

Tijd en techniek

PRAKTIJK, PRAAT en PRAKTIZEREN

De kwaliteit van de vis wordt door de bewaring bij middel van ijs niet verbeterd. Doch dit middel heeft naast andere voordelen, de eigenschap de meest voedende bestanddelen van de vis te bewaren.

In vroegere jaren moet de kabeljauw gevangen met haken en gezouten aan boord uitstekend geweest zijn en beslist moest er nooit veel verlies op de vangst geleden worden.

Nu nog wordt deze techniek gebezigd in streken waar de markt niet wordt overheerst door gekoelde vis. Daarnaast is haring gevangen met het drijfnet eveneens van uitstekende hoedanigheid.

Doch niet enkel de aangewende techniek bepaalt in grote mate de hoedanigheid van de aangevoerde vis.

ERVARING

De ervaring leerde dus dié perioden goed onderscheiden waarin de verschillende vissoorten op hun best zijn.

Aldus weten we wel dat grote kabeljauw niet moet worden opgezocht in de maand april en dat deze van Faroerbank beter is dan Noordzeekabeljauw.

Kabeljauw van het Bereneiland, de Witte Zee en de IJzsee is van minder hoedanigheid. Schollen van

't Kanaal zijn nogal eens beter dan Noordzeeschollen en naar deze laatste moeten we niet verlangen in januari.

Ook het uitzicht van de vis verschaft ons natuurlijk de beste inlichtingen en als voorbeeld volstaat het even te denken aan de kabeljauw met vlezige nek die wel zeer smakelijk zal zijn.

Deze ervaringen zijn van algemene aard en beduiden daarom niet dat vissoorten die deze kenmerken niet vertonen waardeloos zouden zijn. Ze zijn enkel beter het ene bij het andere moment. Wat wel belang heeft is de invloed van hun toestand op de bewaring.

VAKKUNDIGE VORMING

De grote bederfelijkheid van het visvlees maakt een vakkundige behandeling noodzakelijk. Op onze vaartuigen gebeurt deze behandeling nog steeds zoals het vroegere jaren was, meer in het bijzonder wat het stuwen van de vis aangaat. Vergeleken met de meeste omringende landen worden we ouderwets. Over het algemeen is onze aanvoer niet beter of slechter dan de vis aangevoerd elders maar in afzonderlijke gevallen kan het wel belangrijk zijn onze huidige opvattingen te wijzigen, terwijl het voor de toekomst te voorzien is dat ver-

pakking in kisten en boxen een algemene meerwaarde zullen tengevolge hebben.

Het vooruitschrijden van de techniek verschaft nieuwe mogelijkheden om beter het hoofd te kunnen bieden aan de economische verschuivingen, maar eisen dat de vaklui beter gekwalificeerd zijn. Daardoor is de opleiding van vaklui en bevelvoerend personeel aan boord niet eenvoudiger geworden.

Dit personeel moet door middel van de aangepaste demonstraties, er van doordrongen worden welk belang een aangepaste behandeling heeft op de waarde van de vis.

PRAKTISCHE KENNIS AAN BOORD

Bij het verlaten van het net moet de vis zo weinig mogelijk worden verpletterd. Daarvoor moet er natuurlijk in de eerste plaats vermeden worden erop te lopen of te trappen.

Liefst worden geen haken gebruikt en is dit onmogelijk dan moet met voorzichtigheid gewerkt worden. Het gebruik ervan brengt onvermijdelijk schade teweeg aan de vangst.

Het is totaal verkeerd de vis van dek in het luik te gooien. Liefst zakken in een benne.

Planken, dek en visruim moeten proper gehouden worden door langdurige spoelingen. Dit heeft bijzonder belang 's zomers in de warme streken.

Het is aan te raden de vissoorten bij elkaar te stuwen. Men weet wel dat rog ammoniak afgeeft.

Het stapelen van de vis is zeer nadelig doordat de onderste lagen worden verpletterd en alle vocht van de bovenste lagen terecht komt op de vis die langs onder ligt.

Zoveel mogelijk moet deze werkwijze vermeden worden.

De hoeveelheid ijs waarmee de vis vermengd moet worden hangt af van de duur van de reis. Een lange reis vraagt natuurlijk veel ijs.

Ten allen tijde moet ervoor gezorgd worden dat de vis in aanraking blijft met het ijs. De buikhouten van de gegutte vissen moeten ermee worden gevuld.

Normaal mag de vislaag niet hoger gestuwd worden dan 70 cm.

Het luik moet niet langer geopend blijven dan hoogst noodzakelijk om de koude erin te houden.

Vaartuigen waarvan de lading nog goed in het ijs zit zijn goed afgeladen geweest.

