

Brief uit Yerseke

Nr 986

Yerseke 11-7-1964

«Yerseke krijgt zijn nieuwe haven». Eindelijk en na veel strijd en moeite is het dan toch zo ver! Reeds voor de oorlog bestond er grote behoefte aan meer ruimte. De schepen werden wel niet talrijker maar zoveel groter. Daar kwam nog bij dat Yerseke bij de oprichting van «De Centrale» (in 1935) de aanvoerhaven werd voor alle ter konsumptie aangevoerde mosselen. Dat bracht mee dat vooral de eerste dagen van de week veel mosselschepen zoals uit Tholen, Zierikzee, Philippine, hier in de haven kwamen om hun aangevoerde mossels te doen controleren door de agenten van de «Centrale». Vandaar steeds grote drukte en vooral bij de vreemde schippers veel haast om geholpen te worden. Gedring en gekring meer dan goed was en zeker te veel om de kalmte altijd bewaard te zien. Wie de mentaliteit van de mosselschippers kent

weet dat er niet te veel aan roesten moet om de gemoederen dermate verhit te zien dat bedreigingen en vaak kloppartijtjes te horen en te zien komen. Dat was zo lang wij heugen en waar zij ook kwamen. Niet alleen op het Kanaal door Zuid Beveland dat vroeger werd benut om de mossels (toen nog per schip) naar eBlgie te brengen maar ook op (toen nog) het Merwede Kanaal, nu Kanaal Amsterdam-Rijn dat werd benut om naar en van de Zuiderzee (nu Waddenzee) te gaan en te komen. Later toen de visserij in de Lauwerzee kwam en de nauwe Friese vaarwegen dienden gepasseerd, overal stonden ze bekend als niet zachtzinnige schippers. Toen reeds voor de oorlog was de haven reeds te klein en men beaamde plannen voor de aanleg van een geheel nieuwe haven die zou komen te liggen enige honderden meters noordelijker dan de bestaande. Zoals zoveel dingen zette ook onder dit plan de oorlog een dikke

streep. En er kwam niets van. Na de oorlog werden de plannen weer opgevat maar een geheel nieuwe haven bleek niet te verwezenlijken. Dus werd een plan tot vernieuwing van de bestaande haven gemaakt. Maar ook op die weg lagen zoveel voetangels en klemmen dat zeer velen meenden te moeten aannemen dat er niets van in huis zou komen. Maar jawel! Eindelijk is het nu zover en laten we hopen dat binnenkort Yerseke zal beschikken over een haven die 190 (mossel) schepen plus nog heel wat kleinere van de sportvisseren en -zeilers zal kunnen bergen. De tegenwoordige haven biedt slechts plaats (en hoe dan nog?) voor 120 schepen. Allen die hun best deden om het zover te krijgen en dat is zeker burgemeester Willemsen (een geboren Yerskenaar) in de eerste plaats van harte geluk gewenst met dit sukses. En evenzeer de tegenwoordige en toekomstige gebruikers van de zo zeer verbeterde haven een gelukkig en vreedzaam gebruik ervan van harte gegund en aanbevolen.

