

in Nood.

Wanneer de visserij hem nog tijd laat voor zijn persoonlijke zaken als eigenaar van een grote en moderne drukkerij, als uitgever van verschillende weekbladen, daarop kan niemand antwoorden, en hijzelf waarschijnlijk ook niet.

Maar het is vooral als directeur van S.C.A.P. dat wij hem vandaag hulde willen brengen. Immers, in 1957 aanvaardde hij het direktieerschap ten voorlopige titel. Maar zoals in vele aangelegenheden: il n'y a que le provisoire qui dure. Hier echter zekerlijk ten goede. Hij is de spil waarrond alles draait, en dit zonder de minste snelheidsbeperking. Het is een persoonlijkheid, die niemand onverschillig laat. Hij kent slechts voor- en misschien ook wel tegenstanders. Maar iedereen die hem kent is het absoluut eens over een punt: zijn ongehoorde vitaliteit.

Dat hij een zinnebeeld zou zijn van rust en kalmte zal niemand, van ver of dichtbij in de visserij betrokken, durven beweren. Hij houdt niet van windstilte, hij kan zich slechts uitleven bij stormwind. En dat het windkracht 7, 8 of 9 is: steeds

#### HULDE AAN LA COURONNE

Voor wat de ontvangst betreft was het andermaal de firma « La Couronne » onder de kundige leiding van de heer en mevrouw Boels Roger, die voor de lekkere hapjes en de bediening zorgde. Het was tevens een gelegenheid om de uit het binnenland gekomen personaliteiten te overtuigen, van wat men met vis zoal kan bereiden.

Aan de heer en mevrouw Boels dan ook onze hartelijke gelukwensen voor deze zeer smakelijke proeven. — B

draait hij door op volle toeren om het doel te bereiken dat hij zich voor ogen heeft gesteld, de visserij ten bate.

Deze self-made man schrikt niet terug voor moeilijkheden, integendeel. Ware hij afkomstig uit een oud adellijk geslacht, zijn devies luidde zonder twijfel: moeilijkheden zijn er om overwonnen te worden. En gebeurt het eens dat hij zich schijnbaar moet achteruit trekken, pas op: het is slechts een strategische terugtocht om onmiddellijk daarna vanuit versterkte stellingen met onblusbare moed opnieuw ten aanval te trekken en... te overwinnen.

Hij is veeleisend voor zijn personeel, maar het meest voor zichzelf, zodat men zich afvraagt: hoe houdt hij het vol?

Want een zon- of feestdag betekent voor hem enkel de voorbereiding van de volgende werkdag. Dat er midden dat leven vol temperament en steeds nieuwe initiatieven wel eens 'n godlasterend woord valt, is licht te begrijpen. Het leven met deze geboren vechter is soms lastig maar heeft het voordeel dat zijn medewerkers, juist zoals hun baas, de tijd niet hebben om zich te voelen verouderen. Maar zijn personeel ligt hem nauw aan het hart. Bewijs hiervan dat hij het stelsel ingevoerd heeft van deelname in de winst. Wanneer hij soms zijn niet-spreekwoordelijke kalmte verliest, dreigt hij wel eens dat het personeel zal moeten bijleggen bij een eventueel verlies, maar onder de huidige direktie zijn de kansen, dat de bilan zou afsluiten met een nadelig saldo, zeer miniem. Daar staat zijn dynamiek borg voor.

## Toespraak van de Minister

Als laatste spreker kwam dan de Minister van Verkeerswezen aan het woord, die in de hem zo eigen en vlotte stijl, de aanwezigen toesprak.

In een inleidend woord bracht hij eerst en vooral hulde aan de persoon van de heer Vandenberghe en de door hem aan de dag gelegde activiteiten, ten bate van onze visserijbedrijvigheid.

Spreker legde hierbij de bijzondere nadruk op het feit, dat, wanneer hij op deze plechtigheid tegenwoordig is, dit in de eerste plaats moet gezien worden als een belangstelling welke uitgaat van onze regering voor de visserij, en de kooperatieve werking in het kader hiervan. Hij beaamt de woorden van de heer Vandenberghe in verband met het feit dat nog maar al te vaak wordt beroep gedaan op de regeringssteun. In de oprichting van deze nieuwe werkhuisen ziet spreker evenwel een bewijs dat in de visserijmiddelen ook met eigen middelen initiatieven durven genomen worden, zonder dat hierbij ook maar enige tussenkomst van staatszijde bij te pas kwam. De investeringen met eigen middelen is het doel dat dient bereikt te worden, en hier dient gezegd dat België, in het kader van de E.E.G. het land is dat de grootste buitenlandse investeringen kent.

Vervolgens wijdt spreker uit over onze toekomst in het kader van de E.E.G. waarbij hij wijst op het feit dat in onze economie een sterke behoefte heerst aan geschoold en technisch personeel.

