

HET VISSERIJBLAD

VRIJDAG
24 JULI 1964

Abonnementen: Binnenl. 1 jaar 300 F - 6 maanden 150 F - 3 maanden 80 F - Buitenl. 1 jaar 325 F - Holl. 1 jaar Fl. 22
Verantwoordelijk Drukker-Uitgeefster: Simonne BOLLINNE, Vindictivelaan 22, Oostende, Tel. 725.23, PCR 41.89.87

DRUKKERIJ
Telefoon nr. 777.13

Vorige maand, van 22 tot 26 juni, kwam de Internationale Walviskommissie bijeen te Sandefjord in Noorwegen. De openingsrede werd gehouden door de heer Raeder, sekretaris-Generaal bij het Noorse Ministerie van Buitenlandse Zaken. Hij wees op het belang van en de rol gespeeld door de International Whaling Commission ter harmonisering van de onderscheiden en soms tegenstrijdige belangen die onder de huidige omstandigheden in de walvisvangst op het spel staan.

Er bestaat daar eerst en vooral een probleem van de voorraad. De jongste tijd staat men tegenover het zeer ernstige probleem van het achteruitlopen van de beschikbare walvissen. Deze omstandigheid heeft wetenschapsmensen, regeringsexperten en diplomaten er toe genoopt door een aanhoudende en concentrische spanning te trachten de tegenstrijdige, maar toch redelijke belangen in evenwicht te houden. De samenwerking, zoals voorgesteld door de Interna-

Groot Britannië 1. De totale vangst omvatte toen 11.306 blauwe eenheden hetzij 947 blauwe walvissen, 17.668 fin whales, 270 humpbacks en 5503 sei whales.

Tijdens zee-ekspedities werden in de Zuidpool Oceaan in 1963-64 6651 eenheden gevangen, tegenover 4757 in 1962-63. In 1963-64 bedroeg de totale opbrengst van walvis en sperm-olie 1.298.705 vaten (6 vaten zijn ongeveer 1 ton) tegenover 1.524.150 vaten in 1962-63. Tijdens het seizoen 1963-64 opereerden 2 Japanse landstations vanuit Zuid Georgië. De vangst bedroeg 1.010 walvissen met een totale opbrengst van 41.282 vaten en in 1963 waren buiten de Zuidpool Oceaan 37 landstations en 7 walvisschepen in bedrijf die samen 29.477 walvissen gevangen namen.

Daarenboven werden 3.610 spermwhales buiten de Poolzee gevangen. De totale olieproductie bedroeg 916.153 vaten. In 1962 werden 27.471 walvissen gevangen die

periode van 5 jaar verlengd werden.

Om nu een toename van de fin en sei whales stocks in de Zuidpoolzee te bewerkstelligen, stellen de bevoegde wetenschapsmensen terzake voor de vangst tot in 1966-67 te beperken en wel tot 4000 in 1964-65, 3.000 in 65-66, 2.000 in 1966-67. De vier landen-leden gespecialiseerd in de Zuidpoolzeevangst op de 14 in totaal aanwezige landen-leden van de Commissie hebben zich tegen dit voorstel verzet zodat de vereiste 3/4 meerderheid niet werd bereikt. Van de andere kant werd een voorstel om de vangst respectievelijk tot 6.000 en 8.500 eenheden te beperken en voorgesteld door de 4 Zuidpoolvissers, door de andere leden van de Commissie afgewezen. Vandaar dat men tot geen verdere beperking van de blauwe walvisvangst is gekomen. De Zuidpoolzeevissers zijn dan afzonderlijk bijeengekomen en besloten aan de onderscheidene regeringen voor te stellen de totale

Met het oog op de vrees betreffende de uitputting van de stocks in het Noorderlijk gedeelte van de Stille Zuidzee werd een bijzondere commissie voor dit gebied opgericht. Men kon zich nochtans niet akkoord stellen over te nemen maatregelen zodat uiteindelijk besloten werd opnieuw samen te komen wanneer de vangstresultaten van het seizoen gekend zullen zijn. Toch werd beslist dat ieder jaar in december de Commissie van wetenschapsmensen zal bijeenkomen, deze commissie zal mededeling krijgen van alle nuttige inlichtingen betreffende de vangst van het aan gang zijnde seizoen en deze van het vorige seizoen.

