

NEDERLAND

Markt IJmuiden

VAN DAG TOT DAG

In IJmuiden zorgden de vissersschepen donderdag voor een aanvoer van 5560 kisten vis waarvan 153 tong en tarbot, 2 heilbot, 1055 schol, 5 schar, 14 bot, 920 haring, 870 makreel, 1475 schelvis, 180 wijting, 284 kabeljauw en gul, 6 leng, 57 haai, 93 koolvis, 436 diversen. Tong was heel duur, men kwam tot een prijs van f 8,20 per kg voor de grote tong.

Schol bleef duur, schelvis was zeer goedkoop. Voor kabeljauw werden matige prijzen betaald. De avond tevoren was de KW.82 Stadt Enckhuysen uit IJmuiden vertrokken. Onder gezag van schipper C. Bal is het schip op weg naar Zuid-Afrika, met name Kaapstad, met aan boord vijf Nederlandse matrozen en verder een Portugese bemanning. De reis van het verkochte schip zal een maand in beslag nemen.

De voornaamste besommingen waren donderdag in IJmuiden: KW.49 f 10230, KW.161 f 2670, KW.196 f 3390, KW.77 f 6260, KW.197 f 9380, KW.142 f 2580, KW.195 f 5520, IJM.18 f 3860, IJM.38 f 770, VL.121 f 9000, WKD.1 f 2420.

In Scheveningen was de aanvoer 100 kisten schelvis, 80 wijting, 150 gul en kabeljauw, 1500 haring, 60 makreel, 350 schol en 3000 kg tong.

De besommingen van de trawlloggers waren: SCH.162 f 5600, SCH.126 f 6380, SCH.45 f 8270, SCH.339 f 1300, SCH.303 f 5400.

Er waren 30 kustvissers met f 61250 aan verse vis.

Er werden 958 kantjes gezouten haring en 52 kantjes gezouten makreel aangevoerd. Per kantje was de notering in Scheveningen: maatjesharing jong, klein 70-115, maatjesharing jong groot 58-65, maatjesharing zout, klein 45-58, steurharing 45-55, gezouten makreel 37,20-40.

Vrijdag voerden 50 schepen in IJmuiden 7380 kisten aan, waarvan 1900 schelvis, 360 radio, 110 wijting, 50 gul en kabeljauw, 10 koolvis, 1450 haring, 1150 makreel, 200 kleine haring, 950 schol, 20 tarbot, 160 varia, 1200 roodbaars, 20 haai.

Verder 850 stuks kabeljauw en 15.000 kg tong.

Tong en schol bleef konstant en schelvis was nog steeds even goedkoop. De haringvangsten waren: KW.70 12, KW.141 10, KW.62 25, KW. 130 50. Gemiddeld: Scheveningen 27, Katwijk 25, Vlaardingen 40.

In Scheveningen was de aanvoer 220 schelvis, 190 wijting, 200 gul en kabeljauw, 1100 haring, 700 makreel, 220 schol, 300 stuks stijve kabeljauw, 2.000 kg tong.

De besommingen van de trawlloggers in Scheveningen waren: SCH.303 f 1750, SCH.162 f 1530, SCH.9 f 2680, SCH.7 4960, SCH.64 f 10750. Veertig kustvissers kwa-

men samen tot f 60.000 aan verse vis.

De aanvoer van gezouten haring was 1900 kantjes, maatjesharing jong, klein 45-120, maatjesharing jong groot 58-78, aanvoer gezouten makreel 65 kantjes, per kantje 37,40.

In IJmuiden zorgden maandag 75 schepen voor een aanvoer van 9460 kisten vis waarvan 2020 kisten schelvis, 45 radio, 340 wijting, 420 gul en kabeljauw, 180 koolvis, 1050 haring, 600 kleine haring, 2300 makreel, 80 tarbot, 780 varia, 14.500 stuks kabeljauw en 13.000 kg tong.