Dit is ook zo in het kader van onze visserijbedrijvigheid. Spreker haalt hierbij andermaal de

Want beleven wij thans een periode van hoogconjunctuur dan weten wij dat moest ooit een periode van laagconjunctuur aanbreken, de maatschappijen waar dhr Vandenberghe het roer in handen heeft de laatste zouden zijn om ten onder te gaan, en zelfs dan zou dit niet gebeuren en sourdine, maar strijdend tot de laatste man, laatste man wiens naam ik reeds enkele keren vernoemd heb.

Mr Vandenberghe, U bent een man van de daad. Laten wij dan ook tot daden overgaan en U in naam van het ganse personeel dit geschenk aanbieden, waarvan het gewicht het symbool weze van de graad onzer erkentelijkheid.

Hierop werd aan de heer Vandenberghe een prachtige keramiek geschonken.

woorden van de heer Vandenberghe aan, wanneer deze laatste het had over het feit dat voor onze visserij wel degelijk een plaats is weggelegd in de E.E.G. visserijpolitiek. Minister Bertrand drukt hierbij evenwel biezonder op de grote noodzaak, aan technisch en geschoolde bemanningen. Het volstaat inderdaad niet dat ons produktieapparaat volledig gesaneerd wordt, terwijl men anderzijds achterwege blijft met de rekrutering van het vereiste potentieel vissers. Schip en bemanning, moeten in deze moderne tijden één geheel vormen, terwijl verder ons bedrijf moet aangepast worden aan de evolutie van de E.E.G.

Spreker bevestigt verder dat, in het kader van een verdere sanering van het produktieapparaat, steeds zal mogen gerekend worden op de steun van zijn departement.

Tot besluit legt hij nogmaals de biezondere nadruk op de grote behoefte aan onderlinge samenwerking in de visserij. Het is een noodzaak geworden, willen wij straks medezeggenschap hebben in de Europese visserijbedrijvigheid. In dit opzicht bracht hij hulde aan de verdiensten en betrachtingen van de heer Vandenberghe als man die voor zijn vissers een schoolmeester met veel talent is.

Hierop werd dan een heildronk uitgebracht op de verdere vruchtbare toekomst en in standhouding van een bedrijf, dat doorheen de jaren dank zij de harde en noeste arbeid van een knap directeur, is uitgegroeid tot een grote noodzakelijkheid in ons visserijbedrijf.

— B

## BERICHTEN AAN ZEEVARENDEN

BELGIE

17/176(T) Lombardsijde. —

Zeevaartse schietoefeningen.

Zie B.a.Z. 1/16-1964.

Gedurende de periode van 1 tot en met 12 september 1964 zullen schietoefeningen uitgevoerd worden door artillerie in de grote sector.

Deze oefeningen worden gehouden op de werkdagen, uitgezonderd op maandag 7 september 1964, van 0800 tot 1100 GMT (0900 tot 1200, plaatselijke tijd) en van 1300 GMT (100, plaatselijke tijd) tot zonsopgang. Zij worden 's zaterdags geschorst om 1200, plaatselijke tijd.

De schikkingen van B.a.Z. 1/17-1964 zijn van kracht.

17/177 Haven Nieuwpoort. —

Eilandje. Wijziging in de verlichting.

Positie:

51°08'42".2N — 2°44'23".4E.

Het vast groen licht gelegen op de N punt van het Eilandje werd gewijzigd in een groen flikkerlicht, gevende ± 30 flikkeringen per minuut. (Afk.: Fl gn).

(Zie Belg. krt. « Vlaamse Banken » en Lichtenlijst 1962 — No 82).

17/178 Haven Nieuwpoort —

Kromme Hoek. Verlichting.

Positie:

51°08'33".3N — 2°44'39".3E.

Een vast groen licht (Afk.: V gn) werd opgesteld nabij de linker-oever op een dukdalf, op 78 m 210° van het bestaande rood licht.

(Zie Belg krt « Vlaamse Banken » en Lichtenlijst 1962 — No 89).

17/179 Scheur-Wielingen route. —

Lichtboei « Sch. 2 » verlegd.

Positie:

51°23'25".N — 2°58'10".E.

De lichtboei « Sch.2 » werd definitief verlegd naar bovenstaande positie.

(Zie Belg krt « Vlaamse Banken » en Lichtenlijst 1962 — No 197).

DRINGENDE BERICHTEN (D.B.Z.)

van kracht op 19-8-1964

39. Haven Zeebrugge. — Positie: ± 51°21'.5N — 3°12'E. Lichtboei « Z.4 » tijdelijk opgenomen.

135. West-Hinder route. — Positie: ± 51°23'N — 2°26'.5E. E-lijke waakton lichtschip « West-Hinder » tijdelijk opgenomen.

231. Haven Oostende. — Positie: ± 51°14'.5N — 2°55'E. Daggetij-signalisatie tijdelijk niet werkend.