

DE VISSERIJ IN DE E.E.G.

In ons nummer van vóór twee weken vingen wij aan met een verslag over de visserij in de E.E.G., en de verscheidene verordeningen dienaangaande.

In dit nummer gaan wij verder met dit verslag, en zullen wij het hebben over de kontingenten.

C. KONTINGENTEN

Vooreerst wordt het afbraakregime van de kontingenten in het algemeen weergegeven en vervolgens wordt de verruiming van de kontingenten voor visserijprodukten nader toegelicht.

1. Algemeen regime.

In het Verdrag van Rome wordt een onderscheid gemaakt tussen gewone en « zwakke » kontingenten; er is tevens een verschillend afbraakregime voorzien. De timing die in het Verdrag hiervoor werd vastgelegd, alsmede de gevoerde versnellingspolitiek, kan uit tabel 4 worden afgelezen.

Tabel 4. — Afbraakritme van de kontingenten tussen de E.E.G.-landen onderling.

Data	Verruiming van de kontingenten, voorzien in het Verdrag		Versnelling	
	Gewone kontingenten	Zwakke kontingenten	Industrie- produkten Gewone kontingenten	Landbouw- produkten Gewone Zwakke kontingenten
1e etappe (van 1-1-1958 tot 31-12-1961)				
1 januari 1959	20 % (a)	3 % (b)		
1 januari 1960	20 %	4 %		
1 januari 1961	20 %	5 %		
31 december 1961	20 %	15 %	Opgeheven	— (c) 0,2 %
2e etappe (van 1-1-1962 tot 31-12-1965)				
1 januari 1963	20 %	15 %		
3e etappe (van 1-1-1966 tot 31-12-1969)				
31 december 1969	Ieder kontingent moet minstens 20 % van de nationale produktie bedragen.			

(a) Een verruiming van 20 % voor het totaal van de kontingenten met een minimum van 10 % per produkt. Dit geldt eveneens voor de volgende afbraakronden.

(b) De percentages worden in verhouding tot de nationale produktie vastgesteld. De verruimingen met 15 % worden evenwel op het vorige kontingent berekend.

(c) Deze verruiming en de volgende dienen 20 % per produkt te bedragen.

De kontingenten, die voor de andere lidstaten ter beschikking stonden, werden in de eerste zes maanden van de overgangperiode onderling gekonsolideerd. Op 1 januari 1959 werden zij per produkt geglobaliseerd.

De gewone kontingenten dienden verder, in toepassing van het Verdrag, van het tweede tot het vijfde jaar jaarlijks met 20 % te worden verruimd. Per produkt moest het kontingent met minimum 10 % worden vermeerderd.

De zwakke kontingenten, nl. de kontingenten die minder dan 3 % van de nationale produktie bedroegen of de produkten waarvoor geen kontingent werd toegekend, dienden op 1 januari 1959 op 3 % te worden gebracht. Voor de twee volgende jaren zouden deze kontingenten op 4 % en 5 % van de nationale produktie worden vastgelegd, terwijl vervolgens de bestaande kontingenten telkens met 15 % zouden worden verhoogd.

gen of de produkten waarvoor geen kontingent werd toegekend, dienden op 1 januari 1959 op 3 % te worden gebracht. Voor de twee volgende jaren zouden deze kontingenten op 4 % en 5 % van de nationale produktie worden vastgelegd, terwijl vervolgens de bestaande kontingenten telkens met 15 % zouden worden verhoogd.

Het Verdrag bepaalt verder dat de kontingenten, die tijdens twee opeenvolgende jaren hoger liggen dan de werkelijke invoer, zullen worden afgeschaft.

Alle kontingenten moeten tenslotte op het einde van de overgangsperiode minimum 20 % van de nationale produktie bedragen.

De versnellingspolitiek heeft in het afbraakritme van de kontingenten belangrijke wijzigingen gebracht.

De kontingenten voor industriële goederen werden ten laatste op 31 december 1961 opgeheven (1), terwijl iedere verruiming van de gewone landbouwkontingenten vanaf 1 januari 1961 op 20 % per produkt werd vastgesteld. De zwakke landbouwkontingenten werden voor 1 januari 1961 van 4 % op 5,2 % van de nationale produktie in plaats van 5 % gebracht, terwijl op 31 december 1961 en 1 januari 1963 de bestaande kontingenten telkens met 15 % werden verhoogd. De kontingenten voor landbouwprodukten, waarop een gemeenschappelijk landbouwbeleid wordt toegepast, werden ten laatste op 31 december 1962 opgeheven.

