

De evolutie van de vissersvloot in 1963

In huidig nummer gaan wij verder met het overzicht nopens de evolutie van onze vissersvloot tijdens het afgelopen jaar. Deze gegevens ontlenen wij aan publicatie welke samengesteld werd door het Ministerie van Verkeerswezen - Bestuur van het Zeewezen en van de Binnenvaart.

In ons vorig nummer hadden wij het in een eerste hoofdstuk over de indeling van de vloot. Thans zullen wij het hebben over...

ONTWIKKELING VAN DE ZEEVISSERIJVLOOT

1. Numerieke belangrijkheid

Voor wat de numerieke belangrijkheid betreft dient vermeld te worden dat er tijdens het afgelopen jaar 17 eenheden aan de nationale vissersvloot werden toegevoegd, terwijl er daarentegen 19 aan de vloot onttrokken werden. Bijgevolg bestond zij op 31 december 1963 uit 396 eenheden, tegenover 398 op hetzelfde tijdstip in 1962, hetzij 2 minder.

De evolutie van het aantal vaartuigen in de loop van 1963 is als volgt:

Nieuwe eenheden:

O.159, O.176, O.188, O.229, O.369, Z.402, Z.415, Z.416, Z.431, Z.509, Z.527, Z.536, Z.564, Z.580, Z.591.

Totdaar de statistiek van de eenheden welke in 1963 in de vaart kwamen. Verder kwamen nog twee herstelde eenheden terug in de vaart, nl. de Z.264 en de Z.514.

Van de vijftien nieuwe eenheden werden er tien op binnenlandse scheepswerven gebouwd, waarvan 6 in staal en 4 in hout. De overige 5 eenheden — alle in staal — werden op buitenlandse werven gebouwd.

Anderzijds leed onze vissersvloot ook verliezen, en wel als volgt:

1. Door schipbreuk:

O.780, Z.122, Z.226, N.71, N.33, N.232.

2. Door schrapping van de vloot:

Volgende eenheden werden tijdens de loop van 1963 uit de nationale vissersvloot geschrapt: O.128, O.208, O.140, O.293, O.294, O.296, O.513, Z.60, Z.461, Z.528, Z.425, N. 423, N.813.

x x x

Door vervanging van enkele motoren door sterkere en ook door het het opdrijven van motoren gingen zeven schepen over naar een hogere scheepsklasse:

- N.434 (80 PK i.p.v. 50 PK) en de Z.436 (100 PK i.p.v. 70 PK) gaan over van scheepsklasse 1 naar scheepsklasse 2.
- Z. 410 (139 PK i.p.v. 78 PK) gaat van klasse 1 naar klasse 3.
- Z.466 (130 PK i.p.v. 90 PK) gaat — Z.466 (130 PK i.p.v. 90 PK), Z.481 (130 PK i.p.v. 85 PK), Z.793 (120 PK i.p.v. 80 PK), gaan van klasse 2 naar klasse 3.
- O.174 (300 PK i.p.v. 200 PK) gaat van klasse 3 naar klasse 4.

Door bovenvermelde wijzigingen aan de drijfkracht ondergaat de numerieke sterkte van de scheepsklassen volgende wijzigingen:

- Klasse 1: — 3 eenheden
- Klasse 2: — 1 eenheid
- Klasse 3: + 3 eenheden
- Klasse 4: + 1 eenheid

Volgens de indeling per thuishaven doet de toestand zich als volgt voor:

- Oostende: 174 eenheden of 43,49% v/d vloot Zeebrugge: 161 eenheden of 40,65% v/d vloot Nieuwpoort: 58 eenheden of 14,65% v/d vloot Blankenberge: 3 eenheden of 0,76% v/d vloot.

Totdaar dit overzicht van de ontwikkeling van onze vloot in 1963. In ons volgend nummer zullen wij het ondermeer hebben over de ontwikkeling van de drijfkracht en de tonnemaat. — B

De verkoop van ingevoerde vis in de Vismijn van Oostende

Men schrijft ons:

Mijnheer de directeur,
Zaterdag 18 juli hebben er zich in de vismijn van Oostende opnieuw staaltjes voorgedaan welke bewijzen dat de stad Oostende zich weinig bekommert met de Belgische vissers en visgroothandelaars. Er is toegelaten geworden in open mijn duizenden kg tongen te verkopen voor wij in de markt verkochten.

