

Oostendse Vismijnecho's

Vervolg van blz. 5

dit jaar nog niet is voorgekomen. De 3 schepen losten samen zowat 280 bennen vis, 3.500 kg kreeft en 200 kg tong. De uitslagen varieerden van 69.130 F voor de O.191 naar 114.330 F voor de Z.559. Geen heel hoge cijfers dus maar toch wel bevredigende, gezien de korte duur van de reizen. Kreeftjes kregen goede prijzen die schommelden van 700 naar 1400 F volgens de grootte en de kwaliteit. Dit is wel minder dan maandag maar toch nog zeer goed. De bijvangst bestond grotendeels uit platvis, tarbot, wijting en gul. Platvis vond niet veel waardering en kreeg dalende prijzen. Wijing kreeg slechts opvangprijzen en voor gul waren de prijzen even goed als maandag.

WEINIG WESTSCHEPEN

Op de ganse woensdagmarkt slechts 250 bennen vis en 500 kg tong van de West. Weinig schepen bijgevolg die toch ieder 'n behoorlijke vangsten wisten te lossen en dan ook resultaten bereikten die schommelden van 59.480 F voor de O.147 naar 79.260 F voor de O.267. Roggen werden ook hier redelijk goed verkocht terwijl voor platjes weinig interessante prijzen genoteerd werden. Er moest zelfs een belangrijk deel van opgevangen worden.

ZWARE AVERIJ VOOR DE O.66

De O.66 « Roi Leopold » van reder Omer Lambrecht deed dinsdagmorgen de haven aan met nogal zware averij. Het vaartuig werd in de mist aangevaren door een Panamees vrachtschip. De O.66 mag eigenlijk nog van geluk spreken dat het bij de steven werd aangevaren want wanneer het schip mid-scheeps gevat geweest ware, dan ware het goed mogelijk geweest dat de Roi Leopold er geweest was. Nu is het vaartuig bij de aanvaring weggeslagen. We kunnen het best vergelijken als wanneer iemand 'n slag tegen de hand zou krijgen. Alleen de hand slaat achteruit maar de vent blijft overeind. Het is anders nog altijd erg genoeg en de bemanning zal zeker de schrik van hun leven gekend hebben. Onder-tussen zal deze bemanning genieten van een verplicht verlof want de herstelling van de steven zal zeker enkele weken vergen.

REDELIJKE GARNAALAANVOER

In de periode van 21 tot en met 27 juli hebben we in het Oostendse garnalkot een regelmatige aanvoer gekend. Alleen woensdag 22 juli werd geen garnaltje verkocht en dit dan wegens de nogal dikke mist die de uitvaart belemmerde. De prijzen voor de verschillende aanvoeren zijn zeer wisselvallig en schommelen even sterk als de kwaliteit. Sommige garnalvangst zouden inderdaad beter met een lepel geschept worden bij het eten. Het

moet dan ook niet verwonderlijk heten wanneer op een en dezelfde dag prijzen worden betaald die schommelen tussen 13 en 66 F. Het aantal vangsten blijft aan de kleine kant want het grootste aantal dat we reeds kregen bedroeg 15. De grootste aanvoer werd zaterdag geboekt: 858 kg. De vangsten per schip zijn zeer verschillend en gaan van 30 naar 120 kg. Of dit mogelijk is laten we in het midden. Ieder denk er wel het zijne van. Momenteel lijkt de garnalvisserij voor de meste schepen echter wel rendend, en daar komt het tenslotte alleen op aan.

WOENSDAG:

TONGEN VERDER GOEDKOPER

De aanvoer op de laatste verkoopdag van deze week was nog redelijk omvangrijk. Door 12 vaartuigen werden 3.300 bennen vis, 2.900 kg kreeftjes, 33.750 kg haring, 20.000 kg makreel en 6.460 kg tong aangevoerd. Een zeer ruime haringvangst die weliswaar helemaal werd verkocht maar dan aan lage prijzen. De makreelvangst kreeg betere prijzen en noteerde tot 6 F per kg. Tongen deden het opnieuw minder goed dan de vorige dagen met vooral de kleine soorten aan dalende prijzen. Kreeftjes bleven redelijk duur maar toch ook iets minder dan dinsdag. Wat de visprijzen betreft, de roggen waren duurder, kabeljauw was ook duurder maar kleine vis en platvis was goedkoper. Ondanks de goede kwaliteit van de meeste vangsten moest opnieuw zeer veel vis worden opgevangen. De meest opgevangen soorten waren opnieuw kleine schelvis, platjes, wijting en kleine gul. De resultaten waren voor de meeste schepen wel bevredigend met deze van de O.369 werkelijk outstanding.

MINDER DUUR VAN IJSLAND

Nog 2 IJslanders op de sluitingsmarkt met een totale vangst van zowat 1900 bennen vis en 4500 kg kreeft. Voor de meeste IJslandse vissoorten werden lagere prijzen betaald. Kabeljauw in bennen viel terug tot 410 F. Deze op de grond kreg toch nog 800 F. Rode zeebaars werd ingezet aan 660 F, maar kreeg op het einde van de markt nog maar 440 F. De kleine soort diende gedeeltelijk opgevangen te worden nadat de eerste aan 300 F van de hand gingen. Leng blef vlot verkopen en kreeg van 450 naar 800 F. De uitslagen varieerden voor de IJslanders van 181.650 F naar 687.010 F, dit voor de O.237 en de O.90. Dit laatste schip kreeg een eerder lage gemiddelde prijs, te wijten aan de grote hoeveelheid kleine vis die werd gelost.

