

Vlaamse vaardigheid voor vreemde vissers

PROEFVAART MET L.5363 „JULIEN GUERE”

Op 13 juli voert het ms « Lorient 5363 Julien Guéré » ter proef.

Het is een zusterschip van de « Monique-André » en de « Anne-Cathérina » allen gebouwd bij de scheepswerven Béliard-Murdoch te Oostende. Na het kompas zetten op de rede van Oostende, nog steeds een zeer belangrijke verrichting in een tijdperk van mekanisatie, werd de telegraaf op vol-vooruit gezet. Voor de eerste keer werkten de ± 1.000 P.K. in de klassiek geworden machinekamer van deze reeks vaartuigen, op volle kracht en stuwden het 45 dm diepliggende schip onmiddellijk met grote vaart voort.

Na buitenstroombankboei dwars tussen Wenduinebankwest en Oostendebankoost doorgestevend onder een loodkleurige hemel.

Van het Wandelaar-lichtschip tot het Westhinderlightvessel werd nauwelijks 50 minuten gemalen. Een dynamische vijftienmijlsvaart die de navigatie wel enigszins wijzigt en in ieder geval aantrekkelijker is dan het slufferkoopvaardij-rollen-aan-8-mijl.

Het verkoelde visruim van de « L.5363 » heeft een capaciteit van 100 Ton. Het vissen gebeurt konventioneel over beide zijden terwijl de bediening der winches kan geschieden vanaf de brug.

Indien de visserij-uitrusting van deze schepen ongewijzigd blijft dan is dit niet het geval met de navigatie- en de scheepsuitrusting. Bij ieder nieuw vaartuig wordt een inspanning waargenomen om een maximum van modernisatie te bereiken.

Naast het testen van de echo-diepmachines, de speedometer, decca-navigators, track-plotter, naast het regelen van de barograaf, direction-finder en veerverbinding

werd dankbaar gebruik gemaakt van de V.H.F. die, eens op de visserij, een comfortabele verbinding zal mogelijk maken tussen de treilers van eenzelfde rederij. Het individualisme van deze jonge schippers maakt ook stilaan plaats voor een « esprit d'équipe », die in de huidige visserij-organisatie steeds meer vereist is. De scheepsuitrusting van de « Julien Guéré » is nog moderner dan deze van de vernoemde zusterschepen want zij

VISSERS GEWOND

Aan boord van de Z.580 « Poseidon », kreeg matroos Marcel Lonneville uit Zeebrugge een prik van een staaldraad in de linkerarm waardoor hij 7 dagen werkonbekwaamheid opliep.

René Valcke uit Heist, motorist van de Z.456, « Reginald » is bij het binnenhalen van de korre aan dek uitgegleden en bezeerde zijn knie. Hij liep 10 dagen werkonbekwaamheid op.

Henri Cogge uit Heist, schipper-eigenaar van de Z.24, « De Genade », sloeg aan boord zijn rechtervoet om die gekneusd werd. Hij is voor 3 weken werkonbekwaam.

Bij het van boord gaan van zijn vaartuig, de Z.408 « Minerva », is schipper Germain Ackx uit Heist, uitgegleden en bezeerde zijn staartbeen; hij is voor 10 dagen werkonbekwaam.

Motorist Pieter Meysseman uit Heist is aan boord van de Z.581, « Uranus » in de motorkamer op de motor gevallen en bezeerde de borststreek. Deze zeeman is voor 10 dagen werkonbekwaam.

Nog het faillissement van de Scheepswerf V.O.S.

Alhoewel we hier te doen hebben met een nieuw faillissement, welke veel slachtoffers zal maken en waarmee ook twaalf miljoen frank bemoeid zijn, langs het ministerie van Middenstand bekomen, maar waarover in alle talen gezweven wordt, schrijven de dagbladen en vooral en lokaal weekblad, die de inhuldiging van die werf met veel zwier heeft aangekondigd en talrijke foto's heeft gepubliceerd, weinig of niets.

Een lokaal blad schrijft er enkele regels over en geeft de schuld aan de R.M.Z.

Het schijnt zoals altijd zeer goed ingelicht, want het is niet de R.M.Z. welke in de laatste zitting van de

Koophandelsrechtbank, het faillissement vroeg, maar wel andere firma's. Men had de R.M.Z. langs een omweg door politiekers reeds getracht te kalmeren om 'n vriend van zekere politiekers te redden.

De verschillende processen welke volgen, zullen een gelegenheid zijn om te weten te komen hoe men hier opnieuw talrijke brave middenstanders en leveranciers heeft beetgenomen.

