

De visserij te Zeebrugge

DRIFTMAKERS OPGEVIST

In de nabijheid van de Kreeftenput pikte de Z.548 met schipper Frans Depaep de driftmaker EOO 5779 op.

In de visgronden van de Outer Silverpit pikte de Z.435 met schipper Augustinus Vlietinck driftmakers EOO 5768 en EOO 5752 op.

OPSLEPINGEN

Bij het inhalen van de korre kwam deze op 13 mijl Noord ten Oosten van Zeebrugge in de schroef terecht van de Z.793. Herhaalde pogingen om vrij te maken mislukten en schipper Gustaaf Mille zag zich dan ook verplicht om radiotelefonisch de sleep hulp in te roepen van de Z.733 van schipper-reder Gerard Jonckheere, die het vaartuig naar de thuishaven opsleepte.

Nabij Marcombe Bay kreeg de Z.431 van schipper Eugène Savels twee oplangers in de schroef. Sleephulp werd verleend door de Z.25 van schipper René Savels, die het vaartuig naar Zeebrugge opsleepte.

Tijdens de garnaalvangst sloeg de korre, tijdens het wegzetten, in de schroef van de Z.68 van schipper Jacques Dobbelaere. De Z.401 van schipper Bernard Willemkens deed de opsleping naar Zeebrugge alwaar het vaartuig op de kuisbank geplaatst werd.

VISSERS GEWOND

Gaston Osaer uit Heist aan zee, matroos van de Z.580 « Poseidon » kreeg een prik van een mes in de linker wijsvinger en liep 3 dagen werkonbekwaamheid op.

Bij het winden werd Grégoire Dumez uit Heist aan zee met de rechter schouder gekneld tussen de kop van de winch en het buiktouw.

Lucien Schoones uit Heist aan zee, matroos aan boord van het vaartuig Z.600 « Adhesire », bezeerde zijn linker voorarm tijdens het afkappen van een schakel en liep 10 dagen werkonbekwaamheid op.

— FL

INHULDIGING van de NIEUWE WERKHUIZEN van de REDERS- COOPERATIEVE S.C.A.P.

Het is op zaterdag 22 oogst dat te 11 uur langs de Vismijnkaai overgegaan wordt tot de inhuldiging van de nieuwe installaties van de Rederscoöperatieve S.C.A.P.

Het is de heer Bertrand, Minister van Verkeerswezen en Zeewezen, die in hoogst eigen persoon de opening van dit ganse kompleks, 2.500 vierkante meter groot, door zijn tegenwoordigheid zal vereren, aldus willende hulde brengen aan een nieuw staaltje van coöperatieve samenwerking van middenslag en kustvisserij reders-vissers.

Deze opening zal gevolgd worden van een receptie welke zal plaats hebben in deze werkhuizen.

We komen hierop in ons volgend nummer terug.

Brand aan boord van vissersvaartuig

Vrijdagmorgen deed zich aan boord van de O.196 « Irène-Robert » van reder Lambrecht Leon, een ontploffing voor in het visruim. Aan boord van vernoemd vaartuig, dat gemeerd lag in de vissershaven langs de Hendrik Baelskade, was men inderdaad bezig het visruim uit te drogen bij middel van een koksvuur.

Het visluik werd weggeslingerd, terwijl de vlammen hoog uit het visruim opsloegen. Onmiddellijk werd de brand bestreden met een blusapparaat van de O.457, dat tegen de brandende eenheid gemeerd lag, terwijl de ondertussen verwittigde brandweerdiensten ook ter plaatse verschenen.

Spoedig kon het vuur overmeesterd worden, en beperkte alles zich tot geringe stoffelijke schade

— F.D

Vissermonument te Heist

Vorig totaal	206.521 F
« Het Rijk der Vrouw », Brussel, p.a. J. Weyn, Molenstraat Oostende	1.000 F
« Atlas » p.v.b.a., Brugge, Mevr. Ch. Renson & Mevr. Vlietinck	500 F
Coppens August & Zoon, Heist,	200 F
Goethals Maurice, Burgemeester Eeklo	500 F
De Groote Raymond, pasteibakker, Kursaalstraat, Heist	150 F
Koninkl. Harmonie « Le phare de l'Escaut », Avelgem	1.000 F
Huidig totaal	209.881 F

HINDEREND WRAK IN ZEEBRUGSE HAVEN

Op ongeveer 50 meter van het Noordelijk uiteinde van de Oostelijke afdamming van de Zeebrugse haven is een kleine motorboot gezonken van een Nederlandse eigenaar.

