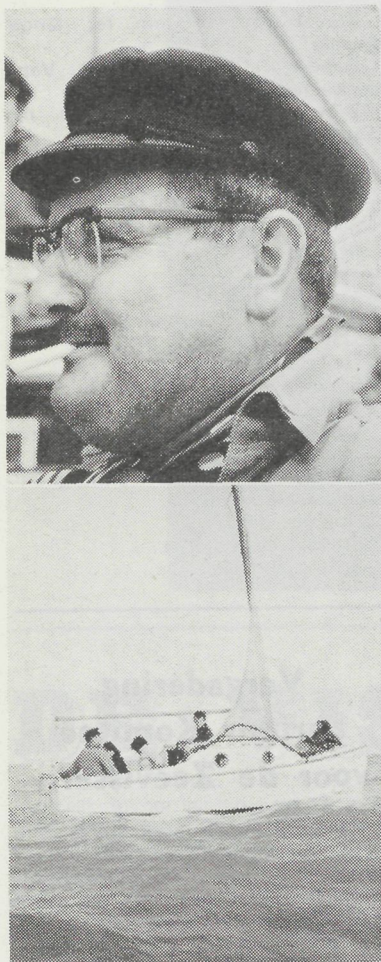


Nieuwe vangmethode voor garnaal ?

OF HOE MEN GARNAALVISSEER WORDT



Gelukkig zien we aan onze kust nog talrijke mensen die het nuttige aan het aangenamen weten te paren!

Talrijke zakenlieden brengen hun weekeinde, na een week van zware besommeringen door op zee en hopen dan op een mirakuleuse vis- of garnaalvangst, uitgerust met een nylonnet en een yacht dat als vissersvaartuig werd ingericht.

Soms slagen ze er toch in een vijftal kg garnaal aan te voeren, die natuurlijk in de zwarte markt... verkocht, of... met een lekkere pint in familiekring verorberd wordt. Natuurlijk betalen ze geen sluis-, dok- en mijnrechten aan de stad, wat op zichzelf al een ontduiking van de stadsbelastingen betekent en de fiskus zal natuurlijk niet op de hoogte gebracht worden van deze « voordelen in natura »...

Of onze gelegenheidsvisser, die nochtans veel in visserijmiddelen vertoeft, een echte visser zou willen worden, dit is zeker een andere kwestie!

Hij heeft nochtans de trekken van een echte zeebonk.

Wie onder onze lezers ons binnen de week kan melden wie deze gelegenheidsvisser is, krijgt tot einde van het jaar een kosteloos abonnement op ons blad!

De 0.123 „Jami” onder drukke belangstelling te water gelaten

PRACHTIGE AANWINST VOOR ONZE MIDDENSLAGVLOOT

Woensdagnamiddag werd onder een bijzonder grote belangstelling de 0.123 « Jami » op de scheepswerven Deweert-Crekillie te Oostende te water gelaten. Deze prachtige middenslagtreiler, die meteen de tweede is die in een periode van amper zes maanden op de ver- noemde scheepswerf van de slede gleed, werd gebouwd voor rekening van de heren Maesen Jacobus en Emiel uit Oostende.

Onder de talrijke aanwezigen bemerkten wij ondermeer de heren Dries Claeys, volksvertegenwoordiger, havenkapitein Becu, stadsontvanger Mollemans, Vanroose, sekretaris van de Bedrijfsraad voor de Zeevisserij, Hovart, directeur van het Proefstation voor de Zeevisserij, Decrop, erevoorzitter van de Rederscentrale, gemeenteraadslid Blondé, Vandenberghe, directeur van de Rederskoöperatieve S.C.A.P., de heren zeevaartinspektoren Baroen en Vanhove, enz.

Verder nog de reders met hun familie en scheepsbouwer Deweert met zijn staf knappe medewerkers.

DE PLECHTIGHEID

Het was even na 4 uur toen mevrouw Acken-Maesen, die als meter optrad de automatische sledeinstallatie in werking bracht en de 0.123 « Jami » onder een luid applaus de slede afgleed, en voor het eerst kennis maakte met het zilte nat. Het was scheepsbouwer De-

weert die als peter optrad.