DE WALVISSTOCKS

Een comité bestaande uit 3 wetenschapsmensen opgericht in 1961 en in 1963 uitgebreid tot 4 leden, afkomstig uit landen die geen ekspedities naar de Zuidpoolzee organiseren, deelde zijn bevindingen

DE INTERNATIONALE WALVISVANGST

tional Whaling Commission heeft nog eens bewezen, zo ging spreker verder, dat het mogelijk is om tot een elastische en realistische internationale samenwerking te komen.

OVERZICHT VAN HET SEIZOEN 1963-64

In de loop van het seizoen 1963-1964 gingen 16 walvisexpedities door: Japan 7, Sovjet Rusland 4, Noorwegen 4 en Nederland 1. In totaal werden 8.429 blauwe walvis-eenheden gevangen. Er weze aan herinnerd dat één blauwe walvis-eenheid gelijk staat met 2 fin, of 2 1/2 humpback of 6 sei walvissen. Het totaal aantal gevangen eenheden bedroeg 112 blauwe walvissen, 13.780 fin whales, 2 humpbacks en 8.286 sei whales. Samengevoegd geeft dat: $112 + (13870 : 2) + (2 : 2 \frac{1}{2}) + (8.286 : 2) = 8.429$ blauwe eenheden. Tijdens het seizoen 1962-63 werden in totaal 17 ekspedities ingericht. De verdeling was toen: Japan 7, Sovjet Rusland 4, Noorwegen 1, Nederland 1 en

een totale olieproductie vertegenwoordigden van 744.376 vaten.

DE BLAUWE WALVISSEN BEDREIGD ?

De toestand van de voorraad blauwe walvissen in de Zuidpool Oceaan is thans zo, dat men algemeen aanneemt dat deze soort met verdwijning wordt bedreigd indien geen afdoende beschermende maatregelen worden genomen. Dienvolgens stemde de International Whaling Commission een resolutie waarbij het gebied gelegen tussen 40-50° Zuiderbreedte en 0-80° Oosterlengte voor gesloten wordt verklaard. Vorig jaar bleef dit gebied voor de visvangst open en werden er een klein aantal kleine blauwe walvissen gevangen. Door bovenvermelde maatregel zijn de blauwe walvissen in gans de Zuidpoolzee beschermd, terwijl de reeds vigerende beschermende maatregelen voor deze soorten in de Noord Atlantische Oceaan en geldende tot 24 februari 1965 voor een nieuwe

vangst voor 1964-65 te beperken tot maximum 8.000 blauwe eenheden.

De toestand van de humpbackstock in de Noord-Atlantische Oceaan is al even kritiek als die der blauwe walvissen. Men nam de beslissing de huidige van kracht zijnde maatregelen en geldend tot 8 november 1964 voor een nieuwe periode van 5 jaar te verlengen. De data van het open seizoen bleven dezelfde: de Zuidpoolvangst blijft toegelaten tussen 12 december en 7 april.

PLAN VAN TOEZICHT

Afgevaardigden van Japan, de U.S.S.R., Nederland, Noorwegen, het Verenigd Koninkrijk, kwamen nadien, samen met de sekretaris van de Commissie, bijeen in gemeen overleg om de reglementen betreffende het Toezichts-Kontroleschema uit te werken. Dit reglement moet ter goedkeuring aan de onderscheiden regeringen voorgelegd worden.

mee over de voorraden in de Stille Zuidzee. Naar verluidt zou het mogelijk zijn te komen tot een bezetting van 5000 blauwe walvissen en 20.000 fin whales, indien de vangsten worden gestaakt. Onder de huidige omstandigheden wordt het in stand houden van de voorraad bedreigd. Indien men ook tot een optimale bezetting wil komen voor de fin whales dan moet ook de vangst op deze soort worden stopgezet. Een geleidelijke opbouw van de voorraden fin en sei whales kan worden bereikt door de vangst te beperken tot maximaal 4000 fin whales en 5000 sei whales.

