

Datum Vangsten Kgr F Min. Maks. Gem.

VISAANVOER TE OOSTENDE

|      |    |         |           |
|------|----|---------|-----------|
| 22-8 | 3  | 12.485  | 656.590   |
| 24-8 | 12 | 264.500 | 3.068.390 |
| 25-8 | 15 | 233.300 | 3.264.300 |
| 26-8 | 12 | 101.850 | 1.583.155 |
| Tot. | 42 | 613.135 | 8.572.435 |

GARNAALAANVOER TE OOSTENDE

|      |    |       |         |      |      |
|------|----|-------|---------|------|------|
| 19-8 | 2  | 102   | 4.278   | 34,— | 46,— |
| 20-8 | 4  | 285   | 16.069  | 51,— | 62,— |
| 21-8 | 12 | 1.822 | 33.793  | 14,— | 25,— |
| 22-8 | 12 | 1.093 | 32.234  | 25,— | 36,— |
| 24-8 | 16 | 1.956 | 39.182  | 16,— | 26,— |
| 25-8 | 6  | 376   | 13.113  | 31,— | 38,— |
|      | 6  | 5.634 | 138.669 |      |      |

GARNAALAANVOER TE ZEEBRUGGE

|      |     |        |         |      |      |
|------|-----|--------|---------|------|------|
| 20-8 | 2   | 365    | 9.038   | 22,— | 30,— |
| 21-8 | 26  | 4.828  | 132.837 | 18,— | 59,— |
| 22-8 | 24  | 3.536  | 109.410 | 16,— | 60,— |
| 24-8 | 25  | 3.228  | 117.637 | 23,— | 59,— |
| 25-8 | 15  | 2.639  | 89.395  | 26,— | 51,— |
| 26-8 | 26  | 4.774  | 110.330 | 10,— | 52,— |
| Tot. | 118 | 19.370 | 568.647 |      |      |

VISAANVOER TE ZEEBRUGGE

|      |    |         |           |       |
|------|----|---------|-----------|-------|
| 20-8 | 5  | 14.512  | 232.230   | 16,—  |
| 22-8 | 5  | 4.241   | 104.770   | 24,6  |
| 24-8 | 6  | 6.127   | 132.280   | 21,58 |
| 25-8 | 18 | 30.978  | 434.190   | 14,01 |
| 26-8 | 17 | 51.589  | 1.013.050 | 19,63 |
| Tot. | 51 | 107.447 | 1.916.520 | 14,50 |

TONGENAANVOER TE ZEEBRUGGE

|      |    |        |         |       |
|------|----|--------|---------|-------|
| 20-8 | 5  | 1.311  | 10.936  | 83,41 |
| 22-8 | 5  | 202    | 16.670  |       |
| 24-8 | 6  | 824    | 73.310  | 89,95 |
| 25-8 | 18 | 1.495  | 127.540 | 85,31 |
| 26-8 | 17 | 6.295  | 521.320 | 82,81 |
| Tot. | 51 | 10.127 | 848.200 | 82,50 |

GARNAALAANVOER TE NIEUWPOORT

|      |    |       |        |       |      |       |
|------|----|-------|--------|-------|------|-------|
| 20-8 | 5  | 636   | 21.677 | 21,—  | 36,— | 34,08 |
| 21-8 | 13 | 1.355 | 33.651 | 17,50 | 36,— | 24,83 |
| 22-8 | 13 | 1.368 | 37.239 | 20,—  | 33,— | 27,22 |
| 24-8 | 11 | 916   | 20.958 | 20,—  | 25,— | 22,87 |
| 25-8 | 10 | 687   | 21.944 | 28,—  | 42,— | 31,90 |
| 26-8 | 13 | 647   | 17.113 | 20,—  | 38,— | 26,47 |