Inderdaad, op de open rijweg vóór de verkoop van de N.737 begon, is een kamion geladen met ± 5.000 kg tong aangekomen, welke blijven staan is om te verkopen zodat zeer veel kopers van onze vis weggetrokken werden.

Daardoor gingen onze levende verse tongen in plaats van 100 F, nog slechts 80 à 82 F. Deze mensen mogen met hun kamions vreemde vis in ons aangezicht komen spuwen, terwijl wij op zee hard moeten werken om er te komen.

Zij moeten in de mijn geen mijnrechten noch ecorage noch andere kosten betalen. Ze zetten hun kamion in de hallen, roepen elkeen er rond, vragen een lagere prijs dan anders en de slachtoffers... zijn wij.

Hoelang nog zal het Oostends stadsbestuur, dat steeds beweert voor de visser te zijn, dit dulden?

En waarom worden die invoerders niet verplicht als ze vis in de mijn invoeren, zoals wij, die vis openbaar te verkopen?

Wij hebben reeds dikwijls gelezen dat de heer Vandenberghe aandringt in de vissershavenkommissie opdat de vreemde vis zou verplicht worden ook openbaar verkocht te worden, zoals hij aandringt op het heffen van een mijnrecht op die vis, welke na de Belgische vis zou moeten verkocht worden, maar men is doof, zoals de andere leden reders die er zitten omdat het best is goed te staan met alleman, de ene voor het ene en de andere voor het andere.

Een visser-reder.

Nota der Redaktie

Het stedelijk vismijnreglement verbiedt buiten de pakhuizen te verkopen. De Oostendse vismijnpolitie is echter beneden alles en ziet nooit iets, tenzij de hallchef zelf optreedt.

De internationale walvisvangst

vervolg van blz. 1

nimumstocks in de Stille Zuidzee, onder voorwaarde nochtans dat de Commissie er zich mede akkoord verklaart die limiet aan de vangst van de blauwe walvis op te leggen, die de Commissie der Wetenschappelijke Experten als noodzakelijk acht om een verder verminderen van de stocks tegen te gaan, en dan ook verder maatregelen wil nemen om deze stocks terug op te drijven. Er werd dan een resolutie gestemd om vanaf juli 1964 de

vangst te beperken tot de limieten opgelegd door het Komitee der Wetenschappelijke Experten. Deze resolutie moest echter nog worden bekrachtigd door de Konventie die de belangen van de walvisindustrie behartigt. Het is ter gelegenheid van die konventie dat de Stille Zuidzee-vissers hogere vangstquota aanvroegen. Dienvolgens zal tijdens het seizoen 1964-65 niet veel in huis komen van een samenwerking tussen de Internationale Whaling Commission en de F.A.O. en blijft meteen ook het probleem van de walvisstocks gesteld.

SAMENSTELLING VAN DE VISSERSVLOOT INGEDEELD PER SCHEEPSKLASSE OP 31 DECEMBER 1963

SCHEEPSKLASSE	Op	Afgetakeld	in de vaart		Veranderd v.	Op	in aanbouw
	31-12-1963	in 1963	gebracht in '63	scheepsklasse	31-12--63	op 31-12-'63	
Garnaalscheepsjes (motor — 80 PK)	84	6	—	— 3	75	—	
Kustrtreilers (motor 80 - 119 PK)	66	2	1	— 1	64	—	
Kleine middenslagtreilers (motor 120 - 239 PK)	145	5	7	+ 3	150	14	
Grote middenslagtreilers (motor 240 - 349 PK)	61	1	9	+ 1	70	6	
Kleine diepzeetreibers (motor 350 - 499 PK)	22	2	—	—	20	3	
Grote diepzeetreibers (motor 500 - 2330 PK)	16	—	—	—	16	1	
(stoom + 800 PK)	4	3	—	—	1	—	
TOTAAL	398	19 (1)	17	—	396	24	

(1) waarvan 6 eenheden vergaan.