De verdere commissieopdracht der wetenschappelijke experts betreffende Stille Zuidzee-stocks voor het jaar 1964-65 werd besproken met de bevoegde instanties van de Voedsel- en Landbouworganisatie van de Verenigde Naties. De F.A.O. wil haar medewerking verlenen voor het bepalen van de mi-

vervolg blz 2

De evolutie van de vissersvloot in 1963

In huidig nummer gaan wij verder met het overzicht nopens de evolutie van onze vissersvloot tijdens het afgelopen jaar. Deze gegevens ontlenen wij aan publicatie welke samengesteld werd door het Ministerie van Verkeerswezen - Bestuur van het Zeewezen en van de Binnenvaart.

In ons vorig nummer hadden wij het in een eerste hoofdstuk over de indeling van de vloot. Thans zullen wij het hebben over...

ONTWIKKELING VAN DE ZEEVISSERIJVLOOT

1. Numerieke belangrijkheid

Voor wat de numerieke belangrijkheid betreft dient vermeld te worden dat er tijdens het afgelopen jaar 17 eenheden aan de nationale vissersvloot werden toegevoegd, terwijl er daarentegen 19 aan de vloot onttrokken werden. Bijgevolg bestond zij op 31 december 1963 uit 396 eenheden, tegenover 398 op hetzelfde tijdstip in 1962, hetzij 2 minder.

De evolutie van het aantal vaartuigen in de loop van 1963 is als volgt:

Nieuwe eenheden:

O.159, O.176, O.188, O.229, O.369, Z.402, Z.415, Z.416, Z.431, Z.509, Z.527, Z.536, Z.564, Z.580, Z.591.

Totdaar de statistiek van de eenheden welke in 1963 in de vaart kwamen. Verder kwamen nog twee herstelde eenheden terug in de vaart, nl. de Z.264 en de Z.514.

Van de vijftien nieuwe eenheden werden er tien op binnenlandse scheepswerven gebouwd, waarvan 6 in staal en 4 in hout. De overige 5 eenheden — alle in staal — werden op buitenlandse werven gebouwd.

Anderzijds leed onze vissersvloot ook verliezen, en wel als volgt:

1. Door schipbreuk:

O.780, Z.122, Z.226, N.71, N.33, N.232.

2. Door schrapping van de vloot:

Volgende eenheden werden tijdens de loop van 1963 uit de nationale vissersvloot geschrapt: O.128, O.208, O.140, O.293, O.294, O.296, O.513, Z.60, Z.461, Z.528, Z.425, N. 423, N.813.

x x x

Door vervanging van enkele motoren door sterkere en ook door het opdrijven van motoren gingen zeven schepen over naar een hogere scheepsklasse:

- N.434 (80 PK i.p.v. 50 PK) en de Z.436 (100 PK i.p.v. 70 PK) gaan over van scheepsklasse 1 naar scheepsklasse 2.
- Z. 410 (139 PK i.p.v. 78 PK) gaat van klasse 1 naar klasse 3.
- Z.466 (130 PK i.p.v. 90 PK) gaat — Z.466 (130 PK i.p.v. 90 PK), Z.481 (130 PK i.p.v. 85 PK), Z.793 (120 PK i.p.v. 80 PK), gaan van klasse 2 naar klasse 3.
- O.174 (300 PK i.p.v. 200 PK) gaat van klasse 3 naar klasse 4.

Door bovenvermelde wijzigingen aan de drijfkracht ondergaat de numerieke sterkte van de scheepsklassen volgende wijzigingen:

- Klasse 1: — 3 eenheden
- Klasse 2: — 1 eenheid
- Klasse 3: + 3 eenheden
- Klasse 4: + 1 eenheid

Volgens de indeling per thuishaven doet de toestand zich als volgt voor:

- Oostende: 174 eenheden of 43,49% v/d vloot Zeebrugge: 161 eenheden of 40,65% v/d vloot Nieuwpoort: 58 eenheden of 14,65% v/d vloot Blankenberge: 3 eenheden of 0,76% v/d vloot.

Totdaar dit overzicht van de ontwikkeling van onze vloot in 1963. In ons volgend nummer zullen wij het ondermeer hebben over de ontwikkeling van de drijfkracht en de tonnemaat. — B

De verkoop van ingevoerde vis in de Vismijn van Oostende

Men schrijft ons:

Mijnheer de directeur,
Zaterdag 18 juli hebben er zich in de vismijn van Oostende opnieuw staaltjes voorgedaan welke bewijzen dat de stad Oostende zich weinig bekommert met de Belgische vissers en visgroothandelaars. Er is toegelaten geworden in open mijn duizenden kg tongen te verkopen voor wij in de markt verkochten.