VISAANVOER TE NIEUWPOORT

|      |    |        |         |
|------|----|--------|---------|
| 20-8 | 1  | 4.090  | 4.545   |
| 22-8 | 1  | 227    | 51.100  |
| 24-8 | 6  | 10.906 | 183.250 |
| 25-8 | 2  | 1.071  | 38.280  |
| 26-8 | 10 | 16.885 | 236.564 |

AANVOER PER SCHIP TE ZEEBRUGGE

DONDERDAG, 20 AUGUSTUS

|       |    |     |     |         |
|-------|----|-----|-----|---------|
| Z.540 | 14 | 800 | 60  | 109.060 |
| Z.458 | 7  | 20  | 120 | 66.050  |
| Z.538 | 3  | 30  | 25  | 15.560  |
| Z.541 | 3  | 20  | 30  | 18.100  |
| Z.466 | 4  | 50  | 15  | 19.530  |

228.300

ZATERDAG, 22 AUGUSTUS

|       |    |    |    |        |
|-------|----|----|----|--------|
| Z.463 | 10 | 50 | 70 | 88.830 |
|       |    |    | 10 | kreeft |
| Z.47  | 1  |    |    | 4.870  |
| Z.524 | 1  |    |    | 3.230  |
| Z.525 | 1  |    |    | 4.380  |
| Z.270 | 1  |    |    | 3.460  |

MAANDAG, 24 AUGUSTUS

|       |    |     |    |         |
|-------|----|-----|----|---------|
| Z.557 | 14 | 550 | 80 | 109.970 |
| Z.22  | 1  |     |    | 10.540  |
| Z.270 | 1  |     |    | 3.310   |
| Z.47  | 1  |     |    | 2.170   |
| Z.524 | 1  |     |    | 2.670   |
| Z.525 | 1  |     |    | 3.630   |

132.290

DINSdag, 25 AUGUSTUS

|       |    |     |    |        |
|-------|----|-----|----|--------|
| Z.580 | 7  | 100 | 80 | 65.980 |
| Z.499 | 4  | 40  | 20 | 16.310 |
| Z.560 | 7  | 200 | 35 | 55.810 |
| B.601 | 2  | 30  | 15 | 12.810 |
| B.602 | 4  | 25  | 50 | 23.850 |
| Z.538 | 3  | 15  | 15 | 14.790 |
| Z.541 | 3  | 30  | 30 | 16.270 |
| Z.553 | 4  | 80  | 25 | 24.540 |
| Z.471 | 10 | 20  | 50 | 50.390 |

|       |   |     |    |        |
|-------|---|-----|----|--------|
|       |   |     | 20 | kreeft |
| Z.764 | 4 | 50  | 30 | 23.430 |
| Z.517 | 3 | 40  | 20 | 18.130 |
| B.603 | 7 | 50  | 80 | 58.150 |
| Z.442 | 3 | 60  | 20 | 19.520 |
| Z.733 | 6 | 100 | 20 | 24.360 |
| Z.47  | 1 |     |    | 2.660  |
| Z.525 | 1 |     |    | 2.160  |
| Z.270 | 1 |     |    | 2.220  |
| Z.524 | 1 |     |    | 2.730  |

434.190

WOENSDAG, 26 AUGUSTUS

|       |    |      |     |         |
|-------|----|------|-----|---------|
| Z.277 | 5  | 100  | 25  | 22.010  |
| Z.186 | 8  | 50   | 70  | 51.510  |
| Z.514 | 5  | 50   | 30  | 15.760  |
| Z.545 | 8  | 40   | 90  | 71.760  |
|       |    |      | 15  | kreeft  |
| Z.431 | 17 | 2000 | 60  | 225.250 |
|       |    |      | 10  | kreeft  |
| Z.562 | 18 | 2200 | 80  | 244.080 |
| Z.590 | 9  | 100  | 100 | 73.040  |
| Z.262 | 15 | 500  | 110 | 123.350 |
| Z.466 | 4  | 100  | 50  | 35.580  |
| Z.430 | 5  | 50   | 40  | 24.100  |
| Z.591 | 9  | 100  | 70  | 73.300  |
| Z.462 | 4  | 50   | 40  | 36.050  |
| Z.525 | 1  |      |     | 2.630   |
| Z.47  | 1  |      |     | 2.860   |
| Z.22  | 1  |      |     | 2.860   |
| Z.524 | 1  |      |     | 3.320   |

