

Toestand van de Belgische zeevisserij in 1963

(vervolg van blz. 1)

B. PELAGISCHE VIS

Gedurende het jaar 1963 werd er van deze categorie alhier aangevoerd voor een bedrag van 26.508.958 F, vertegenwoordigend een kwantum van 3.948.710 kg, waar er in 1962 voor 16.805.738 F werd ontscheept of een hoeveelheid van 2.510.596 kg.

Hier is dus een lichte vermindering vast te stellen in de opbrengst, niettegenstaande een aanzienlijke verhoging in de aanvoer. (De gemiddelde prijs gaf 4,04 F in 1963 en 6,69 F in 1962).

Oorzaak hiervan is de aanzienlijke verhoging der haring- en vooral der sprotvangsten, hetgeen echter op zekere ogenblikken een prijsinzinking heeft teweeggebracht omdat — en dit is vooral het geval met de sprot — de aanvoer soms zo groot was dat hij geen afnemers vond, te meer daar in de ons omringende landen de toestand op dat gebied dezelfde was.

Per haven is die toestand de volgende:

Oostende voerde hier 3.037.919 kg aan, vertegenwoordigend een bedrag van 12.245.287 F, terwijl de cijfers voor verleden jaar respectievelijk 2.140.481 kg en 14.970.629 F opgaven.

Zeebrugge boekte een aanvoer van 98.807 kg voor een waarde van 459.960 F. In 1962 gaven deze getallen onderscheidelijk 129.335 kg en 448.803 F aan.

C. SCHAAL- EN WEEKDIEREN

In de loop van het jaar 1963 werd er van deze soort visserijprodukten voor een totaal van 47.215.747 F aangevoerd, zulks voor een hoeveelheid van 1.883.200 kg. Het vorige jaar was de opbrengst hiervan 42.593.861 F en de hoeveelheid bedroeg toen 1.435.705 kg.

Men boekte dus in 1963 een gevoelig meerdere opbrengst en eveneens een verbeterde aanvoer.

De gemiddelde prijs voor 1963 geeft 25,08 F en voor 1962 was hij 29,66 F per kg.

De reden van deze vooruitgang is te vinden in de gevoelige verhoging van de garnalvangst die met $\pm 60\%$ zijn gestegen.

De toestand per haven ziet er uit als volgt:

Oostende boekte een aanvoer van 953.971 kg voor een waarde van 22.748.788 F. In 1962 waren die getallen onderscheidelijk 838.216 kg en 20.831.796 F.

Zeebrugge kende een aanvoer van 790.585 kg voor een bedrag van 20.339.723 F, terwijl gedurende het voorgaande jaar een kwantum werd ontscheept van slechts 464.586 kg voor 16.746.419 F.

Nieuwpoort gaf als aanvoer op: 138.644 kg die verkocht werden aan 4.127.236 F, terwijl het jaar 1962 een aanvoer kende van 132.903 kg voor een waarde van 5.015.646 F.

Hierna volgen nog, voor 1963, enkele cijfers omtrent de voornaamste door onze vissers aangevoerde soorten. Tussen haakjes staan de getallen vermeld die betrekking hebben op het voorgaande jaar (1962).

	Aanvoer	Opbrengst
Schelvis	2.564.331 kg (3.586.537)	33.611.836 F (31.525.552)
Kabeljauw	8.722.354 kg (10.385.049)	84.742.949 F (96.380.687)
Pladijs	5.086.847 kg (4.134.928)	36.071.088 F (33.036.670)
Tong	7.568.220 kg (4.156.544)	241.549.566 F (165.752.258)
Tarbot	602.499 kg (530.022)	19.878.056 F (19.362.883)
Alle rogsoorten	3.380.593 kg (3.485.500)	31.718.651 F (34.165.748)
Haring	1.836.431 kg (1.391.386)	8.725.137 F (11.942.235)
Sprot	1.892.096 kg (795.520)	6.385.540 F (3.478.126)
Garnaal	915.936 kg (572.421)	27.316.884 F (25.390.349)

Op het einde van dit artikel komt een staat voor, waarin de exploitatieuitslagen worden weergegeven van de Belgische Zeevisserij gedurende de vijf laatste jaren, dus van 1959 tot en met 1963.

(Vervolgt)

DE ED. ANSEELEKAAI EN DE VISMIJNLAAN TE OOSTENDE

Veel lezers vragen zich af waar deze gelegen zijn.

De Vismijnlaan begint daar waar de Koninklijke Baan scheidt van de weg welke naar de vismijn loopt. Dit is de Vismijnlaan. Deze laan loopt tot aan de scheepswerven, dus tot aan de kruising van de Nieuwe Werfkaai. Van daar af (bij de bunker) begint de Ed. Anseelekaai tot einde van de vismijn.