Inderdaad, op de open rijweg vóór de verkoop van de N.737 begon, is een kamion geladen met ± 5.000 kg tong aangekomen, welke blijven staan is om te verkopen zodat zeer veel kopers van onze vis weggetrokken werden.

Daardoor gingen onze levende verse tongen in plaats van 100 F, nog slechts 80 à 82 F. Deze mensen mogen met hun kamions vreemde vis in ons aangezicht komen spuwen, terwijl wij op zee hard moeten werken om er te komen.

Zij moeten in de mijn geen mijnrechten noch ecorage noch andere kosten betalen. Ze zetten hun kamion in de hallen, roepen elkeen er rond, vragen een lagere prijs dan anders en de slachtoffers... zijn wij.

Hoelang nog zal het Oostends stadsbestuur, dat steeds beweert voor de visser te zijn, dit dulden?

En waarom worden die invoerders niet verplicht als ze vis in de mijn invoeren, zoals wij, die vis openbaar te verkopen?

Wij hebben reeds dikwijls gelezen dat de heer Vandenberghe aandringt in de vissershavenkommissie opdat de vreemde vis zou verplicht worden ook openbaar verkocht te worden, zoals hij aandringt op het heffen van een mijnrecht op die vis, welke na de Belgische vis zou moeten verkocht worden, maar men is doof, zoals de andere leden reders die er zitten omdat het best is goed te staan met alleman, de ene voor het ene en de andere voor het andere.

Een visser-reder.

Nota der Redaktie

Het stedelijk vismijnreglement verbiedt buiten de pakhuizen te verkopen. De Oostendse vismijnpolitie is echter benedend alles en ziet nooit iets, tenzij de hallchef zelf optreedt.

De internationale walvisvangst

vervolg van blz. 1

nimumstocks in de Stille Zuidzee, onder voorwaarde nochtans dat de Commissie er zich mede akkoord verklaart die limiet aan de vangst van de blauwe walvis op te leggen, die de Commissie der Wetenschappelijke Experten als noodzakelijk acht om een verder verminderen van de stocks tegen te gaan, en dan ook verder maatregelen wil nemen om deze stocks terug op te drijven. Er werd dan een resolutie gestemd om vanaf juli 1964 de

vangst te beperken tot de limieten opgelegd door het Komitee der Wetenschappelijke Experten. Deze resolutie moest echter nog worden bekrachtigd door de Konventie die de belangen van de walvisindustrie behartigt. Het is ter gelegenheid van die konventie dat de Stille Zuidzee-vissers hogere vangstquota aanvroegen. Dienvolgens zal tijdens het seizoen 1964-65 niet veel in huis komen van een samenwerking tussen de Internationale Whaling Commission en de F.A.O. en blijft meteen ook het probleem van de walvisstocks gesteld.

SAMENSTELLING VAN DE VISSERSVLOOT INGEDEELD PER SCHEEPSKLASSE OP 31 DECEMBER 1963

SCHEEPSKLASSE	Op	Afgetakeld	in de vaart		Veranderd v.	Op	in aanbouw
	31-12-1963	in 1963	gebracht in '63	scheepsklasse	31-12--63	op 31-12-'63	
Garnaalscheepsjes (motor — 80 PK)	84	6	—	— 3	75	—	
Kustrtreilers (motor 80 - 119 PK)	66	2	1	— 1	64	—	
Kleine middenslagtreilers (motor 120 - 239 PK)	145	5	7	+ 3	150	14	
Grote middenslagtreilers (motor 240 - 349 PK)	61	1	9	+ 1	70	6	
Kleine diepzeetreibers (motor 350 - 499 PK)	22	2	—	—	20	3	
Grote diepzeetreibers (motor 500 - 2330 PK)	16	—	—	—	16	1	
(stoom + 800 PK)	4	3	—	—	1	—	
TOTAAL	398	19 (1)	17	—	396	24	

(1) waarvan 6 eenheden vergaan.