

Brief uit Yerseke

Nr 988

Yerseke 25-7-1964

«Het noodweer van zaterdagavond». Dit bleef ook voor onze gemeente niet zonder gevolgen. Om ongeveer 7 uur werd het zo donker dat licht maken in de woningen nodig was. Een zeldzaam hevige regen vergezeld van orkaanachtige wind veroorzaakte grote overstromingen van straten in het dorp. Op sommige plaatsen stond het water 40 centimeter hoog en vele bewoners kregen het vuile water binnen in de huizen. De dakpannen bleven lang niet allen op hun plaats en vele bomen knakten af. Aan een paar in aanbouw zijnde champignon-cellen werd eveneens schade berokkend. Maar dit was niet of scheen althans niet het ergste. Toen het weer wat opklaarde bleek dat vier Belgische sportvissers (nog?) niet in de haven waren teruggekeerd. Wat zou er van hen in hun kleine ranke schepjes geworden zijn? Die vraag werd

gesteld maar bracht geen oplossing. En wat doet dan dan een visser, vooral een Yersekse vissers in zulk geval? Hij trommelt enige vrijwilligers bijeen, steekt de motor in gang en gaat bij welk weer en onder welke omstandigheden ook, de haven uit op zoek naar de vermisten of in nood verkerenden. Men gaf de kleine bootjes niet veel kans en men verwachtte wel ongelukken. Maar het liep beter af dan werd gevreesd want rond tien uur smaakte schipper van Oost, op een van de vier uitgevaren mosselkotters, het genoegende de wel verafgedrevenen op te pikken en rond elf uur op Yerseke aan de wal te brengen. Na enige hartversterkingen te hebben bekomen vroegen de mensen hoe groot hun schuld was. De redders evenwel zeiden «Drink er nog een paar voor ons en 't is goed». Zie, dat is nu weer zo'n trek van die ruwe Yersekse mosselvissers. Zij hadden desnodig gezocht tot zondagmorgen maar vraag

dan niet «Wat kost dat», want daar komt niets van. Er werden nog enige glazen gedronken en zo kreeg iets dat er zo slecht uit zag nog een happy-end. Met andere Belgische water-toeristen liep het minder goed af. Hun boot sloeg nabij Tholen om. De drie mannen die aan boord waren konden zich in rubberboten redden maar de vrouw van een der opvarenden was toen het scheepje omsloeg in de kajuit en verdronk. Het gekapseide jacht werd later door twee Tholense mosselkotters recht getrokken en binnengebracht. De Rijks-Politieboot 18 viste de verdronken vrouw op. Later op de dag werd het lijk naar Brussel overgebracht. Hier was de afloop niet goed maar wel zeer slecht. Toch vrezen we dat dergelijke ongelukken nog wel eens te verwachten zijn. Als we zien met hoe kleine, soms slecht uitgeruste scheepjes het zo brede Scheldewater wordt opgegaan en we zien althans al te vaak aan het gedrag der sportzeilers hun gebrek aan vakmanschap en bedrevenheid, dan moeten we wel vertrouwen en hopen dat het is zoals jaren geleden op een sluisgebouw te Klein Wille-

boek stond te lezen, namelijk: «Maria bewaert al die vaert». Nietemin Sportvissers en -zeilers: «Opgelet».

X X X

Het Produktschap zei «Neen»

Op de vorige week donderdag gehouden vergadering werd het verzoek dat de firma's Zuidweg en de Rooy richtten aan de betrokken minister om hun zelf gekweekte mossels ook zelf te mogen verhandelen behandeld. We schrijven behandeld maar kan van een behandeling worden gesproken als volgens een verslag over die vergadering in «De Visserijwereld» naar aanleiding van die kwestie de voorzitter Drs van Dijk enkel opmerkte «Dat dit verzoek in strijd is met de bestaande regeling welke men zijn mossels levert aan en betreft van het mosselkantoor (te Bergen op Zoom)». Daarom is het dagelijks bestuur van mening dat aan het verzoek van de beide firma's niet kan worden voldaan. Het staat nu aan de beide verzoekende firma's te weten te komen of andere hogere instanties de mening delen van 't dagelijks bestuur van 't Produktschap. Dat dit verzoek door genoemd bestuur zou worden afgewezen wisten ook de verzoekers vooraf, maar ook weten zij dat de weigering op hun verzoek maar een wassen neus is. De bevoegde Raad (ik weet niet precies welke want het stikt hier in dirigistisch Nederland van allerlei soorten instanties en bureaux) die straks zijn oordeel dient te geven zal deze kwestie dan ook wel met meer zorg behandelen.

