

EXPLOITATIE VAN DE BELGISCHE ZEEVISSERIJ GEDURENDE DE VIJF LAATSTE JAREN (1959 - 1963)

	Totale vangst		Gemidd. prijs F	Oostende		Zeebrugge		Nieuwpoort		Blanken- berge
	Kg	F		Kg	F	Kg	F	Kg	F	
1959	45.914.698	(490.850.083)	10,69	36.229.497	(358.497.012)	6.796.602	(101.216.271)	2.888.599	(31.136.800)	—
1960	47.569.498	(536.033.866)	11,27	37.517.741	(390.417.764)	7.193.919	(111.620.863)	2.857.838	(33.995.289)	—
1961	46.371.782	(550.923.169)	11,88	36.572.859	(398.974.306)	6.921.480	(115.224.760)	2.877.943	(36.724.103)	—
1962	47.775.399	(585.669.413)	12,25	37.749.277	(421.392.583)	7.472.159	(127.035.481)	2.553.963	(37.241.319)	—
1963	51.677.591	(657.990.122)	12,73	39.019.767	(454.792.648)	9.800.823	(169.328.458)	2.857.001	(33.869.016)	—
Bodemvis										
1959	38.747.612	(422.586.294)	10,97	30.543.414	(313.839.250)	6.211.436	(86.045.104)	1.992.762	(22.701.940)	—
1960	41.530.191	(479.028.427)	11,53	32.340.436	(351.369.641)	6.880.375	(99.567.500)	2.309.380	(28.091.286)	—
1961	40.129.920	(488.141.241)	12,14	31.761.171	(359.896.580)	6.060.698	(96.802.260)	2.308.051	(31.442.401)	—
1962	43.829.098	(526.269.784)	12,—	34.770.580	(385.590.158)	6.878.238	(109.840.259)	2.180.280	(30.839.367)	—
1963	45.845.681	(594.836.306)	12,97	35.027.877	(419.798.573)	8.911.431	(148.528.775)	1.906.373	(26.508.958)	—
Pelagische vis										
1959	4.824.591	(22.569.002)	4,68	4.107.103	(19.435.579)	2.250	(8.500)	714.238	(3.124.923)	—
1960	4.573.154	(19.208.309)	4,39	3.916.610	(16.765.645)	7.184	(33.764)	449.360	(2.408.930)	—
1961	4.096.525	(17.385.030)	4,29	3.535.328	(14.997.340)	112.839	(521.180)	448.358	(1.866.510)	—
1962	2.510.596	(16.805.738)	6,69	2.140.481	(14.970.629)	129.335	(448.803)	240.780	(1.386.306)	—
1963	3.948.710	(15.938.069)	4,04	3.037.919	(12.245.287)	98.807	(459.960)	811.984	(3.232.822)	—
Schaal- en weekdieren										
1959	2.343.495	(45.694.787)	19,50	1.578.980	(25.222.183)	582.916	(15.162.667)	181.599	(5.309.937)	—
1960	1.666.153	(37.797.130)	22,69	1.260.695	(22.282.508)	306.360	(12.019.599)	99.098	(3.495.023)	—
1961	2.145.337	(45.396.898)	21,22	1.275.860	(24.080.386)	747.943	(17.901.320)	121.534	(3.415.192)	—
1962	1.435.705	(42.593.861)	29,66	838.126	(20.831.796)	464.586	(16.746.419)	132.903	(5.015.646)	—
1963	1.883.200	(47.215.747)	25,08	953.971	(22.748.788)	790.585	(20.339.723)	138.644	(4.127.236)	—

Het faillissement van de Scheepswerf V.O.S.

Een tekort van reeds meer dan 23 miljoen

TALRIJKE SLACHTOFFERS ZAL HET GERECHT INGRIJPEN ?

De faling van de Scheepswerven V.O.S. (Verenigde Oostendse Scheepsbouwwerven), blijft het voorwerp uitmaken van talrijke gesprekken en veronderstellingen. Alleen de Hogere Overheid zwijgt in alle talen over het grootste faillissement welke Oostende sedert vele jaren gekend heeft.

Men is in veel nijverheidskringen ten zeerste verwonderd dat het gerecht hier nog niet opgetreden is om een onderzoek in te stellen en na te gaan hoe het mogelijk is geweest dat een dergelijke zaak, zogezegd opgericht met een kapitaal van tien miljoen frank in DRIE jaar tijd een tekort weet te maken van meer dan 23 miljoen frank. Inderdaad volgens onze jongste inlichtingen is het tekort reeds tot 23 miljoen frank gestegen.