Wij willen deze processen niet vooruitlopen, maar verwachten ons nog aan andere stoten welke een aardig daglicht zullen werpen op al dat triestig gedoe en de hulp van zekere Overheden.

omvat 'n sperry-automatic-steering. Zoals met alle andere instrumenten schonken de proeven voldoening. Bemanning en reder in de beginne nog vreemd tegenover deze althans op dergelijke vissersschepen nog weinig aangewende vorm van steering, waren na de uiteenzetting en voornamelijk de demonstraties, van de heer Otter uit Landen, voor het toestel gewonnen. Op de traversen zal het zonder enige twijfel zeer nuttig zijn en dank zij de standvastigheid van de gestuurde koers een middel tot brandstofbesparing. Van minder belang is deze uitrusting op korte afstanden en bij naderingen van havens en kusten. Het verlengde bak-dek en de uitstekende stabiliteit zijn ook bij deze eenheid aanwezig en waar-

borgen beschutting en veiligheid van opvarenden.

De verzorgde afwerking vanaf de gerieflijke akkommodaties tot de machinekamer en de zeevaartinstrumenten maken van de Lorient 5363 een prachtige eenheid die aan reder Besnard J. van « l'Armement des Pêcheries de Cornouaille » geen problemen stelde.

Op 14 juli vertrok de « Julien Guéré ». Haar nieuwe groene kleuren wedijverend met de groene Noordzeekleur, met bestemming Lorient, onder bevel van de 27-jarige kapitein Prono J. Deze zal vissen op de Hebriden-gronden.

Hem en zijn 14-koppige bemanning wensen we « bonne marée! »

L.A. INGHELBRECHT

REISVERSLAG VAN DE DERDE REIS VAN HET HOSPITAALKERKSCHIP „DE HOOP”

ALGEMEEN

Het weer was gedurende de afgelopen reis over het algemeen niet gunstig, er waren zelfs dagen met windkracht 8. à 9. Het schip voldeed aan alle eisen die aan een goed zeeschip mogen worden gesteld.

In totaal werden 2400 zeemijlen afgelegd.

Door afwezigheid van onze West- en Oostduitse Collega's, de Frithjof (met verlof) en de Robert Koch (in reparatie) werd veel hulp aan de Duitse zeelui verleend.

MEDISCHE DIENST

(Scheepsarts Dr. A. van Willigen).

Afgelopen reis werden 67 patiënten behandeld, waarvan er 22 in het scheepshospitaal werden opgenomen met in totaal 90 verpleegdagen. Onder de patiënten bevonden zich 2 West-Duitsers, 3 Portugezen (opvarenden van Westduitse schepen) en 3 Oostduitse zeelui.

De overigen waren Nederlanders.

Er werden 51 recepten afgegeven en 42 maal werd een radio-medisch advies verstrekt, 5 patiënten werden aan de wal gebracht.

RADIO TECHNISCHE DIENST

(Radio-telegrafist H.L.J. Distel).

Door deze dienst werden 10 reparaties uitgevoerd en 56 adviezen via de zender verstrekt.

55 maal werd 'n ontvangen weerbericht door « De Hoop » heruitgezonden.

Het aantal opgemaakte en naar Scheveningen radio verzonden weer-rapporten (OBS-rapporten) bedroeg 187.

TECHNISCHE DIENST

(Hoofdwerktuigk. J.J. v.d. Wilk).

Tijdens de afgelopen reis werden 10 reparaties aan boord van vissersschepen uitgevoerd. Hiervan waren 6 gevallen van laswerk aan leidingen en visgerei. Eén maal werd een doos startlonten verstrekt. Driemaal werd via de radio een technisch advies gegeven.

De Poolse scheepsbouw- industrie

Polen en Rusland hebben een akkoord ondertekend waardoor Polen aan Rusland schepen en scheepsuitrusting zal leveren. Deze leveringen zullen tussen 1966-1970 moeten plaatsgrijpen. Het is in deze periode dat de Poolse regering een nieuw vijfjarenplan voorziet.

De leveringen zelf zullen bestaan uit 175 schepen voor een globale waarde van 250 miljoen pond. Onder deze leveringen zullen er verschillende moederschepen zijn van 10.000 D.W.T. en fabriekschepen van 1.250 D.W.T. De moederschepen zullen van de klasse B164 zijn, waarvan thans reeds eenheden in de vaart gebracht zijn. Deze zijn zodanig opgevat dat zij een basis vormen voor een vissersvloot, welke in een bepaald gebied opereert. Naast een hospitaal en ontspanningsmogelijkheden zal het mogelijk zijn om aan boord vismeel en visolie te fabrikeren; tevens zal de vis ofwel ingevrozen worden, dank zij twee tunnels, ofwel ingeblikt worden. — K