

De evolutie van onze vissersvloot in 1963

Nadat wij gedurende drie weken — ingevolge overvloed aan kopij — in de onmogelijkheid waren het jaarverslag over de evolutie van onze vissersvloot in 1963 te publiceren, gaan wij in huidig nummer hiermede verder.

Nadat wij het in voorgaande bijdragen hebben gehad over de numerieke belangrijkheid van de vloot, zullen wij thans handelen over...

DE ONTWIKKELING VAN DE DRIJFKRACHT...

Nopens de ontwikkeling van de drijfkracht van onze vissersvaartuigen in 1963 kregen wij volgende wijzigingen :

1. AANWINST : 4.446 PK

In de loop van 1963 werd onze vloot als volgt versterkt :

1. door het in de vaart brengen van 15 nieuwe eenheden	3.495 PK
2. door de vervanging van oude motoren door nieuwe of door het opdrijven van bestaande motoren	706 PK
3. door het terug in de vaart brengen van 2 herstelde eenheden	245 PK
TOTAAL	4.446 PK

2. VERLIES : 5.012 PK

1. door schipbreuk van 6 eenheden	1.030 PK
2. door schrapping van 13 eenheden	3.938 PK
3. door afstelling van motoren op een geringer PK	44 PK
TOTAAL	5.012 PK

Vergeleken met de toestand in 1962 is de drijfkracht van de zeevissersvloot in 1963 dus met 566 PK verminderd en wel van 78.277 PK tot 77.711 PK.

Hiervan totaliseert de Oostendse vissersvloot 46.170 PK of 59,41 pct gevolgd door Zeebrugge met 25.571 PK of 32,91 pct, Nieuwpoort met 5.620 PK of 7,23 pct en tenslotte deze van Blankenberge met nauwelijks 350 PK of 0,45 pct.

Vergeleken met de toestand in 1962 onderging de Oostendse vissersvloot een verlies aan paardenkracht van 1.885 PK, terwijl de Nieuwpoortse vloot eveneens van 207 PK verminderde. Daarentegen wist de Zeebrugse vissersvloot een aanwinst te boeken van 1.486 PK en tenslotte Blankenberge een winst van 40 PK.

INDELING VAN DE DRIJFKRACHT (AANTAL PK) VOLGENS DE THUISSHAVENS OP 31 DECEMBER 1963

Scheepsklasse	Oostende	Zeebrugge	Blankenberge	Nieuwpoort
I Motoren	2133	1063	40	1208
II Motoren	1601	2888	—	1395
III Motoren	4907	15065	310	3017
IV Motoren	15019	3850	—	—
V Motoren	7990	375	—	—
VI Motoren	13640	2330	—	—
stoom	880	—	—	—
Totaal	46170	25571	350	5620
Procent	59,41	32,91	0,45	7,23

In verband met de drijfkracht kan tenslotte nog worden opgemerkt dat het merendeel van de motoren van buitenlandse bouw zijn. Van de 395 motorschepen hebben er 289 of 73,16 pct een in het buitenland gebouwde motor en hebben slechts 106 vaartuigen of 26,84 pct een motor van Belgisch fabrikaat.

Ten bewijze hiervan moge wel gelden dat van de 21 nieuwe motoren welke in 1963 werden ingebouwd, er 16 van vreemde fabricatie zijn en slechts 5 afkomstig zijn uit binnenlandse fabrieken.

De indeling der scheepsklasse is de volgende :

— scheepsklasse I	3 vreemde en 1 Belgische
— scheepsklasse II	3 vreemde en 1 Belgische
— scheepsklasse III	6 vreemde en 1 Belgische
— scheepsklasse IV	2 vreemde en 1 Belgische
— scheepsklasse V	2 vreemde

ONTWIKKELING VAN DE TONNEMAAT...

Gedurende het afgelopen jaar onderging de tonnemaat van onze Belgische vissersvloot een niet onbelangrijk verlies en wel als volgt :

AANWINST : 1.248 PK

1. door het in de vaart brengen van 15 nieuwe eenheden	1.147 BT
2. door de verbouwing van bestaande eenheden	15 BT
3. door het terug in de vaart brengen van 2 herstelde eenheden	86 BT
TOTAAL	1248 BT

2. VERLIES : 2.549 BRT

1. door schipbreuk van 6 vaartuigen	394 BT
2. door schrapping van 13 eenheden	2143 BT
3. door hermeten van 4 vaartuigen	12 BT
TOTAAL	2549 BT

Aldus blijkt dat de tonnemaat van de nationale vissersvloot een daling onderging van 1301 ton en wel van 30.170 ton op 31 december 1962 tot 28.869 ton op het einde van 1963.

VERGELIJKING VAN DE TONNEMAAT IN 1962 MET DEZE VAN 1963

	Toestand op 31.12.62	Toestand op 31.12.63	Vershil op 31.12.63	Gem. BT per vaartuig	Gem. PK per BT
Scheepsklasse	31.12.62	31.12.63	31.12.63		
I Motoren	1.454	1.283	— 171	17,10	3,46
II Motoren	1.763	1.687	— 76	26,35	3,48
III Motoren	8.231	8.284	+ 53	55,22	2,81
IV Motoren	6.185	7.015	+ 830	100,21	2,68
V Motoren	3.499	3.238	— 261	161,90	2,58
VI Motoren	6.794	6.794	—	424,62	2,35
Stoom	2.244	568	—1.676	568,—	1,54
Totaal	30.170	28.869	—1.301	72,90	2,69

Wat de tonnemaat betreft bekleedt Oostende veruit de eerste plaats met 17.782 ton of 61,60 pct van de algemene tonnemaat; op de tweede plaats komt dan de haven van Zeebrugge met 9.166 ton of 31,75 pct; vervolgens Nieuwpoort met 1.811 ton of 6,27 pct en tenslotte Blankenberge met 110 ton of 0,38 pct.

INDELING VAN DE TONNEMAAT VOLGENS DE VISSERSHAVEN OP 31 DECEMBER 1963

17.782 ton of 61,60 pct van de algemene tonnemaat; op de tweede plaats

Scheepsklasse	Oostende	Zeebrugge	Blankenberge	Nieuwpoort
I Motoren	625	327	19	312
II Motoren	433	848	—	406
III Motoren	1.957	5.143	91	1.093
IV Motoren	5.695	1.320	—	—
V Motoren	3.108	130	—	—
VI Motoren	5.396	1.398	—	—
Stoom	568	—	—	—
Totaal	17.782	9.166	110	1.811
Procent	61,60	31,75	0,38	6,27

Totdaar dit overzicht over de evolutie welke respectievelijk de drijfkracht en de tonnemaat van onze vissersvloot kenden tijdens het afgelopen jaar. Volgende week zullen wij het dan als vervolg op dit verslag hebben over de ouderdom van de scheepsrompen en de voortstuwingsmachines. — B.

(VERVOLGT)