2. Kontingenten voor visserijprodukten

Bij de aanvang van de overgangperiode tot verwezenlijking van de Gemeenschappelijke Markt waren tussen de lidstaten ook kontingenten voor visserijprodukten van kracht. Deze beperkingen behoorden voor het merendeel tot de groep van de zwakke kontingenten.

Tabel 5 geeft de opeenvolgende verruimingen van de kontingenten voor de visserijprodukten weer.

(1) De bepalingen van het Verdrag van Rome betreffende de kontingenten voor industrieproducten werden immers door de liberalisatiepolitiek van de E.O.E.S. voorbijgestreefd.

Tabel 5 — Verruiming van de kontingenten (a)

VERWIJZING VAN TABEL NAAR BLZ. 11 ONDERAAN

(a) De kontingenten van zoetwatervis werden niet in de tabel opgenomen.

(b) Geldig voor de invoer uit de lidstaten van de E.E.G., met uitzondering van Nederland (vrij).

(c) Griekenland kreeg voor de periode van 1 november 1962 tot 31 december 1963 een kontingent van 176 T toegewezen, voor 1964 bedraagt het kontingent 211 T.

serijprodukten. Een drietal produkten, nl. verse haring, gezouten kabeljauw (inclusief stokvis) en konservern van sardines werden evenwel vanaf 1962 vrij gegeven (1). De kontingenten voor verse haring, verse tonijnen en verse sardijnen werden begin 1964 opgeheven. Momenteel in enkel nog een kontingent in voege voor de invoer van « overige » verse zeevis (21.419 mln F.F.). Het kontingent voor konservern van tonijn (5,7 mln F.F. in 1963) werd op 11 september 1963 opgeheven (1).

West-Duitsland heeft enkel een globaal kontingent voor de invoer van gezouten haring (inclusief filets) voor een bedrag van 12,54 mln D.M. in 1963.

(1) De invoer van de twee verlopen jaren bleef telkens onder het vastgestelde kontingent.

't vervolgt

NOORWEGEN

BOUWT

VISSERSVLOOT

VOOR KOEWIT

Als gevolg van het kontrakt dat tussen Koeweit enerzijds en de Noorse scheepswerf Ankerlokken Verft A/S anderzijds werd ondertekend, zal Noorwegen overgaan tot de bouw van 8 trawlers en één fabriekschip. De leveringsdatum van deze schepen is voor april 1965 vastgesteld.

De 9 schepen zullen allen uitgerust worden met moderne navigatie en opzoekingsinstrumenten. Verder zullen ze allen uitgerust worden met een koelinstallatie. Immers, aangezien de sturgarnaalvisserij de bizonderste activiteit zal zijn, is 't onontbeerlijk dat de vangsten onmiddellijk na het aan boord brengen dienen ingevroren te worden.

Het fabriekschip zal 54 meter lengte hebben bij een breedte van 10,20 meter. De dieptegang gans geladen zal 3,50 meter zijn. Verder zal het schip uitgerust zijn van 2 Deutz Dieselmotoren van 500 P.K. elk.

De trawlers zullen alle identiek gebouwd worden. De lengte bedraagt 27,20 meter, bij een breedte van 6,70 meter, terwijl de dieptegang 3,55 meter zal bedragen. De propulsie bestaat uit één motor Deutz van 350 P.K.

Koeweit is momenteel een moderne vissersvloot aan het uitbouwen, en naar alle waarschijnlijkheid is deze bestelling slechts een begin van een intensief en rationeel doorgevoerd ontwikkelingsplan. In het kader van deze ontwikkeling zal er een speciale aandacht geschonken worden aan de sturgarnaal, welke in grote hoeveelheden te vinden is in de Perzische Golf.

— K

BERICHTEN ZEEVARENDEN

A
A
N

FRANKRIJK

14/157 Rede Duinkerke. — Wijziging in de bebakening.

1. Opgenomen :
Positie : $\pm 51^{\circ}04'N - 2^{\circ}21'E$.
De zwart-groene wrakboei vermeld in bovenstaande positie werd opgenomen.
2. Gelegd :
Positie : $\pm 51^{\circ}03'55''N - 2^{\circ}20'15''E$.
De ZWGb lichtboei « DW.15 » voorzien van radarreflektor en tonende een vast groen licht (Afk. : V gn) werd gelegd in bovenstaande positie.

