

NEDERLAND

De Internationale Visserijtentoonstelling „Scheveningen '64" beëindigd

De Nederlandse vissershaven en toeristisch centrum Scheveningen is tussen 17 en 29 juli jl. het trefpunt geweest van een internationale visserijbelangstelling. Het was inderdaad tijdens voornoemde periode dat aldaar de internationale visserijtentoonstelling «Scheveningen 64 — Rijk is de Zee» gehouden werd, in de nieuwe visafslaggebouwen.

xxx

«De voortgang van de techniek» en de daarmee samenhangende »ontwikkeling van de scheeps» bouw in de visserij, vragen »doorlopend aanpassing en modernisering, ook van de visserij» organisaties aan de wal », aldus de heer B.W. Biesheuvel, Nederlands Minister van Landbouw en Visserij.

Hiermede wilde vernoemde persoonlijkheid in de eerste plaats wijzen op de dringende noodzaak aan technische vooruitgang in onze visserij in het algemeen. Alle visserijstaten hebben er thans een eerste betrachting van gemaakt hun aanvoeren op een zo hoog mogelijk peil te brengen. Daarvoor dienen evenwel allerlei noodwendigheden vervuld te worden, die allen rechtstreeks in verband kunnen gebracht worden met de technische evolutie van het bedrijf.

Hoe die technische evolutie precies verder schrijdt kon men duidelijk uitmaken op de vernoemde

tentoonstelling, die een uitgebreid overzicht gaf van de nieuwste snuffjes op technisch gebied. Zo kon men ondermeer op het vakbeursgedeelte een overzicht krijgen van visserijbenodigdheden, rubbervloten, dieselmotoren, netten en gereedschappen, navigatie-instrumenten, keerkoppelingen, vislieren en stuurmachines, visverwerkingsmachines, enz

Biezonder voor wat laatstvernoemde installaties betreft kon men aan stand 46 een zeer interessante demonstratie bijwonen van de ARENCO-visbewerkingsmachines.

De firma ARENCO was aldaar inderdaad vertegenwoordigd, waarbij de praktische werking werd aange-toond van ondermeer de fileer-, ontkop- en kaakmachine.

Hetgeen aldaar door de vernoemde firma gepresteerd werd mag waarlijk als het «neusje van de zalm» aangezien worden. Zo kon men ondermeer een ARENCO CIS/CIF machine in werking zien. Deze machine is een algemeen apparaat voor de verwerking van sardines, haring, makreel en gelijkaardige vissoorten en is geschikt voor het ontkoppen, kaken en fileren met een capaciteit van 300 vissen per minuut, in overeenstemming met 36.000 visrepen per uur.

Eventuele belangstellende firma's kunnen zich voor nadere gegevens steeds wenden tot de firma ARENCO, N.V. — Jan van Rijs-wijklaan 143 te Antwerpen — Tel. (03) 38.59.65. — B.

Loodskapitein verongelukt

In IJmuiden is na een verkeersongeluk in Santpoort overleden de heer A. van der Ende, gepensionneerd kapitein bij het loodswezen. Hij is 72 jaar geworden.

De heer van der Ende werd in Maassluis geboren en ging reeds als jongen naar zee op een vissersvaartuig. Na de visserijperiode werd hij tijdelijk lichtwachter aan boord van het lichtschip «Maas» voor de Nieuwe Waterweg. Hij klom op tot lichtwachter en stuurman en werd vervolgens tweede gezagvoerder. Hij kwam op het lichtschip «Terschellingbank» en later op de «Noordhinder».

In 1942 werd hij door de Duitsers ontslagen en na de oorlog werd hij opnieuw door de Nederlanders tot gezagvoerder bij het loodswezen

benoemd. De kapitein werd in 1946 voor zijn ogen afgekeurd voor de zeedienst en aanvaardde toen een administratieve functie bij het loodswezen in IJmuiden. Op 1 januari 1957 werd hij gepensionneerd. Hij laat een weduwe en drie kinderen achter.

PROEFVAART

Op de Nieuwe Waterweg heeft proefgevaaren de motortrawler Boceno, die voor Franse rekening is gebouwd bij D. en Joh Boot te Alphen aan de Rijn. Het visruim heeft een capaciteit van duizend kisten van vijftig kilo. Het ruim is uitgevoerd in polyester. De accommodatie is voldoende voor elf man. Het schip is 31 m lang en maakt een gemiddelde snelheid van tien mijl per uur.

Voorlichtingsfilm over veilig vissen met de boomkorren IN NEDERLAND

De kineast Piet Windmeijer heeft in opdracht van het ministerie van Landbouw en Visserij een film «Vissen met de boomkor» gemaakt die bedoeld is om de vissers voor te lichten over de manieren waarop zij bij deze vorm van visserij ongelukken kunnen voorkomen. Op de tentoonstelling SCH.64 te Scheveningen is deze film in première gegaan.