«Op zaterdag 25 juli uitgebreid programma voor Mosselweek 1964

te Bruinisse». Onder deze groot gedrukte kop vonden we wat er zoals te zien zal zijn die dag op Bruinisse, het aan de Grevelingen gelegen vissersdorp. Met iets kleinere letters volgt dan: spektakulaire waterski-show, waterspelen, sportdemonstraties, muziek en vuurwerk. Een mossel-koningin zal te bewonderen zijn; gratis mossels te eten op de haven. Dus voor ieder wat wils». We wensen de organisatoren sukses, veel bezoek en vooral mooi weer. Wij echter komen niet, we willen niemand hinderen. Zo welwillend zijn we wel. In «De Visserijwereld» lazen we dat het Produktschap voor Vis, op donderdag 16 juli een openbare bestuursvergadering zal houden. Van de agenda was toen het blad ter perse ging nog slechts een punt ter bespreking bekend, te weten een verhoging van de kwaliteits-eisen van de A-soort mosselen en een verlaging van de maksimumgrens van de B-soort. Hoewel we de ijver prijzen van «leiding» en Advies-kommissie om alles zo goed en eerlijk en netjes te doen verlopen, geven we nochtans weer uiting aan de vrees dat al het voorgestelde slechts op het papier zal blijven te bestaan. Er zal zolang «het mosselkartel» bestaat en daarmee het mosselmonopolie blijft gehandhaafd (zij het niet meer al te lang!) zo worden gesaboteerd, geknoeid, gemodderd en bedrogen, dat slechts heel weinig (zoals iets) van al het geplande zal verwezenlijkt worden.

N.B. — De prijzen in vetjes gedrukt zijn opgegeven per 50 Kg

	9-7-1964	10-7-1964	13-7-1964	14-7-1964	15-7-1964
Tongen, grote — Sole, grosse	7,81- 7,30	7,95- 7,75	8,71- 7,89	8,69- 8,61	8,40- 8,08
3/4 tongen — 3/4 plie	6,54- 6,02	7,01- 6,61	6,93- 6,64	6,30- 6,18	6,20- 5,61
Bloktongen — Sole moyenne	6,74- 6,30	7,23- 6,52	6,74- 6,-	6,10- 5,87	6,31- 6,19
Voor-kleine — Petite	7,61- 6,74	8,41- 7,49	7,71- 7,30	7,21- 6,92	7,23- 7,08
Kleine — Toute petite	7,07- 6,27	7,40- 6,61	7,77- 7,03	6,76- 6,49	6,69- 6,48
Tarbot, grote — Turbot, gros	4,70- 3,20	5,10- 3,50	4,70- 3,50	4,50- 3,60	4,30- 3,80
Middel — Moyenne	.....	258,-140,-	140,-	.....	152,-116,-
Kleine — Petite	.....	.....	.....	.....	.....
Griet — Barbue	.....	126,-	.....	.....	98,-86,-
Middel — Moyaen	.....	.....	.....	.....	.....
Kleine — Petit	.....	73,-	.....	82,-70,-	74,-58,-
Schol — Plie	.....	72,-	.....	82,-70,-	64,-58,-
Grote iek — Grosse	.....	73,-68,-	67,-66,-	75,-70,-	52,-41,-
Kleine iek — Petite	.....	58,-47,-	70,-	61,-56,-	40,-31,-
Iek 3e slag — 3e sorte	.....	46,-30,-	38,-18,-	43,-28,-	27,-13,-
Platjes — Toute petite	68,-29,-	.....	.....	.....	37,-28,-
Schelis, grote — Aiglefin, gros	46,-34,-	.....	.....	.....	33,-27,-
Middel — Moyaen	46,-29,-	.....	.....	.....	36,-24,-
Kleine — Petit	28,- 9,-	26,-16,-	26,- 8,-	25,- 8,-	31,-23,-
Heek, grote — Merlu, gros	.....	.....	.....	.....	23,- 8,-
Middel — Moyaen	.....	.....	.....	.....	.....
Kleine — Petit	.....	.....	.....	.....	.....
Rog — Raie	.....	.....	37,-	.....	.....
Rode poon — Perlon	.....	.....	.....	.....	.....
Grauwe poon — Grondin	25,-	.....	.....	.....	.....
Kabeljauw — Cabillaud	78,-39,-	54,-50,-	101,-42,-	46,-21,-	42,-32,-
Gullen — Petit kabellaud	60,-13,-	77,-12,-	53,-12,-	.....	48,-11,-
Hozemondhamme — Baudroie	166,-150,-	.....	.....	.....	.....
Wijting — Merlan	26,-11,-	23,-16,-	28,- 8,50	22,- 9,-	25,-10,-
Schar — Limande	.....	37,-22,-	31,-	28,-18,-	19,-14,-
Steenhol — Sole limande	.....	.....	.....	110,-66,-	114,-74,-
Zeehaai — Aiguillat	.....	.....	.....	.....	.....
Hondshaai — Rousette	.....	.....	.....	.....	.....
Arend (Pieterman) — Gr. vive	.....	.....	.....	.....	.....
Makreel — Maquereau	30,- 9,-	45,-33,-	26,-10,-	33,-21,-	30,-17,60
Horsmakreel — Saurel	.....	.....	.....	.....	.....
Rode knorhaan	.....	.....	.....	.....	.....
Zeilrog — Raie radiée	.....	.....	.....	.....	.....
Zeekreeft — Langoustine	.....	.....	.....	.....	.....
Schaat — Flotte	.....	.....	.....	.....	.....
Zeebaars (klipv.) — Aigle de Nor.	.....	.....	.....	.....	.....
Lom — Brosme	28,-	.....	.....	.....	25,-
Kongeraal — Congre	.....	.....	.....	.....	.....
Leng — Lingue	39,-32,-	.....	.....	34,-	32,-20,-
Schartong — Cardine	.....	.....	.....	.....	.....
Volle haring — Hareng	21,-16,-	31,-26,-	27,-11,-	28,-17,-	24,-13,-
IJle haring — Hareng guai	.....	.....	.....	.....	.....
Haringshaai — Latour	31,-22,-	18,-13,-	33,-24,-	31,-26,-	23,-16,-
Steenhol — Tacaud	.....	.....	.....	.....	.....
Heilbot — Flétan	3,80- 2,20	4,10- 3,80	3,90- 3,30	4,20- 3,40	.....
Koolvis — Colin	34,-12,-	33,-13,-	40,-34,-	50,-28,-	37,-23,-
Steud — Esturgeon	.....	.....	.....	.....	.....
Zeewolf — Loup de Mer	46,-36,-	.....	.....	.....	.....
Pollak — Lieu jaune	58,-47,-	.....	.....	.....	.....
Koningsvis	.....	.....	.....	.....	.....
Zonnevis — St.-Pierre	.....	.....	.....	.....	.....
Bot	.....	19,-15,-	.....	14,- 8,-	8,- 7,-
Mol	.....	.....	.....	.....	23,-19,-
Zalm	7,70	.....	6,50	.....	.....