Door alzo zijn beroep te eren verdient de stuurman een pluim op zijn hoed.

L.A. INGHELBRECHT

zij hadden pech.

WINCHSCHADE

Terwijl de O.348 van de rederij Debusschere & Gonzales de visserij bedreef werd plots schade vastgesteld aan de winch. Bij nader onderzoek bleek de as van de lier gebroken te zijn. Nadat eerst gepland werd om een Engelse haven aan te doen voor de reparatie werd tenslotte toch naar de thuishaven gelopen, alwaar de schade hersteld werd. — B

BLOK VAN MOTOR GEBARSTEN

Terwijl de Z.561 van de rederij Demaecker de visserij bedreef werd vastgesteld dat het vaartuig water maakte. Bij nader onderzoek bleek de blok van de motor gebarsten.

Het vaartuig kon toch op eigen krachten de thuishaven bereiken. — B

Scheepvaartverkeer Zeebrugge

Gedurende de afgelopen week liepen de hierna vermelde zeeschepen de haven binnen: Duits ms « Henning Oldendorff » van Norfolk (Va) naar Norfolk (Va), Frans ms « Mungo » naar La Havana, Duits ms « Lahnstein » van Hamburg naar Montreal, Franse ms « Cap Ferrat » van Gouffreville naar Antwerpen, Brits ms « Thameswood » van Goole naar Immingham, Nederlands ms « Cornelius Houtman » van Caen naar Pasajes, Brits ms « Mary Birch » van Rochester naar Rochester, Fins ms « Finlandia » van Velsen naar Helsinki, Brits ms « Mavis » van Felixstowe naar Rotterdam, Russisch ss « Enisei » van Moermansk naar Amsterdam, Nederlands ms « Sont » van Rotterdam naar IJmuiden, Nederlands ms « Isis » van London naar London.

GEBOORTE

Dat de mannen van ons Proefstation voor Visserij zich niet alleen met vis bezighouden is deze week bewezen tengevolge van de geboorte van de jonge Philippe Vyncke, eerste zoon van ingenieur Wilfried Vyncke en kleinzoon van de visgroothandel Fernand Vyncke.

Aan moeder en zoon onze beste gelukwensen. Het proefstation kan er slechts wel bij varen.

SCHADE OPGELOPEN IN BRITSE HAVEN

In de haven van Holeyhead (Engeland) werd de Z.564, schipper Hubert Meyers, tijdens het manoeuvreren, aangevaren door de Z.545, waardoor drie stutten ter hoogte van het stuurhuis gebroken werden.

Verslag werd neergelegd op het Waterschoutsambt te Zeebrugge.

OESO wil afschaffing van subsidies aan visserij

VANGSTPREMIES VEROORDEELD

De Organisatie voor Economische Samenwerking en Ontwikkeling (O.E.S.O.) heeft gepleit voor het afschaffen van subsidies aan de visserij, zo is in Parijs bekendgemaakt. In een aanbeveling van de O.E.S.O. wordt gezegd dat financiële hulp die de vissers in staat stelt hun exploitatiekosten te verlagen geleidelijk moet worden verminderd en tenslotte geheel moet worden afgeschaft. Deze vorm van hulp heeft een te grote invloed op in- of uitvoer, aldus de aanbeveling.

Volgens O.E.S.O.-kringen gaat het voornamelijk om Engeland en Noorwegen. West-Duitsland, dat eveneens flinke subsidies geeft, is op het ogenblik bezig deze te verlagen.

In de aanbeveling, opgesteld door de commissie voor de visserij van de O.E.S.O., wordt onderscheid gemaakt tussen subsidies die mogelijk abnormale omstandigheden voor de visserij scheppen of in

stand houden en subsidies die nodig zijn voor de ontwikkeling van de visserij, het verhogen van de produktiviteit of het vinden van andere werkgelegenheid voor vissers.

De aanbeveling veroordeelt vangstpremiën en subsidies aan vissers op basis van aangevoerde hoeveelheid, bruto opbrengst en op zee doorgebrachte tijd. Dergelijke subsidies mogen volgens de O.E.S.O. slechts bij uitzondering worden toegepast voor een periode van ten hoogste drie jaar. De premies voor sloop, bouw en andere inrichtingen zijn slechts aanvaardbaar als ze er niet langer dan vijf jaar worden geboekt en ze niet meer bedragen dan 'n twintig procent van de bouwkosten van een vaartuig. De rente van leningen aan de visserij moet vergelijkbaar zijn met de gemiddelde rente die in een bepaald land voor soortgelijke leningen als normaal wordt beschouwd, aldus het rapport van de O.E.S.O.