Hierop werd dan een heildrank uitgebracht op het schip, waarbij de heer Johan Verhoest, ingenieur van de scheepswerf Deweert-Crekillie de aanwezigen toesprak.

Na een welkomstwoord tot de talrijke genodigden bracht hij een bijzondere hulde aan de reders voor het in de werf gestelde vertrouwen. Dit vertrouwen zal niet beschaamd worden, waarbij hij wees op de voorganger, nl. de 0.141 « Don Bosco » die qua snelheid, zeewaardigheid en economische uitbating een volledig succes is geworden.

ENKELE TECHNISCHE GEGEVENS

De 0.123 « Jami » is een stalen middenslagtreiler welke hoofdzakelijk bestemd is voor de Kanaalvisserij, en die de volgende afmetingen heeft: lengte over alles 27,20 m., lengte tussen de loodlijnen 23,30 m., breedte 6,30 m., diepgang 3,90 m.

De voortstuwing geschiedt bij middel van een A.B.C motor van 300 P.K. bij 400 omwentelingen per minuut, terwijl verder een hulpmotor van 17 P.K. werd ingebouwd.

Verder is de nieuwe treiler voorzien van een vierblad bronzen schroef Zaltbommel en een Usimackoelinstallatie. De visruimen hebben een capaciteit van 600 bennen terwijl de tanks respectievelijk een inhoud hebben van 3.000 liter drinkwater en 24.000 liter brandstof.

Tenslotte kan nog gezegd dat de winch van het type « Neptune » is.

Wij wensen aan reders en scheepswerf een gemeend proficiat bij deze mooie prestatie. — B

DUBBELE OPSLEPING

Terwijl de N.730 van de rederij Vercoutter uit Nieuwpoort de visserij bedreef kreeg het vaartuig plots af te rekenen met motordefekt. Gezien herstellen ter plaatse onmogelijk was diende het zusterschip van dezelfde rederij opgeropen te worden, nl. de N.761. Dit vaartuig sleepte de defekte treiler veilig de haven van Yarmouth binnen alwaar het defekt werd hersteld en terug naar de visserijgronden kon uitgevaren worden.

Na amper 3 dagen kreeg de N.730 andermaal met pech af te rekenen gezien nu de korre in de schroef geraakt was en onmogelijk kon verwijderd worden. Opnieuw diende de N.761 de opsleping te verrichten, ditmaal naar de thuishaven. Het was tijdens deze sleep dat de N.730 in aanraking kwam met de N.761, waardoor laatstvernoemd vaartuig schade opliep aan de reling S.B.-zijde en een verschansingsplank werd ingedrukt.

— B

SCHADE AAN DERDEN
EIGEN SCHADE AAN
ROMP EN MOTOR
BRANDSCHADE
OPSLEPING
TOTAAL VERLIES
FN VOOR BOUWRISICO'S

HULP IN NOOD

verzekert
aan zeer goede voorwaarden
de vissersvaartuigen

H. BAELSKAAL, 27, OOSTENDE — Tel. 716.89

SPROTAANVOER VERBODEN

Alle vissers welke sprot aanvoeren voor dat het hen door de Rederscentrale toegelaten is, zullen van de opvangregeling uitgesloten worden.

Het is inderdaad onaannemelijk dat sommigen naar willekeur de sprotvisserij zouden gaan beoefenen op een ogenblik welke er voor niet geschikt is om achteraf de prijzen zo te zien drukken, dat geen opvangregeling meer mogelijk is.

De dinsdag aangevoerde sprot is niet vatbaar voor bewerking. Van de 2.000 kg welke door het koppel 0.718-0.52 aangevoerd werden, werd er aan een kleine koper 500 kg verkocht aan 3,40, 500 kg aan 2 F en de rest moest naar de vismeelfabriek verwezen worden.

Dergelijke onaantvaardbare en ondoordachte handelwijze moet in 't belang van de sprotvisserij streng betoogeld worden.