Weinig verdiensten voor de Belgische kustvisserij in juli 1964

Evenals juni is ook juli 1964 voor de garnaalvissers een fiasko geworden. De garnaalvangsten zijn veel kleiner geweest dan vorig jaar. Dit keer was de prijs echter hoger, zodat de opbrengst per schip niet zovel lager uitviel. De kleinere aanvoer werd echter niet alleen veroorzaakt door de kleinere vangsten maar ook in zeer ruime mate door de sterke daling ervan. In plaats van 491 hadden we maar 231 vangsten. Dit is dus nog niet eens de helft van vorig jaar. Nochtans werden er ook geen visvangsten gebracht door de kustvisserij, zodat veel schepen ofwel niet vaarden, ofwel niet in de garnaalmijn verkochten. De weersomstandigheden zijn zeer gunstig geweest, zodat het hieraan zeker niet ligt dat er weinig vangsten verkocht werden.

De totale aanvoer verminderde van 32.064 kg naar 10.744 kg terwijl de opbrengst terugliep van 1.153.760 F tot 467.556 F. Een werkelijk pover cijfer dus dat de laatste jaren niet meer voorkwam. De kleine aanvoer was er oorzaak van dat de prijzen gingen stijgen; toch was die prijsstijging niet zo uitgesproken. De gemiddelde prijs steeg ondertussen toch van 35,97 F naar 43,51 F terwijl de vangst per schip verminderde van 65 naar 46 kg. Per schip werd een opbrengst genoteerd van 2.024 F, bedrag dat toch nog een redelijk stuk onder dit van vorig jaar blijft toen 2349 F werd besomd.

Jaar	Vangsten	Aanvoer	Opbrengst	Gem. prijs	Gem. vangst	Gem. opbr.
1960	247	6.701	449.292	67,04	27	1.819
1961	399	32.038	1.212.773	37,85	80	3.039
1962	410	15.545	1.035.559	66,61	38	2.525
1963	491	32.064	1.153.760	35,97	65	2.349
1964	231	10.744	467.556	43,51	46	2.024

Hierna een vergelijkende tabel over de aanvoer in juli tijdens de laatste 5 jaar :

NOG NIET DE HELFT VAN DE AANVOER VAN 1963 NA 7 MAANDEN

Nu reeds 7 maanden van dit jaar voorbij zijn, kunnen we ons reds een goed gedacht vormen van de toestand bij onze garnaalvissers. Deze toestand ziet er zeker niet erg rooskleurig uit, aangezien de totale aanvoer verminderde van 72.188 kg naar 35.943 kg. De prijs per kg is niet noemenswaardig gestegen. Immers in plaats van 41,59 F werd er dit jaar per kg gemiddeld 42,63 F betaald. De voornaamste oorzaak van de aanvoerdaling moet niet gezocht worden in de kleinere vangsten per schip maar wel in het kleiner aantal vangsten. Er is werkelijk zeer weinig belangstelling geweest voor de garnaalvisserij. In plaats van 1554 vangsten zoals in 1963 hebben we er nog maar 726 bijeengekregen. Het baatte dan ook niet dat er per schip 3 kg meer werd gevangen (de vangst per schip steeg van 46 naar 49 kg) om een aanvoer te bereiken die enigszins deze van vorig jaar benaderde.

Met een aanvoerverschil van meer dan 36.000 kg en een prijsstijging van slechts 1,04 F is het normaal dat de opbrengst eveneens een heel stuk achter blijft. In totaal hadden we op 31 juli 1964 een garnaalopbrengst bereikt van 1.532.286 F. Vorig jaar stonden we op dezelfde dag met 3.002.852 F. Een verschil dat nogal kan tellen.

Per schip is de opbrengst evenwel hoger dit jaar. Dit cijfer steeg van 1.932 F tot 2.110 F.

Alles bijeen is het tot nu toe een triestig garnaalseizoen geweest. Alhoewel er wel enkele omstandigheden zijn welke deze sterk gedaalde aanvoer kunnen verklaren, blijft het niettemin een feit, dat er vooral tijdens de zomermaanden, tot nu toe erg weinig garnaal werd verkocht. Er zal wel een deel van de vangst buiten de garnaalmijn worden afgezet. Of dit gedeelte van de vangst dit jaar groter is dan andere jaren, durven we echter betwijfelen.

Uit onderstaande tabel blijkt trouwens overduidelijk waar we na 7 maanden in 1964 aan toe zijn:

Jaar	Vangsten	Aanvoer	Opbrengst	Gem. prijs	Gem. vangst	Gem. opbr.
1960	2.069	66.851	3.479.941	52,05	32	1.682
1961	1.264	60.894	2.893.850	47,52	48	2.289
1962	1.783	70.409	3.863.693	54,87	39	2.167
1963	1.554	72.188	3.002.852	41,59	46	1.932
1964	726	35.943	1.532.286	42,63	49	2.110

Zij hadden pech ...