Thans is het vaartuig onzichtbaar bij laag water, maar het gevaar dat bij het afrijven van het wrak een hindernis zou ontstaan in het vaarwater is niet denkbeeldig.

Het is dan ook ten zeerste noodzakelijk dat deze boot verwijderd wordt, om alle ongelukken te vermijden, of bij ontstentenis hiervan het met een boei te merken. — B

STATUUTWIJZIGING BIJ DE HULP- EN VOORZORGKAS VOOR ZEEVARENDEN

In het Staatsblad van 12 augustus jl. verscheen het Koninklijk Besluit van 9 juli 1964, tot wijziging van het Koninklijk Besluit van 24 oktober 1936, houdende wijziging en samenordering van de statuten van de Hulp- en Voorzorgkas voor Zeevarenden onder de Belgische vlag. — B

NOG DE VERKOOP AAN DE TRAP

Verbod op gebruik van geïmproviseerde standen

Opnieuw heerst enige beroering bij de kustvissers-reders die dagelijks hun visje aan de man brengen aan de trap.

Inderdaad werd einde vorige week door de stad een rondschrift gestuurd aan de betrokken vissers-reders, in verband met het door hen gebruikte materiaal voor de verkoop van hun vis en garnaal.

In bedoeld aangetekend schrijven worden de betrokkenen er uitdrukkelijk op gewezen dat tegen uiterlijk 13 augustus a.s. alle voorwerpen, zakken, bakken, oude tafels, ijzerwerk, gereedschap enz. die zich op de oude steiger van het Montgommerydok (Trap) bevinden, dienen verwijderd te worden.

Voortaan is het volstrekt verboden nog allerlei geïmproviseerde standen op te stellen of te laten staan op de vistrap. Enkel mag nog gebruik gemaakt worden van **plastieken bakken**, waarop het nummer van de standplaats of desgevallend van het schip is aangebracht.

Tenslotte wordt er de nadruk opgelegd dat, zo tegen de voormelde datum de bewuste voorwerpen van de oude steiger niet zijn wegge-

haald, dit ambtshalve door de stadsdiensten zal geschieden.

Totdaar de inhoud van bedoeld rondschrift.

Onze kustvissers-reders weten genoegzaam dat wij steeds met klem hun belangen hebben verdedigd, daar waar wij van oordeel zijn dat aan hun rechten tekort werd gedaan.

Wij menen evenwel dat de thans door de stad getroffen beslissing als juist en verrechtvaardigd mag aanzien worden. Het gaat inderdaad niet op dat, op een toeristische trekpleister als onze trap, aldaar een wanorde van jewelste heerst, derwijze dat zelfs de kandidaat-kopers het vertikken een voet te zetten op de oude steiger.

Door het gebruiken van de door de stad voorgeschreven materialen zal niet alleen de esthetiek van de trap er veel aan winnen, maar zal aldus ook aangetoond worden aan onze toeristen uit het binnenland, dat de behandeling van de door onze kustvissers-reders aangevoerde vangsten, de nodige zorg genieten.

Of het daarvoor plastieke bakken moeten zijn, is wat anders. Eens te meer werden de beroepsmiddelen hierover niet geraadpleegd.

ONZE SCHEPEN TE FLEETWOOD

In de loop van vorige week deden hiernavermelde eenheden de haven van Fleetwood aan om een of andere reden:

De Z.405 « Kamina » van reder Desmidt Leon voerde een vangst aan van 130 kits vis, waaronder 30 kits tong. Hiervoor besomde het vaartuig £ 1.264 (176.960 F).

De O.112 « Bertha-Lina » van mevr. Vanhove landde eveneens de vangst te Fleetwood. Voor een aanvoer van 100 kits werd £ 630 besomd (88.200 F).

Ook de O.345 « Finistère » deed de haven van Fleetwood aan. De vangst bestond evenwel slechts uit enkele kisten vis.

Tenslotte kan nog vermeld dat de treiler Z.431 « Judith » wegens korre in de schroef de haven van Fleetwood diende binnengesleept te worden. Deze kon evenwel verwijderd worden. — B