(Zie Belg. krt. « Vlaamse Banken » en Lichtenlijst 1962 - No 27).

14/158 Rede Duinkerke. — Stroomaanwijzende lichtboei gelegd

Positie : $51^{\circ}03'50''N - 2^{\circ}20'27''E$.
Een stroomaanwijzende lichtboei werd definitief gelegd in bovenstaande positie.

B.a.Z. 12/144(T)-1964 vervalt.
(Zie Belg. krt. « Vlaamse Banken » en Lichtenlijst 1962 - No 29).

BELGIË

14/159(T) Noordzee. — Kleine rede Oostende. Vlootdefilé.

Op 19 juli 1964 tussen 0522 en 0557 en op 20 juli 1964 tussen 0625 en 0700, zullen 14 schepen van de Belgische Zeemacht de haven van Oostende in kiellinie buitenvaren.

Dezelfde dagen, respectievelijk om 0927 en om 1030, zullen ze het staketsel voorbijvaren op een afstand van 1 kabel.

Er wordt gevraagd deze formatie niet te hinderen.

Na het vlootdefilé op 20 juli gaan deze schepen om 1440 tot 's anderdaags ten anker vóór Oostende, op de lijn die de volgende punten verbindt :

a. $51^{\circ}14'33''N - 2^{\circ}54'E$;
b. $51^{\circ}13'50''N - 2^{\circ}52'50''E$.

Op 20 juli, van 2200 tot 2205 wordt een vuurwerk ontstoken van op de ten anker liggende schepen, dat zal bestaan uit het afvuren van signaalpatronen.

14/160(T) Wielingen. — Stroommetingen.

Positie : $51^{\circ}22'38''N - 3^{\circ}12'00''E$.
Een groene spitse radarlichtboei (Afk. : GS gn (3) 10 sec.) met opschrift « Stroommeter » is uitgelegd in bovenstaande positie.

De lichtboei dekt een stroommeter op ± 70 m. Deze zullen voor de duur van ongeveer 2 weken uitgelegd blijven en rond de 23 juli 1964 zonder nader bericht opgenomen worden.

De zeevarenden worden verzocht deze boei te passeren.
(Zie Belg. krt. « Vlaamse Banken »).

14/161 Schelde. — Draaiende Sluis. Wrak geborgen.

Positie : $51^{\circ}14'40''N - 4^{\circ}21'02''E$.
Het wrak van het gezonken m.s. « Oosterburgh » werd op de plaat

van Boomke onder de rechter oever, in bovenstaande positie.

Het vaarwater is volkomen vrij.
(Zie Belg. krt. « Schelde »).

NEDERLAND

14/162(T) Wielingen. — Wrakonderzoek. Meerboeien gelegd

Positie : $\pm 51^{\circ}25'.2N - 3^{\circ}27'.4E$.
Ten behoeve van het onderzoek van het wrak (97) zijn nabij dat wrak 2 groene meerboeien gelegd. De scheepvaart dient deze boeien te mijden en wanneer, blijkens aanwezigheid van bergingsvaartuigen, werkzaamheden worden verricht, langzaam te passeren.

(Zie Belg. krt. « Vlaamse Banken »).

14/163 Zeegat van Vlissingen. — Oostgat. Wrakopruijing beëindigd. Wrakdiepte gewijzigd.

1. Positie : $\pm 51^{\circ}28'.6N - 3^{\circ}30'.2E$
De wrakopruijingswerken nabij het wrak in bovengenoemde positie zijn beëindigd; de twee tijdelijke groene meerboeien zijn opgenomen.

2. In de positie sub. 1 de afgedregde wrakdiepte 46 wijzigen in een niet afgedregde wrakdiepte van 80 dm.

B.a.Z. 12/149(T)-1964 vervalt.
(Zie Belg. krt. « Vlaamse Banken »).

14/164 Westerschelde. — Schaar van Valkenisse. Betonning gewijzigd.