1.013.040

AANVOER PER SCHIP  
TE NIEUWPOORT

DONDERDAG, 20 AUGUSTUS

N.722 51.100

ZATERDAG, 18 AUGUSTUS

N.725 4.545

MAANDAG, 24 AUGUSTUS

|       |        |       |        |
|-------|--------|-------|--------|
| Z.24  | 64     | N.93  | 35.423 |
| N.209 | 63.910 | N.788 | 13.560 |
| N.780 | 11.570 | N.36  | 31.397 |
| N.734 | 27.390 |       |        |

DINSdag, 25 AUGUSTUS

N.753 19.203 N.737 19.077

WOENSDAG, 26 AUGUSTUS

|       |        |       |        |
|-------|--------|-------|--------|
| N.805 | 21.517 | N.807 | 17.981 |
| N.3   | 10.928 | N.741 | 17.039 |
| N.744 | 26.558 | N.449 | 37.880 |
| N.152 | 29.990 | N.761 | 31.079 |
| N.740 | 39.512 | N.716 | 4.080  |

MARKTBERICHTEN

ZEEBRUGGE

NIEUWPOORT

GENT

|                                  |        |       |       |
|----------------------------------|--------|-------|-------|
| Grote tong — Grosse sole         | 88—94  | 81—83 | 81—83 |
| Bloktong — Sole moyenne          | 90—98  | 84—86 | 81—86 |
| Fruittong — Sole 3/4             | 92—100 | 86—87 | 84—86 |
| Schone kleine tong — Petite sole | 96—100 | 85—88 | 83—85 |
| Kleine tong — Toute petite sole  | 70     | 60—70 | 60—71 |
| Grote tarbot — Turbot gros       | 60     | 40—45 | 44—44 |
| Midd. tarbot — Turbot moyen      | 45     | 35—42 | 36—40 |
| Varia — Divers                   | 35     | 32—43 | 40—41 |
| Griet — Barbue                   | —      | —     | —     |
| Pieterman — Grande vive          | 15     | 14—15 | 14—15 |
| Grote pladijs — Grosse plie      | 15     | 12—13 | 11—13 |
| Middelm. pladijs — Plie moyenne  | —      | 11—12 | 7—11  |
| Kleine pladijs — Petite plie     | —      | 7—8   | 6—7   |
| Deelvis — Portion                | 19—25  | 20—23 | 20—25 |
| Kabeljauw — Cabillaud            | 10—18  | 14—17 | 13—18 |
| Gul — Petit cabillaud            | —      | —     | 20—25 |
| Keilrog — Raie radiée            | 14—15  | 15—17 | 18—19 |
| Rog — Raie                       | 12—13  | 13—14 | 13—15 |
| Tilten                           | 13—14  | 12—14 | 13—15 |
| Scherpstaarten                   | 8—9    | 11—12 | 12—13 |
| Halve man                        | 8—10   | 8—10  | 12—13 |
| Grote wijting — Gros merlan      | 4—5    | 4—6   | 4—5   |
| Kleine wijting — Petit merlan    | —      | —     | —     |
| Bot — Flet                       | —      | —     | 4—5   |
| Schar — Limande                  | —      | —     | 10—12 |
| Zeehaai — Aiguillat              | —      | 8—10  | 8—9   |
| Zeehond — Chien de mer           | —      | 6—8   | —     |
| Robaard — Grondin rouge          | —      | —     | —     |
| Knorhaan — Grondin               | —      | —     | —     |

