

# Bezoekt de Belgisch-Nederlandse Visserijtentoonstelling te Breskens op

13 - 14 - 15 - 16 augustus a.s.

Dit is de kans U volledig op de hoogte te stellen van de laatste ontwikkeling op het terrein van :

**MOTOREN — ECHOLODEN — SCHROEVEN  
— STUURMACHINES — RADAR — RADIO-  
TELEFONIE — U.K.W.-ZENDERS — AUTO-  
MATISCHE PILOTEN — KOELTECHNIEK —  
SCHEEPSBOUW — BRANDSTOF — SMEER-  
MIDDELEN — VISVERWERKING enz.**

**Juist U, Belgische vakvenoot, wordt verwacht  
in Breskens !...**

**En, neem de familie mee.**

**'t Is feest in Breskens !**

Vraagt een gratis toegangsbewijs aan uw  
leverancier.

(5199V)

## STEEDS MAAR «ANDERE SOORTEN»

In vergelijking met vorig jaar juni is de aanvoer van de zogenaamde «andere soorten» opnieuw aanzienlijk toegenomen. Waar in juni 1963 517.381 kg werd geboekt was dit thans reeds 871.014 kg. De voornaamste oorzaak hiervan is de regelmatige grote vangsten rode zeebaars welke door de grote IJslanders aangevoerd worden en die in de plaats komen van kabeljauw, schelvis en gul. Rode zeebaars is een vissoort welke in de laatste jaren veel populairder is geworden (om op 't zijn Nederlands te zeggen) en waarnaar een veel ruimere vraag is ontstaan. Toch gerd er tijdens de voorbije junimaand nogal eens veel kleine sortering gelost, hetgeen op de prijzen drukte. Verder is het zo dat «bonen» van de kleine IJslanders steeds veel duurder verkocht worden, dan bonen van grote schepen. Hiervan is de kwaliteit de oorzaak. De «andere soorten» bestonden echter niet uitsluitend uit rode zeebaars, maar bevatten verder vooral staartvis, steenschol, schotse schol, schaat, haai, zeehond, steenholk, vlaswijting, leng en hondstong. De meeste van deze soorten kregen goede prijzen, wat bewezen wordt door de nog stevige gemiddelde prijs welke door de «andere soorten» in het algemeen werd bereikt. Niet

alleen de aanvoer van deze soorten is toegenomen, ook de opbrengst is veel hoger opgelopen en steeg van 7.015.662 F naar 10.908.450 F.

## OPNIEUW HARING

Na enkele «haringloze» maanden hebben onze vissers tijdens de voorbije maand weer de haringjacht ingezet en brachten zij op het einde van de maand een eerste vangst binnen. De totale aanvoer in die voorbije junimaand beliep 47.199 kg en bracht maar 211.845 F op. Een prijs die dus nogal flauw was en even onder de 4,50 F per kg bleef. De haring werd voornamelijk afgenomen door de verwerkende nijverheid die er maar iets meer dan de opvangprijs voor gaf.

## BESLUIT

Juni is een eerder flauwe maand geweest, zowel wat aanvoer als wat prijzen betreft. Zulks mocht ook wel verwacht worden in een maand waar het visverbruik zeer sterk afneemt. Voor de meeste van onze reders, welke hun schepen lieten opliggen is deze maand toch zonder kleerscheuren voorbijgegaan.

## ZIJ HADDEN PECH...

### OPSPLEINGEN

De vangst bedrijvende in de visgronden van het «Kanaal» had de Z.421, schipper François Snauwaert, met motordefekt af te rekenen. Herstellen ter plaatse bleek onmogelijk en de schipper zag zich genoodzaakt om radiotelefonisch de sleephulp op te roepen van de Z.465, schipper Leon Gezelle, die het vaartuig naar de thuishaven opsleepte.

Tijdens de garnaalvangst op 12 mijl Noord ten Oosten van Zeebrugge, sloeg tijdens het wegzetten, de bakboordkorre in de schroef van de Z.481, schipper Gaston Rosseel. Pogingen om vrij te maken mislukten en er moest dan ook radiotelefonisch om sleephulp verzocht worden van de Z.446, schipper Gerard Vandierendonck, die in de nabijheid viste en het vaartuig veilig de thuishaven binnenloodste.

### SCHADE OPGELOPEN IN DE VISSERSHAVEN

Tijdens het manoevreren in de vissershaven werd de Z.505, schipper Eugène Vlietinck, door de Z.482 aangevaren, waardoor de bakboordreling over een lengte van 2 m afgerukt werd.

### WINCH GEBROKEN

De visserij bedrijvende nabij de «Kreeftenput» brak de winch van de Z.495, schipper Charles Janssens. De vangst moest gestaakt worden en de terugreis aangevangen.

### VISSERS GEWOND

Tijdens zijn werk aan boord van de Z.539 «Zeemansblik» liep matroos Fernand Devoogt uit Heist kneuzingen op aan de rechter elleboog, waardoor hij 14 dagen werk- onbekwaamheid opliep.

Bij het vastmaken van de korre aan de knevel van de stuurboordgalg is schipper-reder Achiel Desmedt uit Heist aan boord van zijn vaartuig, de Z.227 «Madeleine-Henriette», zwaar uitgegleden, waardoor hij zich bezeerde en drie weken werkonbekwaamheid opliep.

Walter Vandierendonck uit Heist, lichtmatroos van de Z.415 «Zeearend» prikte zich in de linkerhand met een marsspijker bij het splitsen van korretouw. Deze zeeman liep 8 dagen werkonbekwaamheid op.