SCH.64 en Velsen

Velsen zal op de visserijtentoonstelling SCH 64 in Scheveningen goed vertegenwoordigd zijn. Voor de realisering van de inzending is contact gezocht met het instituut voor kunstnijverheidsonderwijs in Amsterdam. Er is een werkgroepje gevormd van twee fotografen en drie ontwerpers. Voor de vormgeving van de totale inzending in de beschikbare ruimte van veertig vierkante meter is de medewerking ingeroepen van de ontwerper Henk Sheringa uit Amsterdam. Deze oud-leerling van het instituut heeft een stand ontworpen, uit zes grote zeshoekige elementen opgebouwde onderdelen, waarop de ontwikkeling van IJmuiden als vissershaven en de groei van Velsen als havenplaats en industrieel centrum in beeld wordt gebracht. Ook de schoonheid van de omgeving en de betekenis daarvan voor het toerisme worden niet vergeten. De beide fotografen hebben daartoe de gemeente in alle delen doorkruist en zijn met een rijke buit aan fotografische impressies thuisgekomen welke, aangevuld met historische platen, kaarten en teksten, door de ontwerpers in de stand zijn gegroepeerd. Twee eerstejaarsleerlingen vervaardigden een voor de achterwand van de stand aan te brengen speels en decoratief element in de vorm van 'n plastisch uitgevoerde kleurige visenfiguur.

In voorbereiding is verder een informatief vouwblad over Velsen