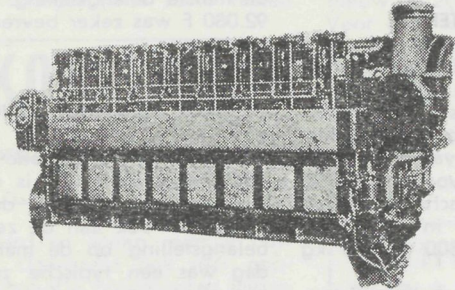
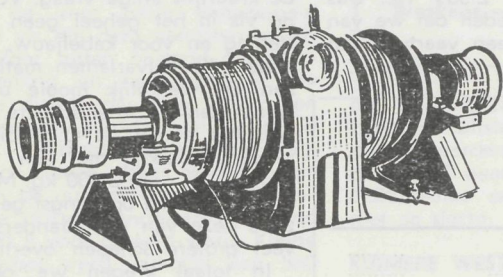


SCHEEPSWERF



MACHINEFABRIEK

Hoofdvertegenwoordiger voor België :
Industrie motoren 4 tact diesel
80 - 1800 pk, 300 - 750 omw./min.



VISLIEREN

ANKERLIEREN ENZ.

BRESKENS

Tel. 01172-765

Privé 569 en 477

Fa. Gebr. van de Sande

HOLLAND

(5072V)

niet kon overreden tot de vennootschap toe te treden, dan zou men van Staatswege op een andere wijze weer een handje toesteken.

Op 12 juni stuurde V.O.S. een uitvoerige nota aan de lokale pers waarin o.m. een opsomming werd gemaakt van artikelen van het huurkontraat waartegen de scheepsbouwers zouden gezondigd hebben. Het houdt tevens de bedreiging in dat van hogerhand zal ingegrepen worden. Drie maanden later kreeg men er het bewijs van.

In september 1961 werd de pacht verbroken, waarbij bepalingen werden ingeroepen die niet voorkomen in het huurkontraat afgesloten in november 1947.

De zaken zijn nu echter zo gekeerd dat de « V.O.S. » die de andere scheepswerven het leven zuur maakte, zelf in de put zit. Indien de « V.O.S. » achter de schermen minder gunsten had genoten, zou zij zeker minder driest zijn opgetreden en zouden velen, w.o. de Staat, geen geldelijke verliezen kennen.

Wanneer zal uitgemaakt zijn wiens eigendom de lift eigenlijk is, zal wellicht ook meer gekend

zijn over het feit of de werking ervan in deze hoek van de haven wel renderend is. Het volstaat niet alleen naar de eventuele aankoopsprijs te zien, die voordelig kan schijnen. Wat daarbij dient gekend zijn de werkings- en onderhoudskosten terwijl tevens dient uitgemaakt of een grill van de Domeinen het verwijderen van de inrichting niet voor gevolg kan hebben, daar waar deze er nu blijkbaar slechts gedoogd wordt.

Nota der Redactie

Wij zijn het ten volle eens met onze konfrater en willen er hem op wijzen dat we bewust zijn van wat we schreven in de beschouwingen er door ons aan gewijd.

Moest in deze zaak geweten zijn wat achter de schermen is gebeurd, dan zou men van een tweede groot schandaal kunnen spreken, welke een zonderling licht op bepaalde zaken zou werpen. Dat de Hogere Overheid en enkele verantwoordelijken in alle talen zwijgen, is begrijpelijk.

Voor de rest verwijzen we naar wat we heden in ons hoofdartikel hierover schreven.

Vergadering Kommissie T.W.O.Z.

De eerstkomende vergadering van de Kommissie voor Toegepast Wetenschappelijk Onderzoek in de Zeevisserij, is gepland voor 11 september a.s. te 14.30 uur in de vergaderzaal van het Stadhuis te Oostende.

Volgende punten staan op de dagorde :

— Onderzoek over het verstelbaar schroef.

— Bespreking van het vertaald verslag over de invloed van de pufvisserij op de garnalenvangst.

— Bespreking van het eerste verslag van de werkgroep « Behandeling Vis » over de verpakking van vis.

— Voorstelling van het tweede verslag over de verpakking van vis

— Laatste bespreking over de werkzaamheden van de werkgroepen « Behandeling Vis », « Oester-teelt » en « Visverwerkende Bedrijven », naar aanleiding van uiteenzettingen gehouden op 8 juni jl.

— B

SCHEEPSBOUW OP LAAGSTE PEIL SINDS 1949

Volgens Lloyd's Register of Shipping waren er eind juni over de gehele wereld 1454 schepen in aanbouw met een totale tonnage van 9.673.963 bruto ton, een toename van 187.423 ton in vergelijking met het voorafgaande kwartaal. Hierbij waren 229 olietankschepen met een totaal tonnage van 4.966.810 bruto ton, 21.972 ton minder dan in het voorafgaande kwartaal. Het aandeel van olietankschepen in het totale tonnage van de in aanbouw zijnde schepen beliep 51,3 %.

De bedrijvigheid in de Nederlandse scheepsbouw is gedaald tot het laagste peil voor de tijd na maart 1949. De tonnage van de in aanbouw zijnde schepen bedroeg eind juni 229.743 tegen 48.363 ton einde maart 1964.

Japan neemt wederom de eerste plaats in. De tonnage van de eind juni in Japan in aanbouw zijnde schepen bedroeg 2.353.232 (plus 151.905) ton en is daarmee in een tijd van achttien maanden verdubbeld.