Tong was nog steeds duur maar voor de andere vissoorten waren de prijzen zeer laag, geen wonder gezien de geringe vraag naar vis in de zomer op de Nederlandse markt. Dan is er alleen met een exportvis als tong wat te doen. De voornaamste haringvangsten waren KW.130 4, KW.37 2, KW.70 4. Gemiddeld Scheveningen 10, Vlaardingen 6, Katwijk 3.

De besommingen waren: KW.125 f 3860, KW.72 f 2300, KW.148 f 4920, KW.125 f 3370, KW.124 f 3320, KW.38 f 1690, KW.207 f 2420, KW.190 f 2630, KW.91 f 1590, KW.209 f 2800, KW.194 f 4120, KW.128 f 2190, KW.12 f 2290, KW.178 f 3320, KW.200 f 2480, KW.84 f 2840, KW.164 f 1820, KW.174 f 2230, KW.-172 f 1750, KW.110 f 3690, KW.34 f 2770, KW.145 f 2440, KW.30 f 2390, KW.191 f 2690, KW.193 f 2530, KW.97 f 1620, KW.96 f 2220, KW.127 f 3130, KW.29 f 5900, KW.212 f 3760, KW.16 f 1740, KW.68 f 1200, KW.93 f 2850, KW.90 f 4770, KW.59 f 1850, KW.133 f 1530, KW.113 f 1350, KW.17 f 1860, KW.109 f 740, KW.112 f 390, KW.73 f 960, KW.171 f 1800, IJM.46 f 4140, IJM.55 f 3100, IJM.2 f 3120, IJM.66 f 3320, IJM.7 f 2300, IJM.62 f 1800, IJM.81 f 1600.

In Scheveningen was de aanvoer 500 schelvis, 200 wijting, 50 gul en kabeljauw, 2000 haring, 400 makreel, 20 schol en 5000 kantjes haring.

Dinsdag was de aanvoers in IJmuiden door 18 schepen 5785 kisten vis waarvan 1300 schelvis, 200 radio, 210 wijting, 190 gul en kabeljauw, 20 koolvis, 1600 haring, 320 kleine haring, 1950 makreel, 120 schol, 15 tarbot, 2500 varia, 15 haai, 680 stuks kabeljauw, 3000 kg tong.

Schelvis en kabeljauw worden steeds goedkoper, tong handhaaft zich.

De haringvangsten waren: KW.37 6, KW.130 11, KW.70 3, KW.141 25. Gemiddeld: Scheveningen 4, Vlaardingen 3 en Katwijk 10, kantjes.

In Scheveningen was de aanvoer 300 schelvis, 200 wijting, 100 gul en kabeljauw, 2400 haring, 400 makreel en 1500 kantjes haring.

De voornaamste besommingen waren: KW.3 f 4760, KW.144 f 6680, KW.171 f 4900, KW.139 f 6440, KW.54 f 8890, KW.180 f 3200, KW.173 f 5730, KW.57 f 2850, KW.132 f 4.320, KW.146 f 3750, KW.122 f 3330, KW.117 f 4.570, KW.99 f 1500, VL.14 f 3950.

Woensdag voerden 6 schepen in IJmuiden 620 kisten aan, waarvan 30 wijting, 90 gul en kabeljauw, 40 koolvis, 1160 kleine haring, 320 makreel, 240 kleine makreel, 120 schol, 40 varia, 560 kleine kistjes vis en 800 kg tong.

Tong bleef duur, de andere vissoorten bleven weinig opbrengen,

alleen schol handhaafde zich enigszins. De haringvangsten waren: KW.37 12, KW.131 40, KW.70 55, KW.140 50 met nog 40 netten te halen. Gemiddeld: Vlaardingen 25, Scheveningen 40, Katwijk 40. Op zee vingen enkele trawlers op 59 graden noorderbreedte en 030 graden westerlengte bij het z.g. «eiland» veel haring. De VL.121 Willem zette als eerste de netten uit. Het schip had een dagvangst van 30 last. De andere trawlers hadden vangsten van 12 tot 20 last. De Willem ging op weg naar huis met 500 kisten verse haring en 340 kantjes gezouten naring. De besommingen waren woensdag: KW.112 f 750, KW.94 f 1560, SCH.153 f 4700, VL.14 f 6100, VL.34 f 7490.

