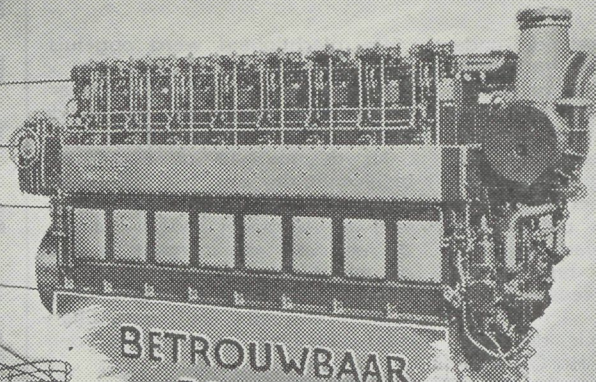
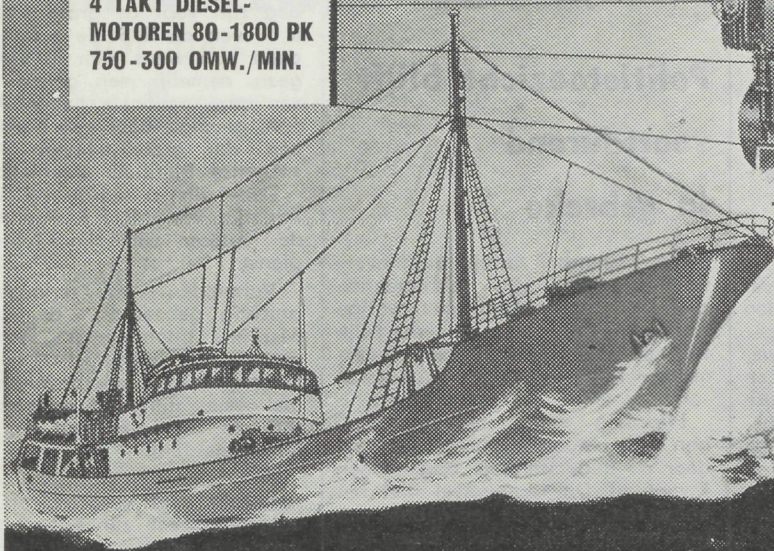




**4 TAKT DIESEL-  
MOTOREN 80-1800 PK  
750-300 OMW./MIN.**



**BETROUWBAAR  
DEGELIJK  
ZUINIG**

# INDUSTRIE motoren

ALPHEN <sup>o/d</sup> RIJN • HOLLAND • TEL. 01720-3691

Hoofdvertegenwoordiger voor België :

**BRESKENS**

Tel. 01172-765

Privé 569 en 477

**Fa. Gebr. van de Sande HOLLAND**

(5042V)

## PRAKTIJK, PRAAT en PRAKTIZEREN VOOR SCHIPPER EN STURMAN

### Van vis en verbruiker

Tegenwoordig is het zo dat de vis verder moet worden opgezocht en ook dat er meer kwaliteitsvis of andere vissoorten moeten worden aangevoerd om het beroep op een lonend peil te houden.

Nochtans veroorzaken langere traveren naar verder afgelegen visgronden en zoeken naar betere visgronden, bijkomende kosten. Dit door brandstofverbruik, slijtage motor, onproductieve bemanning, enz.

Een zeer groot nadeel van langere traveren is wel in de eerste plaats het feit dat de vis langer aan boord moet bewaard blijven. Dit heeft dikwijls tot gevolg dat de kwaliteit van de vangst vermindert. Ook is het niet zeldzaam dat hele vangsten verloren gaan of dat grote hoeveelheden in slechte toestand aan wal komen.

Dergelijke reizen zijn vanzelfsprekend rampzalig al wordt de

vangst nog verkocht aan de vismeelfabriek.

Iedereen beseft wel dat er meer en meer inspanning moet geleverd worden opdat kwaliteitsvis zou geleverd worden. Dit houdt toch onmiddellijk verband met de marktprijs.

Veel vis aan wal brengen is niet altijd voldoende om een goede markt te maken want de verbruiker heeft daarvoor geen belangstelling. Zijn aandacht gaat naar de kwaliteit. Daarbij moet ook niet uit het oog verloren worden dat hier in onze Westerse landen meestal moeder de vrouw de inkopen doet de eetwaren keurt en koopt.

De vis juist om zijn bederfelijkheid, wordt wel eens meer aan een goede inspectie onderworpen. De zindelijkheid van onze verbruikers duldt geen slechte waren. Vis die niet voldeed aan tafel zal geen

tweede maal aangekocht worden. Dit is wel de grond van het hele afzetvraagstuk in de Westerse landen.

#### VAKKUNDIGE BEHANDELING

Er moet wel begrepen worden dat reeds aan boord de behandeling van de vangst invloed heeft op zijn kwaliteit en daarmee op de markt.

Dit is natuurlijk niet het geval voor de wijze waarop de vis gevangen wordt. De korre is het vistuig dat alhier in de Noord-Atlantische landen het meest wordt gebruikt. Het is het meest productieve net maar zeker niet het net dat de vis in beste toestand boven brengt. Denken we maar even aan het verschil in kwaliteit van vis gevangen in staande of drijvende netten en deze gevangen met de korre. Doch hier kunnen we niets aan doen. Eens de vis aan boord bestaat nochtans de mogelijkheid controle uit te oefenen op de behandeling ervan. Deze handeling moet vakkundig zijn.

#### SAMENWERKING MET ONDERZOEKERS

Natuurlijk moet ook rekening ge-

houden worden met het feit dat alle vissoorten niet het hele jaar in dezelfde uitstekende lichamelijke toestand verkeren.

Het kuitschieten, het paaïen, de trek, de toestand van het milieu, beïnvloeden de toestand van de vis en kunnen maken dat zijn latere hoedanigheid goed of slecht is. Men ziet dus dat niet alles het gevolg is van de menselijke handeling.

Toch kunnen nuttige praktische lessen getrokken worden uit hetgeen de biologen en geleerden vaststellen met betrekking tot het leven der vissen.

Er is zelfs in de praktijk goed gekend op welke tijdstippen bepaalde vissoorten op hun best zijn en op welke ogenblikken van mindere hoedanigheid.

Rekening houden aan deze gegevens in de praktijk kan aldus tot gevolg hebben :

1. Aanbrengen van vis op zijn best.

2. In bewaring houden van bepaalde vissoorten tot hun beste konditie.

Alzo zou de vangst ongetwijfeld meer waarde hebben en bijgevolg meer opbrengen terwijl de visstapel er wel mee zou varen.

L.A. INGHELBRECHT