellen ons echter de vraag « hoe het komt dat S.E.G.E. op die werf verder deze lift mag gebruiken? »

Deze lift bevindt zich op de gronden van de V.O.S.

Zullen de curatoren hierop beslag leggen.

't Ware wenselijk, dit om alle onregelmatigheden uit te schakelen.