MOTORDEFEKT

Terwijl de Z.212 van de rederij Demeester & Cattoor de visserij bedreef werd motordefekt vastgesteld. Bij nazicht bleek de omkeerkoppeling defekt. — B

KIELPLAAT AFGERUKT

Terwijl de Z.583 van reder Jozef Vlietinck de visserij bedreef werd op een zich onderwater bevindend voorwerp gestoten. Hierdoor werd de kielplaat over een lengte van 5 tot 6 meter afgerukt, terwijl ook schroefschade werd opgelopen.

MOTORSCHADE

Nabij de Kreeftenput werd water in de oliecarter van de Z.184 van schipper-reder André Vantorre waargenomen. De schipper besloot de vangst te staken en stevende op halve kracht voor herstelling naar de thuishaven.

SCHROEFSCHADE

Tijdens het verhalen in de vissershaven werd op de achtersteven van de Z.25 een harde klop waargenomen. Verondersteld werd dat het vaartuig met de schroef op een onbekend voorwerp geslagen had en schipper René Savels plaatste zijn vaartuig dan ook op de slipway waar vastgesteld werd dat twee bladen van de schroef beschadigd waren.

OPSLEPING

Op 50 mijl ten Noorden van Zeebrugge leed de Z.22 motordefekt. Herstellen ter plaatse bleek onmogelijk en schipper-reder Jan Vantorre was dan ook verplicht om radiotelefonisch de sleephulp in te roepen van Z.541, schipper Roger Vandepitte, die het vaartuig naar de thuishaven opsleepte.

Bijna drie miljoen minder opbrengst in juli 1964

Nadat tijdens de junimaand van dit jaar een deel van de achterstand op vorig jaar kon worden goedgemaakt, is tijdens de voorbije maand het opbrengstverschil met 1963 opnieuw groter geworden. De eerder geringe visaanvoer is hiervan de grote oorzaak geweest want over het algemeen zijn de opbrengsten voor de verschillende kategories schepen renderend geweest. We staan verder nog altijd met 5 grote IJslanders minder dan vorig jaar en deze doen een belangrijke duit in het zakje.

Het totaal voor de maand juli beliep 28.883.581 F terwijl verleden jaar nog 31.671.082 F aangebracht werd. Een achteruitgang dus met 2.787.501 F.

Alhoewel deze achterstand in hoofdzaak veroorzaakt werd door en lagere visopbrengst, was toch ook de garnaalaanvoer kleiner en meteen ook de opbrengst. Zelfs de opbrengst van de deelvis op naam, was kleiner zodat het van alle fronten achteruitgang was.

Te beginnen met de opbrengst van vis welke terugliep van 30.363.742 F naar 28.322.014 F. Voor deelvis op naam werd een achteruitgang geboekt welke verliep van 153.580 F naar 90.195 F.

STEEDS 40 MILJOEN ACHTERSTAND NA 7 MAANDEN

De totale achterstand na 7 maanden verkoop in de Oostendse vissers- en garnaalhaven beloopt ten opzichte van 1963 juist geteld 40.747.127 F. Een wel aanzienlijk bedrag dat op het eerste zicht doet schrikken. Alles wel beschouwd is daar evenwel niet zoveel reden toe want een opbrengst zoals verleden jaar werd bereikt, zal tijdens de eerstkomende jaren wel niet meer bereikt worden, tenware de tongen opnieuw in grote getalle in de netten van onze vissers zouden zwemmen, iets wat weinig waarschijnlijk is. Verschillende middenslagschepen staan er trouwens niet zoveel slecht ter voor dan vorig jaar. Ook dit jaar werden zeer mooie resultaten bereikt. Er is alleen dit verschil, dat de reizen nu wat langer zijn. Ook voor de schepen welke in de Noordzee visten is 1964 tot hier toe een goed jaar geweest, ja zelfs heel wat beter dan verleden jaar. De kleine IJslanders hebben het verder ook niet slecht gedaan, terwijl voor de Westschepen normale uitslagen geboekt werden. De min-opbrengst mag dan ook voor 'n groot deel op rekening geschreven worden van de vermindering van het aantal grote IJslanders.

De visopbrengst is na 7 maanden teruggelopen van 270.062.320 F naar 227.309.608 F hetzij 42,7 miljoen minder. Ook voor de deelvis op naam een achteruitgang en wel van 1.069.065 F naar 789.115 F.

Voor garnaal verwijzen we naar de garnaalvisserij.

Sprot en haring zijn de enige lichtpunten in deze periode. Voor sprot werd een opbrengststijging geboekt welke verliep van 715.053 F naar 3.990.186 F en voor haring verliep de stijging van 61.300 naar 542.268 F.

Voor de rest van dit jaar moeten er geen wonderen verwacht worden. De achterstand kan onmogelijk nog ingelopen worden. Toch is het zeer wel mogelijk dat de volgende maanden de achterstand op vorig jaar afneemt, dit dan door het in de vaart komen van enkele nieuwe middenslagschepen en misschien 'n paar IJslanders.