Het vissen met de boomkor is al een oude techniek die door de mechanisatie in het vergeetboek was geraakt, maar die de laatste jaren onze kottervloot weer heeft veroverd. Het zijn nu niet alleen de garnalenvissers die zich ervan bedienen, op de Noordzee wordt platvis gevangen met de boomkor.

Bij deze vorm van visserij wordt varende gevist met twee netten die aan gieken ter weerszijden van het schip zijn opgehangen en die door een boom worden opgehouden.

Boomkorvisserij heeft verschillende voordelen. Een daarvan is dat voor het binnenhalen van de netten

maar weinig handkracht nodig is. Er zijn echter ook risico's aan verbonden. Zo kan als een net ergens aan vasthaakt gevaar ontstaan voor omslaan van het schip. Nog kort geleden zijn enkele ongelukken met boomkorschepen gebeurd.

De directie der visserijen van het ministerie van Landbouw en Visserij heeft al op verschillende manieren de vissers doen weten hoe zij de risico's kunnen verminderen en doet het nu door middel van deze film.

Er gaan wel stemmen op om de hele boomkorvisserij te verbieden maar dat is niet realiseerbaar, zei de heer J. G. de Wit, inspekteur der visserijen in het eerste distrikt, die ter introductie van de film een korte toelichting gaf. Hij vergeleek de boomkorvisserij met het wegverkeer waar men hogere snelheden dan 20 km per uur toch ook niet kan verbieden, en deze film met een slipschool, waar de weggebruiker ook leert ongelukken te vermijden.

TRAWLERS VERKOCHT

Twee IJmuider trawlers zijn naar Engeland verkocht. Het zijn de IJM.34 «Allan Water» en de IJM.33 «Thorina», die nu in de haringhaven voor het vertrek worden klaargemaakt. De schepen zullen naar Lowestoft gaan. De «Thorina» zal de «Allan Water» naar Engeland slepen. Beide schepen zijn oorspronkelijk ook uit Engeland afkomstig. De IJM.33 «Thorina» werd gebouwd bij Cook, Welton en Gemmell te Beverley voor rekening van J. Marr en Son Ltd. Vanuit Hull viste het schip onder het merk H.318. De n.v. Visserijonderneming De Vem te IJmuiden kocht de trawler in de zomer van 1947 aan liet het eerst onder schipper R. Groen enige reizen vanuit Engeland maken. Op 17 juli 1947 kwam het schip aan in IJmuiden, waar men de 585 pk Ruston-motor al spoedig verving door een Krupp van 720 pk. Cook, Welton en Gemmell bouwden ook de «Allan Water», welk schip ging varen voor de Great Western Fishing Co Ltd in Aberdeen. Onder het visserijmerk H.420 bevoer het de zee tot 1948, toen het door de VEM werd aangekocht en op 21 augustus in IJmuiden aankwam. De 680 pk Crossleymotor ded nog lang dienst maar in 1954 kreeg toch ook de «Allan Water» een 720 Krupp-motor.

Op 1 januari 1960 gingen deze beide trawlers en de IJM.35 «Post-boy» over aan een rederij van het J.C. Pronk te IJmuiden. In begin 1963 ging de «Allan Water» uit de vaart en de «Thorina» volgde in januari 1964. Beide trawlers meten 300 ton, de lengte is 45,11 m, de breedte 7,82 m, de holte 3,86 m.

Zeeuwse visserij bedreigd

Op de jaarvergadering van Zeevibel (Zeeuwse Visserijbelangen) in Bruinisse heeft voorzitter A.L.S. Lockefeet gezegd dat de Zeeuwen zullen varen en vissen, zolang de goudkoorts van toerisme en vreemdelingen verkeer hen niet geheel heeft overspoeld.

Hij zei dat men de indruk krijgt dat in 's lands vergaderzalen, ja zelfs in provinciale- en gedeputeerde staten van Zeeland zelf, niet altijd de belangen van de Zeeuwse visserij nog enig gewicht in de schaal leggen, verblind als men is door wat rijkswaterstaat aan spektakulaire stukken opvoert en door de recreatie, die koeien met gouden horens belooft.

Drs A.C. Drinkwaard van het Instituut voor Visserijonderzoek zei, dat oester- en mosselcultuur, zij het kunstmatig, in Zeeland mogelijk blijven. Aan de hand van een dia toonde hij een plaats in het Veerse meer, waar men zijns inziens met weinig kosten oesterkweekplaatsen kan maken.

Het provinciale bestuur zal dan op korte termijn maatregelen moeten nemen om het enige plekje waar deze mosseldeposits nog kunnen worden aangelegd, te redden, voordat dit ter beschikking wordt gesteld aan de recreatie.

«De plaats, die nog geschikt is voor de verwatering ligt bij de Schotsman, een zandplaat in het Veerse meer», zei de heer Drinkwaard, die betoogde dat dit grondgebied ieder moment zal kunnen worden verkocht ten behoeve van de recreatie.