



moderne meerkabel van enkelvoudige
ATLAS-draden en een kern
van PERLON Bayer-strengen ...
7 winstpunten voor uw scheepsuitrusting :

- 1 Hoge breekweerstand (breek Lengte ± 30 km)
- 2 Grotere weerstand aan afschuring, weersomstandigheden en allerlei schadelijke stoffen
- 3 Geringere rek : 24 % bij het breekpunt
- 4 Blijvende elasticiteit 100 %
- 5 Buitengewone waterdichtheid : PERLON is slechts voor 3 tot 5 % vochttopslorpend
- 6 Bijzondere hanteerbaarheid dankzij zijn minigewicht
- 7 Uitzonderlijke elektrische isolatie



Brevet Farbenfabriken Bayer AG Leverkusen

FABRICAGE-PATENT : CABCORD N.V.
ALGEMENE MAATSCHAPPIJ VOOR TOUW- EN STAALDRAADKABELS, KAPELLESTRAAT 44 HAMME-OP-DURME, BELGIË

BERICHTEN ZEEVARENDEN

BELGIE

15/166(T) Lombardsijde. — Zeevaartse schietoefeningen.

Zie B.a.Z. 1/16-1964.
Gedurende de periode van 3 tot 8 augustus 1964 zullen schietoefeningen uitgevoerd worden door artillerie in de grote sektor.
Deze oefeningen worden gehouden op woensdag 5, donderdag 6, vrijdag 7 en zaterdag 8 augustus 1964, van 0800 tot 1100 GMT (0900 tot 1200, plaatselijke tijd) en van 1300 tot 1800 GMT (1400 tot 1900, plaatselijke tijd).
De schikkingen van B.a.Z. 1/17-1964 zijn van kracht.

15/167 Belgische kust. — Be-W havendam Zeebrugge. Hindernis.

Positie : 51°20'10"N — 3°10'44"E.
Aanbrengen een diepte van 17 dm Obst. in bovenstaande positie.
(Zie Belg. krt. « Vlaamse Banken »).

15/168 Haven Zeebrugge. — Lichtboei « Z.2 » definitief verlegd.

Positie : 51°20'10"N — 3°12'52"E.
De rode stompe lichtboei « t.2 » werd definitief verlegd naar bovenstaande positie.
(Zie Belg. krt. « Vlaamse Banken » - bijkaartje Zeebrugge en Lichtenlijst 1962 - No 144).

15/169 Schelde. — Draaiende Sluis. Wrak verwijderd.

Positie : 51°14'40".5N — 4°21'02"E.
Het wrak van het ms « Oosterburgh » geborgen op de Plaat van Boomke, is uit de rivierbedding verwijderd.
(Zie Belg. krt. « Schelde »).

NEDERLAND 15/170(T) Wielingen. — Wrakonderzoek. Meerboeien gelegd. Lichtboei verlegd.

1. Positie : $\pm 51^{\circ}25'.2N$ — $3^{\circ}27'.4E$.
Ten behoeve van onderzoek van het wrak (97) zijn, nabij dat wrak, 2 groene meerboeien gelegd.
De scheepvaart dient deze boeien te mijden en wanneer, blijkens aanwezigheid van bergingsvaartuigen, werkzaamheden worden verricht, langzaam te passeren.
2. De rode lichtboei W.6 is tijdelijk verlegd (± 600 m SSW waarts) naar 51°25'06"N — 3°27'20"E.
B.a.Z. 14/162(T)-1964 vervalt.
(Zie Belg. krt. « Vlaamse Banken »).

DRINGENDE BERICHTEN (D.B.Z.) van kracht op 22-8-1964.

39. Haven Zeebrugge. — Positie $\pm 51^{\circ}21'.5N$ — $3^{\circ}12'E$. Lichtboei « Z.4 » tijdelijk opgenomen.
135. West-Hinder route. — Positie $\pm 51^{\circ}23'N$ — $2^{\circ}26'E$. E-lijke waakton lichtschip « West-Hinder » tijdelijk opgenomen.

De wereldproductie van ruwe petroleum

Een nieuw rekord werd bereikt in de wereldproductie van de ruwe petroleum, die steeg tot 1.304.500.000 ton in 1963 of 7 t.h. meer dan in 1962. Deze stijging ligt hoger dan het jaarlijks gemiddelde der jongste tien jaren, tijdens dewelke de wereldproductie van ruwe petroleum verdubbeld is.

Deze aangroei wordt vooral gekenmerkt door een aanhoudende stijging in de meeste landen van het Midden-Oosten en de Sovjet-Unie en door de opkomst van Libië als grote petroleumvoortbrengende mogendheid.

De Verenigde Staten blijven evenwel de grootste wereldvoortbrenger ondanks het feit dat hun aandeel in de wereldproductie is gedaald van meer dan de helft in 1950 tot en derde van 1960 en tot 28,6 t.h. in 1963.

De Sovjet-Unie bereikte van haar kant 205 miljoen ton, maar, laat

« Esso Belgium » in zijn jaarverslag opmerken, in haar geheel vertegenwoordigt de produktie van de vrije wereld 82,6 t.h. tegenover 17,4 t.h. voor Oost-Europa en China.

Ook in België bereikte de petroleumnijverheid in 1963 een rekordcijfer. De invoer van ruwe petroleum overschreed de 12 miljoen ton in 1962, hetgeen een verhoging betekent van 41,3 t.h.

De voortbrenging van de Belgische raffinaderijen bereikte 11,5 miljoen ton of een vermeerdering van 45,9 t.h. vergeleken met 1962.

Het verbruik per inwoner steeg van 942 kg in 1962 tot 1.074 kg in 1963. Dit betekent een vermeerdering van 63,5 t.h. tegenover 1959.

Ondanks de grote aangroei van het aantal auto's steeg het benzineverbruik slechts lichtjes in het afgelopen jaar. Dit ligt vooral aan het toenemend aantal kleine, weinig verbruikende wagens. Daarentegen wordt een gevoelige stijging vastgesteld van het verbruik van distillaten en zware stookolie. Het verbruik van asfalt, oplosmiddelen en andere produkten is nagenoeg verdubbeld in het afgelopen boekjaar.

In het jaarverslag van « Esso Belgium » wordt er op gewezen dat de taken en accijnsrechten op de petroleumprodukten in 1963 meer dan 11 miljard F hebben opgebracht aan de Belgische Staat.

VISSER GEWOND

Tijdens zijn werkzaamheden aan boord van de Z.535 « Marie-Renée » werd schipper René Couhysder uit Heist gewond aan zijn linkervoet door het korreijzer. Hierdoor liep hij 14 dagen werkonbekwaamheid op.