N.B. — De prijzen in vetjes gedrukt zijn opgegeven per 50 Kg

	23-7-1964	24-7-1964	27-7-1964	28-7-1964	29-7-1964
Tongen, grote — Sole, grosse	7.62- 7.46	7.62- 7.38	7.70- 7.60	7.89- 7.31	8.01- 7.89
3/4 tongen — 3/4 plie	6.11- 5.64	5.44- 5.16	5.50- 5.30	5.47- 5.35	5.89- 5.42
Bloktongen — Sole moyenne	5.88- 5.60	4.80- 4.36	4.60- 4.40	4.86- 4.71	5.24- 4.82
Voor-kleine — Petite	6.68- 6.14	5.54- 5.14	5.50- 5.35	6.03- 5.80	6.19- 5.89
Kleine — Toute petite	6.36- 6.11	6.35- 6.50	5.60- 5.37	5.24- 5.20	6.14-5.71
Tarbot, grote — Turbot, gros	4.10- 3.30	4.10- 3.70	3.80- 3.50	3.90- 3.80	4.60- 4.10
Middel — Moyenne	.....	144.—96.—	130.—84.—	122.—	192.—88.—
Kleine — Petite	.....	84.—70.—	84.—	82.—	.....
Griet — Barbue	.....	.....	.....	.....	.....
Middel — Moyen	.....	.....	.....	.....	.....
Kleine — Petit	.....	.....	.....	.....	.....
Schol — Plie	.....	54.—51.—	48.—39.—	50.—47.—	52.—36.—
Grote iek — Grosse	.....	54.—51.—	48.—39.—	50.—47.—	52.—36.—
Kleine iek — Petite	34.—	44.—37.—	36.—31.—	46.—40.—	44.—31.—
Iek 3e slag — 3e sorte	62.—40.—	43.—29.—	35.—24.—	44.—32.—	48.—31.—
Platjes — Toute petite	56.—30.—	30.—16.—	21.—14.—	32.—20.—	35.—19.—
Schelvis, grote — Aiglefin, gros	47.—41.—	.....	53.—31.—	48.—18.—	32.—27.—
Middel — Moyen	66.—47.—	60.—	49.—27.—	32.—29.—	27.—16.—
Kleine — Petit	36.— 8.—	40.—20.—	45.— 8.—	23.— 6.—	24.— 6.—
Heek, grote — Merlu, gros	.....	81.—	.....	67.—47.—	.....
Middel — Moyen	.....	66.—	.....	.....	.....
Kleine — Petit	.....	24.—	.....	.....	.....
Rog — Raie	.....	.....	.....	.....	.....
Rode poon — Perlon	.....	45.—40.—	.....	.....	.....
Grauwe poon — Grondin	.....	15.—	17.—15.—	.....	.....
Kabeljauw — Cabillaud	117.—46.—	62.—51.—	40.— 9.—	42.—30.—	41.—27.—
Gullen — Petit kabellaud	70.—44.—	78.—23.—	.....	37.— 5.—	48.— 9.—
Hozemondhamme — Baudroie	.....	.....	.....	.....	.....
Wijting — Merlan	40.—12.—	36.—30.—	23.—15.—	18.— 8.—	13.— 6.—
Schar — Limande	36.—	25.—	26.—18.—	26.—22.—	32.—20.—
Steenschol — Sole limande	.....	102.—71.—	110.—80.—	86.—71.—	.....
Zeehaai — Aiguillat	.....	.....	.....	.....	.....
Hondshaai — Rousette	.....	.....	.....	.....	.....
Arend (Pieterman) — Gr. vive	11.—	.....	.....	.....	.....
Makreel — Maquereau	21.— 9.—	24.—14.60	25.—14.—	16.— 9.—	26.—10.—
Horsmakreel — Saurel	.....	.....	.....	.....	.....
Rode knorhaan	.....	.....	.....	.....	.....
Keilrog — Raie radiée	.....	.....	.....	.....	.....
Zee kreeft — Langoustine	.....	.....	.....	.....	.....
Schaat — Flotte	.....	.....	.....	.....	.....
Zeebaars (klipv.) — Aigle de Nor.	.....	.....	.....	.....	.....
Lom — Brosme	.....	.....	.....	.....	.....
Kongeraal — Congre	.....	.....	.....	.....	.....
Leng — Lingue	32.—	.....	28.—24.—	.....	28.—24.—
Schartong — Cardine	.....	.....	.....	.....	.....
Volle haring — Hareng	31.—17.—	32.—25.—	30.—22.—	21.—17.—	23.—17.—
IJle haring — Hareng guai	.....	.....	.....	.....	.....
Haringshaai — Latour	11.—10.—	16.—10.—	26.—16.—	26.—11.—	29.—12.—
Steenholk — Tacaud	.....	.....	.....	.....	.....
Heilbot — Flétan	3.60- 3.20	3.90- 3.70	4.10- 3.60	3.70- 3.—	4.60- 2.40
Koolvis — Colin	43.—27.—	32.—27.—	37.—11.—	24.— 6.—	30.— 5.—
Steed — Esturgeon	.....	.....	.....	.....	.....
Zeewolf — Loup de Mer	.....	.....	48.—36.—	.....	47.—38.—
Pollak — Lieu jaune	.....	.....	.....	.....	.....
Koningsvis	.....	.....	.....	.....	.....
Zonnevis — St.-Pierre	.....	.....	.....	.....	.....
Bot	10.— 8.—	13.—12.—	.....	12.— 5.—	.....
Mol	.....	.....	.....	.....	.....
Zalm	.....	.....	.....	.....	.....

LEI-onderzoek

Een Nederlandse Lanbouw-Ekonomisch Instituut zal trachten een duidelijk beeld te krijgen van enkele belangrijke vraagstukken op visserijgebied. Hiertoehoren onder meer een verklaring van de verschillen in de bedrijfsresultaten tussen vissersvaartuigen van hetzelfde type en van verschillende typen, een verklaring van de verschillen in de bedrijfsresultaten in opeenvolgende jaren, onderzoek naar het optimale vissersvaartuig, onderzoek naar mogelijkheden om de kosten te verlagen en de opbrengst te verhogen en onderzoek naar economisch rationele exploitatie van de visgronden. Voorts wordt een begin gemaakt met een onderzoek naar de financiële positie van de Nederlandse visserij.

Arrestatie in IJmuiden

In Amsterdam is 'n 44-jarige inwoner van de hoofdstad aangehouden. Men verdenkt hem ervan betrokken te zijn bij de onlangs gepleegde inbraak in het staatsvissershavenbedrijf te IJmuiden, waarbij de grote kluis werd opengebroken. De man is voorgeleid voor de officier van justitie in Haarlem.