Elkeen vraagt zich af hoe dit mogelijk is als men weet dat zij die bouwden of herstelden regelmatig betaalden en aan prijzen die als normaal kunnen bestempeld worden.

Waar ging al dat geld naartoe om daarenboven talrijke leveranciers slachtoffer te maken tot een beloop van meer dan 23 miljoen frank ? En men is nog niet ten einde...

Een gerechtelijk onderzoek dringt zich op. Ondervraging van perso-

neel en boekhoudkundige diensten zal meer aan het licht brengen, want hier werden eens te meer tientallen mensen bedrogen ! Wij zeggen bedrogen... door zekere Hogere overheid en een paar ministeriele departementen welke er hun steun aan verleenden !

Bedrogen door mensen die rijkelijk fooien moeten uitgedeeld hebben of zich ten persoonlijke titel verrijkt, ten nadele van de bedrogen massa, die voor meer dan 23 miljoen frank benadeeld werd.

EN S.E.G.E. ?

Op 3 september komt de zaak voor door de kuratoren ingespannen tegen S.E.G.E., die zonder twijfel in deze zaak betrokken is en met V.O.S. samenwerkte al naar gelang de gelden links of rechts moesten binnenkomen of uitgaan.

Er had TE PARIJS tussen de beheerders van S.E.G.E. en V.O.S. een vergadering plaats waarvan uit de notulen blijkt dat de samenwerking een feit is. S.E.G.E. had in V.O.S. vijf miljoen frank belegd en volgens de statuten één miljoen frank aanlelen. S.E.G.E. had dezelfde zetel als V.O.S. Vele zaken van V.O.S. werden betaald

door S.E.G.E. en door V.O.S. aan S.E.G.E.

S.E.G.E. wordt op 3 september gedagvaard door de kurators en op 24 september door de dienst voor Rijksmaatschappelijke Zekerheid.

De lift van V.O.S. is die van S.E.G.E. en wordt verder door deze gebruikt en te Parijs werd de gezamenlijke uitbating er van beslist.

HOE DE STAAT OM DE TUIN GELEID ?

De afgevaardigde beheerder van S.E.G.E. die dezelfde is van V.O.S., bouwde destijds een mooi yacht « Seaparl ». Dit yacht werd in de Christinastraat 113 ingeschreven als ONDERZOEKINGSVAARTUIG welke gelast ZOU zijn met allerlei proeven.

Dit is nooit het geval geweest. Wie betaalde de toestellen ? Welke onderzoeken werden gedaan en waarom werd dit yacht zo ingeschreven ?

Een rechterlijk onderzoek zal uitwijzen dat voor het bouwen van een yacht 'n weeldetaks dient betaald van 13 % en voor dit onderzoekingsvaartuig (?) niets.

De openbare mening en de slachtoffers werden reeds genoeg bedrogen door allerlei gekonkel. Het is noodzakelijk dat het gerecht ook hierin klaarheid brengt in het belang van de vele slachtoffers en van de geruststelling van de openbare opinie.

Wij volgen de zaak en komen hierop terug om een volledig licht te zien werpen op een faillissement welke ver van normaal kan genoemd. Wat te verwonderen valt, is dat de pers op de „Kustbode", na, in alle talen zwijgt. Het gaat hier nochtans om een faillissement waarvan niet kan gezegd dat het geen opspraak verwekt, na al het gedoe in ambtelijke kringen gebeurd om de andere werven van kant te maken en V.O.S. alles in handen te geven.

PUBLICITEIT IN

HET VISSERIJBLAD

DOET UW

ZAKENCIJFER STIJGEN

Staatseksamen

Gedurende de periode van 1 september tot en met 28 september zal een vergelijkend examen worden ingericht met het oog op de toelating tot de proeftijd van 21 scheepswerktuigkundigen 2de klasse, ten behoeve van de Zeegroep der Kust te Oostende.

De aanvragen tot deelneming aan het vergelijkend examen, gesteld op het daartoe bestemde formulier, dat door de postkantoren wordt afgeleverd en waarop postzegels voor een totaal bedrag van 80 F dienen geplakt te worden, tot kwijting van het inschrijfrecht, moeten, onder gefrankeerde omslag, ten laatste op 28 augustus 1964, op het Vast Wervingssekretariaat, Belliardstraat 10, te Brussel 4, toekomen en vergezeld gaan van een door het gemeentebestuur of de schooloverheid voor eensluidend verklaard afschrift van het vereiste diploma, studiegetuigschrift of brevet.

De kandidaten gelieven, vóór het indienen van hun aanvraag om deelneming, het Vast Wervingssekretariaat, Belliardstraat 10, te Brussel 4, om toezending van het volledige examenprogramma te verzoeken.