We begrijpen niet hoe het vroeger schepkollege er toe gekomen is voor dezelfde weg twee verschillende benamingen te hebben gekozen. Het bewijst eens te meer hoe weinig aandacht aan beslissingen geschonken wordt. Deze toestand brengt geweldig veel verwarring met zich en niemand weet praktisch waar deze kaai of laan gelegen is.

Waarom geeft men niet de naam van Vismijnlaan aan gans deze weg, welke een rechte lijn vormt tot aan

de vismijn. De naam van Anseele zou wel ergens anders passen.

Ofwel kan men het omgekeerde doen om de socialisten tot genoegen te zijn. Maar dan geen twee namen voor eenzelfde rechte baan.

Aan ons stadsbestuur daaraan een praktische wijziging te brengen.

Tewaterlating

Woensdag a.s., 12 augustus, zal te 16 uur op de scheepsbouwwerven Deweert-Crekillie overgegaan worden tot de tewaterlating van de nieuwe treiler O.123 „Jami” welke voor de rederij Maesen Jacobus en Emiel gebouwd werd.

Deze stalen treiler is van het gekende 27 meter type, en zal uitgerust zijn met een A.B.C. motor van 300 P.K. — B.

De Z.600 „Adhesire” gedoopt

Woensdag 11, werd te Zeebrugge een zeer modern vissersvaartuig Z.600 «ADHESIRE» gedoopt. Het vaartuig werd voor rekening van de heren Arthur en Gerard Vantorre, uit Heist, gebouwd op de scheepswerven van de Holland Launch NV te Zaandam, en afgebouwd door de fa Hoekman en Zonen te Urk.

Om 11 uur stipt werd met de plechtigheid een aanvang genomen. E.H. Hollevoet, onderpastoor te Heist aan Zee wijdde het vaartuig, terwijl de paasnagels ingeslagen werden door respectievelijk de meter Mej. M.C. Vantorre, dochter van de reder Arthur Vantorre, de peter dhr. Joseph Deroose, directeur bij de beroepsvereniging «Hand in Hand te Zeebrugge», en tenslotte schipper Gerard Vantorre, verrichtingen die door allen met veel vaardigheid werden uitgevoerd. Na een korte rondgang werden de trossen losgegooid voor een korte rondvaart op zee, terwijl een heildronk werd uitgebracht op de bemanning en de goede vangsten van het vaartuig. Onder de aanwezigen die de plechtigheid bijwoonden herkenden wij ondermeer dhr en Mw Hoekman Sr, dhr en Mw Hoekman jr beide reders met hun echtgenote, dhr Vandenbergh, directeur van Hulp in Nood en SCAP, dhr Kalis van de Kromhout fabrieken.

De bemanning bestaat uit reder-schipper Gerard Vantorre uit Heist, motorist Degrauwe André uit Oostende, stuurman Deman Roland uit Oostende en de matrozen Schoones Lucien en Gheselle Joseph uit Heist.

ENKELE TECHNISCHE GEGEVENEN

Het vaartuig Z.600 «Adhesire» heeft een lengte van 22,90 m, een breedte van 5,85 m en een holte van 2,75 m, een bruto-tonnage van 76,68 ton en een netto-tonnage van

22,57 ton. Het is voorzien van een Kromhout Motor van 250 PK en een Brevo keerkoppeling van 2 1/2 I. Een Zaltbomelschroef en een hydraulische stuurinrichting Seffle, die grote verdiensten hebben in onze visserij werden ingebouwd.

ENKELE BIEZONDERHEDEN

De hulpmotor van 20 PK drijft een electropomp aan die de ganse lensverrichting regelt, water op dek steekt en de motor afkoelt.

De hulpmotor bedient de reservepomp en de hulpcompressor. Er is een speciale installatie om de visser te laten draaien met bediening bovendecks.

Het vaartuig is voorzien van een buitengewone brug, berekend op de stabiliteit. Niettegenstaande alle geplaatste instrumenten is er nog steeds zeer veel plaats en is er overal een zeer ruim uitzicht.

Merkwaardig is ook dat de mazouttank voor het visruim geplaatst is om het schip in zijn zelfde stabiliteit te houden, daardoor komt in de machinekamer zeer veel ruimte vrij.

Aan boord bevinden zich volgende toestellen:

- Zender-ontvanger 570 W 2
- Zender-ontvanger met transistorvoeding E R30 W 1
- Dieptemeter BEHM groot model met 2 snelheden
- Decca, mark 12 - nieuw type

Tijdens de lunch welke plaats had in het prachtig restaurant «Slipway» te Zeebrugge werd het woord gevoerd door HH Vandenbergh en Hoekman.

Dit nieuw vaartuig betekent een uitstekende aanwinst voor onze vloot door haar keurige bouw en afwerking.

Aan de bemanning en de reders wensen we behouden vaart en vruchtbare vangsten — FL