Pools visserij-opleidingschip te Rotterdam

Op het ogenblik ligt aan de Parkkade in de Rotterdamse haven

Adviesraad voor IJsselmeervisserij

De minister van Landbouw en Visserij, mr B.W. Biesheuvel, ziet geen tegenstelling in belangen tussen de beroeps- en sportvisserij in het IJsselmeer, als beide takken van de visserij zich eensgezind richten op het verkrijgen en in stand houden van een zo goed mogelijke visstand. Overigens komt aan de sportvisserij op het IJsselmeer een plaats toe, die in overeenstemming is met de in onze samenleving groeiende behoefte aan mogelijkheden tot recreatie. Minister Biesheuvel heeft dit gezegd bij de installatie van de voorlopige adviesraad voor de visserij op het IJsselmeer. Deze adviesraad heeft tot taak de minister advies uit te brengen omtrent maatregelen ter bevordering van een doelmatige bevissing.

De voorlopige adviesraad voor de visserij bestaat uit D.E. van Drimmelen te Utrecht, voorzitter van de organisatie ter verbetering van de binnervisserij (voorzitter), de burgemeester van Edam (ondervoorzitter), de burgemeester van Urk en Enkhuizen, K.J. Vrijling te Grouw, J. Voetelink te Steenwijk namens het visserij-schap, J.H.N. de Vries te Enkhuizen, K. Tol te Volendam namen de coöperatieve vereniging van IJsselmeervisserij COVIJ, T. Pasterkamp te Urk, J. Zwarthoed te Volendam namens de Vereniging van IJsselmeervisserij, L. Bode te Amstelveen, C. Nieuwenhuizen te Delft, T.E. Willemsen te Haarlem, namens de algemene hengelaarsbond en A.F. Bals, namens het centraal hengelaarsverbond.

het Poolse opleidingschip voor de visserij, de «Jan Turlejski» gemeerd. Reden van de aanleg in genoemde haven is de visserijtoestelling welke op het ogenblik doorgaat te Scheveningen.

Door de directeur van het school-schip werden speciaal 25 leerlingen meegenomen, teneinde hen een beeld te geven van de visserij-industrie in Nederland. De kommandant van het vaartuig, de 60-jarige Wiktor Gorzadek moet evenwel Nederland niet meer leren kennen. Hij was inderdaad tijdens de jaren 1931-1940 werkzaam bij de rederij Van de Toorn te Scheveningen en achteraf in Vlaardingen.

Het is een feit dat de verre visserij in Polen een bijzondere aandacht geniet, en de opleiding hier toe op een speciale manier voorbereid wordt. Dit moge ten andere blijken uit het feit dat er te Gdynia en Stettin een visserijschool voor visserij-officieren werd opgericht. Jaarlijks worden hier zowat 200 jongelingen tot het vissersberoep opgeleid, met een speciale afdeling voor koeltechnici.

Daarnaast zijn er nog twee scholen voor de opleiding van tankpersoneel en motoristen voor kleinere vissersvaartuigen.

Dit betekent dat er binnen enkele jaren opnieuw zowat 400 nieuwe vrachten de reeds zo sterke Poolse vissersvloot zullen komen aanvullen.

De cursussen op school, waarop enkel de leerlingen met een lager middelbare schoolopleiding worden toegelaten, duren drie jaar en half. Het navigatiepersoneel brengt hier van anderhalf jaar door op zee, het machinekamerpersoneel 9 maand en 9 maanden op een machinefabriek, teneinde hen zoveel mogelijk de praktische kanten van het bedrijf te leren kennen. — B