1. Op $51^{\circ}23'02''N - 4^{\circ}07'33''E$ aanbrengen de zwarte spitse ton SvV 7 A.

2. Verplaatsen :
a. rode ton No 12 (± 300 m N waarts) naar $51^{\circ}23'04''N - 4^{\circ}07'37''E$.

b. rode ton met cilinder No 14 (± 275 m SW waarts) naar $51^{\circ}22'35''N - 4^{\circ}07'44''E$.

c. RWHS bolton met T « OV-SvV » (± 375 m W waarts) naar $51^{\circ}22'30''N - 4^{\circ}07'39''E$.
(Zie Belg. krt. « Schelde »).

14/165 Westerschelde. — Schaar van de Noord. — Vaargeul verzand.

Schrappen op \pm
a. $51^{\circ}23'.0N - 4^{\circ}10'.7E$ zwarte ton met kegel No 1 ;
b. $51^{\circ}23'.1N - 4^{\circ}11'.5E$ zwarte ton No 3 ;
c. $51^{\circ}23'.2N - 4^{\circ}12'.0E$ zwarte ton No 5 ;
d. $51^{\circ}23'.2N - 4^{\circ}12'.3E$ zwarte ton met kegel No 7 ;
e. $51^{\circ}23'.1N - 4^{\circ}10'.7E$ rode ton met cilinder No 2 ;
f. $51^{\circ}23'.1N - 4^{\circ}11'.5E$ rode ton met cilinder No 2 ;
g. $51^{\circ}23'.3N - 4^{\circ}12'.1E$ rode ton No 6 ;
h. $51^{\circ}23'.3N - 4^{\circ}12'.5E$ WZHS bolton met ruit S-SvN ;
i. $51^{\circ}23'.2N - 4^{\circ}11'.4E$ groene stompe ton met cilinder (Alca).
N.B. In het Schaar van de Noord is geen betrouwbare vaargeul meer.
(Zie Belg. krt. « Schelde »).

DRINGENDE BERICHTEN (D.B.Z.) van kracht op 8-7-1964.

39. Haven Zeebrugge. — Positie $\pm 51^{\circ}21'.5N - 3^{\circ}12'E$. Lichtboei « Z.4 » tijdelijk opgenomen

071615.
112. Haven Zeebrugge. — Positie $\pm 51^{\circ}21'N - 3^{\circ}12'.5E$. Lichthoei « Z.2 » een halve mijl op de E verdreven. 241445.

135. Westhinder route. — Positie $\pm 51^{\circ}23'N - 2^{\circ}16'.5E$. E-lijke waak-ton lichtschip « West-Hinder » tijdelijk opgenomen. 091445.

159. Zeebrugge rede. — Positie $\pm 51^{\circ}22'N - 3^{\circ}13'E$. Vier werkboeien werden gelegd rond het wrak « Gorm ». 081915.

Tabel 5 — VERRUIMING VAN DE KONTINGENTEN (a)

Landen en niet geliberaliseerde producten	Eenheid	1959	1960	1961	1962	1963	1964
Benelux							
verse haring	ton	1.755	2.340	3.045	3.654	vrij	—
gezouten, gedroogde of gerookte haring	ton	2.742	3.656	4.755	5.706	vrij	—
België en Luxemburg							
verse zeevis (b)	ton	1.341	1.788	2.324	2.789	3.347(c)	4.016(e)
garnalen	ton	60	78	vrij	vrij	vrij	—
Nederland							
verse zeevis	ton	2.452	2.670	4.267	5.120	6.144	—
garnalen	ton	150	200	260	312	vrij	(f)
Frankrijk							
verse zeevis :							
haring	mIn NF	0,38	0,50 (856,3 T)	0,65 (1.115 T)	vrij	vrij	(e)
tonijn	mIn NF	0,122	0,168	0,211(74 T)	0,253(89 T)	0,307	(e)
sardijn	mIn NF	0,51	0,705	0,884(723 T)	0,964(868 T)	1,157	(e)
andere	mIn NF	7,245	10,349	12,390	14,874	17,849	21,419
gezouten, gedroogde of gerookte vis							
kabeljauw excl stokvis	mIn NF	1,716	2,288	2,974	vrij	vrij	—
konserveren van tonijn	mIn NF	3,4	4,12	5,892	4,750	5,700(d)	—
konserveren van sardijn	mIn NF	3,32	4,07	5,754	vrij	vrij	—
West-Duitsland							
gezouten haring en haringfilets	mIn DM	6,6	7,26	8,71	8,71	12,54	(f)
gedroogde garnalen	mIn DM	—	—	1,2	vrij	vrij	—