HARING BLIJFT GOEDKOOP

Nog een ruime haringvangst op de sluitingsmarkt waarvoor prijzen worden betaald die slechts even

boven het opvangpeil blijven. Voor makreel waren de prijzen beter. Het moet gezegd dat het hier werkelijk zeer mooie kwaliteit betreft, makreel die we hier nog maar zelden hebben gezien. Door de omvang van de vangst was het uiteindelijk toch nog een reisje voor de O.305 die na zowat 10 dagen 272.490 F besomde.

Van Noop Head werd een vangst gebracht door de O.324 dit na een tamelijk korte reis van zowat 14 dagen. Deze vangst bestond voornamelijk uit kabeljauw, haring, totten, wijting en gul. Kabeljauw werd vlot verkocht en kreeg prijzen die schommelden van 770 naar 1120 F per ben. De gullen waren veel goedkoper en kregen amper 500 F per ben. Voor de kleine vis als wijting en totten werden slechts opvangprijzen bekomen. Heek werd duur verkocht en haalde tot meer dan 30 F. De vangst heek was echter te klein om de opbrengst erg te beïnvloeden. De uitslag voor de O.324 was echter nog wel bevredigend en beliep 253.000 F.

GOEDKOPERE TONGEN

Van het Kanaal kwamen 2 schepen verkopen. Zij zorgden voor 180 bennen vis en 5.400 kg tong. Tongen waren opnieuw goedkoper dan dinsdag. Vooral de kleine sorteringen kregen dalende prijzen. Daarentegen werden betere prijzen betaald voor de 3/4 sortering zodat wel iets werd goedgegemaakt van het verlies. Verder werden ook hogere prijzen betaald voor de aangevoerde rogsoorten waarbij keilrog tot 1.120 F haalde en kleine keilrog nog 800 F noteerde. Voor wijting, totten en platvis bleven de prijzen nogal laag. Haai was wel gegeerd en kreeg tot 490 F per ben. De resultaten voor de beide Kanaalschepen waren wel renderend en schommelden van 147.310 F voor de Z.581 naar 282.535 F voor de O.369.

De Westaanvoer was zeer gering. Slechts 1 schip, de N.722. Dit vaartuig zorgde voor 60 bennen vis en zowat 400 kg tong. De verschillende vissoorten werden goedkoop verkocht zodat het de tongen waren die het reisje maakten: 49.420 F.

Van de Oost kwamen de twee Zeebruggenars opnieuw aan de afslag. Zij zorgden voor 90 bennen vis en 800 kg tong en besomden van 48.000 naar 55.000 F. Platjes van uitstekende kwaliteit werden opgevangen terwijl de niet gegutte aan 280 F per ben verkocht werden. Tarbot kreeg hier tot bij de 60 F per kg, de kleine sortering noteerde tot 45 F.

RUIME NOORDVANGSTEN

Van de Noord kwamen ook woensdag nog 2 schepen verkopen. Zij brachten samen ongeveer 650 bennen vis in de afslag. Zeer veel kleine vis en dan nog grote partijen totten. Voor totten moest de opvangregeling opnieuw tussenkomen want kopers werden er nauwelijks gevonden voor deze soort. Kleine gullen deden het nog redelijk en kregen van 300 naar 420 F. Voor steenschol waren de prijzen eveneens sterk gedaald zodanig dat voor de grote soort nog maar 780 F werd bekomen. Platvis kreeg van 500 naar 680 F per ben, dit volgens de grootte. Voor kabeljauw waren de prijzen redelijk goed aangezien er tot ruim 1.000 F voor betaald werd. Dank zij de omvang van de vangsten werden het toch nog bevredigende resultaten die begrepen waren tussen 109.580 F en 178.150 F, dit voor de O.69 en de O.301.

Van de Kreeftenput kregen we ook nog een vangst, deze werd gebracht door de Z.549. De vangst was niet erg omvangrijk en de opbrengst dan ook in verhouding: 71.860 F. Voor kreeftjes werden goede prijzen betaald die begrepen waren tussen 750 en 1350 F volgens de grootte.

NIEUWE REDDINGSBOTEN VOOR HET STRAND

TER AANDACHT VAN ONZE

OVERHEID

Te Scheveningen is dezer dagen een nieuwe speedboot in gebruik genomen welke dient om drenkelingen aan wal te brengen.

Deze speedboot biedt plaats voor vier man, maar als het moet kunnen er zeven in.

De maximumsnelheid is 45 km per uur. Deze boot is voorzien van een buitenboord motor. Een portofoon-installatie is aan boord. Komt door dit apparaat alarm binnen, dan is het « volle gas » naar de plaats van het onheil.

De boot springt met de neus ver boven de golven en raast naar de plek waar een mens in nood verkeert. In vele gevallen is deze vorm van hulp veel sneller dan welke

andere ook.

Zo deze boot voldoet zullen er in 1965 nog twee op het Scheveningse strand aanwezig zijn.

Het zou van belang zijn moesten onze burgemeesters van de kust die kwestie van dichtbij bekijken.

Zo die boten goed zijn, zijn wij overtuigd dat onze Gouverneur, die veel doet voor het toerisme, onder-richtingen in die zin zal geven.

GEMERKTE KRAB GEVANGEN

In de « Flamborough Head » visserijgronden werd door de Z.277, schipper Achilles Desmedt, een krab met kenmerken EX3998 gevangen.