|        |       |       |
|--------|-------|-------|
| 82—90  | 82—88 | 75—85 |
| 88—94  | 81—83 | 81—83 |
| 90—98  | 84—86 | 81—86 |
| 92—100 | 86—87 | 84—86 |
| 96—100 | 85—88 | 83—85 |
| 70     | 60—70 | 60—71 |
| 60     | 40—45 | 44—44 |
| 45     | 35—42 | 36—40 |
| 35     | 32—43 | 40—41 |
| 15     | 14—15 | 14—15 |
| 15     | 12—13 | 11—13 |
| —      | 11—12 | 7—11  |
| —      | 7—8   | 6—7   |
| 19—25  | 20—23 | 20—25 |
| 10—18  | 14—17 | 13—18 |
| —      | —     | 20—25 |
| 14—15  | 15—17 | 18—19 |
| 12—13  | 13—14 | 13—15 |
| 13—14  | 12—14 | 13—15 |
| 8—9    | 11—12 | 12—13 |
| 8—10   | 8—10  | 12—13 |
| 4—5    | 4—6   | 4—5   |
| —      | —     | —     |
| —      | —     | 4—5   |
| —      | —     | 10—12 |
| —      | 8—10  | 8—9   |
| —      | 6—8   | —     |

|       |      |       |       |       |
|-------|------|-------|-------|-------|
| 20-8  | 22-8 | 24-8  | 25-8  | 26-8  |
| 78-79 | 85   | 85-88 | 80-90 | 75    |
| 84-85 | 85   | 82-88 | 90    | 84    |
| 92-93 | 85   | 83-97 | 90    | 84    |
| 96-97 | 85   | 87-96 | 87    | 86    |
| 83-84 | 86   | 84-87 | 80    | 82    |
| 67-68 |      | 60    |       | 70    |
| 60-62 | 53   | 55    | 55    | 58    |
|       |      | 50    | 50    | 50    |
|       |      | 48    |       | 48    |
| 16-17 |      | 17    | 14    | 18    |
| 11-12 |      | 14-20 | 16    | 13-18 |
| 4-5   | 6    | 5-10  | 6     | 5-12  |
|       |      |       |       |       |
|       |      | 22    |       | 20    |
|       |      | 22    |       |       |
| 20-21 |      | 18-20 | 12    | 16-18 |
| 18    | 11   | 16-17 | 11    | 12-10 |
| 18    | 11   | 14-9  | 10    | 12-10 |
|       |      |       |       |       |
| 7-8   |      | 9     |       | 10-8  |
| 3     |      | 6     | 4     | 4-7   |
|       |      |       |       |       |
| 5-12  |      | 12-4  | 8-4   | 12-6  |
| 13-14 | 5    | 9     |       | 12    |
| 14    | 8    | 11-12 | 9     | 9-10  |
|       |      |       |       |       |
| 5-6   |      | 3-7   |       | 6     |

Driekwarttongen 130, voorkleine tongen 120, kleine tongen 100, grote tarbot 130, middelmatige tarbot 95, kleine tarbot 60, middelmatige tarbot 95, kleine tarbot 60, middelmatige griet 110, kleine griet 60, grote iek 32-40, iek 3e slag 25, grote schelvis 68, middelmatige schelvis 60, kleine schelvis 40, rog 55-74, repen gullen 70, wijting 22-27, makreel 35, rode knorhaan 36, repen zeebaars 55-70, ijle haring 20-24, gepelde haringshaai 60-110, heilbot 120, koolvis 40, garnalen 44-90, forel 90 en kreeftjes 80 F.

BRUSSEL

Driekwarttongen 140, voorkleine tongen 125, grote tarbot 135, kleine tarbot 68, middelmatige griet 115, kleine griet 65, grote iek 35-42, kleine iek 28, grote schelvis 65-75, roglerken 62-80, kabeljauw 60-85, repen gullen 68, wijting 24-30, makreel 40, repen zeebaars 66-78, ijle haring 27, heilbot 125, koolvis 45, garnalen 60-95, forel 95 en kreeftjes 90 F.