

DE EVOLUTIE VAN ONZE VISSERSVLOOT 1963

In huidig nummer gaan wij verder met ons overzicht van de evolutie welke onze nationale vissersvloot kende tijdens het voorbije jaar. Thans zullen wij het hebben over de ouderdom van de scheepsrompen en de voortstuwingsmachines, en de verscheidene wijzigingen welke zich hierbij hebben voorgedaan.

DE SCHEEPSROMPEN

De ouderdom van de scheepsrompen van onze vissersvaartuigen vertoont een enorme schommeling, en wel gaande van 1 jaar tot niet minder dan 55 jaar. Evenwel zijn er 296 eenheden of 74,45 % die de dertigjarige ouderdom nog niet hebben overschreden.

In totaal zijn de 396 rompen welke onze vissersvloot omvat 8.338 jaar oud, zodat de gemiddelde ouderdom neerkomt op 21 jaar en 1 maand; hier valt dus wel te vermelden dat er zich geen wijzigingen hebben voorgedaan in de toestand zoals deze was op 31 december van 1962.

De indeling van de ouderdom der scheepsrompen volgens categorieën van 5 jaar toont aan dat onze vissersvloot is samengesteld uit:

39 rompen van 1 tot 5 jaar, zijnde 9,85 %; 68 rompen van 6 tot 10 jaar, zijnde 17,18 %; 22 rompen van 11 tot 15 jaar, zijnde 5,56 %; 49 rompen van 16 tot 20 jaar, zijnde 12,38 %; 67 rompen van 21 tot 25 jaar, zijnde 16,92 %; 51 rompen van 26 tot 30 jaar, zijnde 12,88 %; 58 rompen van 31 tot 35 jaar, zijnde 14,64 %; 28 rompen van 36 tot 40 jaar, zijnde 7,07 %; 9 rompen van 41 tot 45 jaar, zijnde 2,27 %; 1 romp van 46 tot 50 jaar, zijnde 0,25 %; 4 rompen van 51 tot 55 jaar, zijnde 1,00 %.

Volgens de scheepsklassen doet de gemiddelde ouderdom der rompen zich als volgt voor:

Kl.1 — 75 rompen, totaal 2.149 jaar oud, d.i. gemiddeld 28 jaar en 8 maanden.

Kl.2 — 64 rompen, totaal 1.602 jaar oud, d.i. gemiddeld 25 jaar.

Kl.3 — 150 rompen, totaal 2.599 jaar oud, d.i. gemiddeld 17 jaar en 10 maanden.

Kl.4 — 70 rompen, totaal 1.311 jaar oud, d.i. gemiddeld 18 jaar en 9 maanden.

Kl.5 — 20 rompen, totaal 502 jaar oud, d.i. gemiddeld 25 jaar en 1 maand.

Kl.6 — (motor) 16 rompen, totaal 161 jaar oud, d.i. gemiddeld 10 jaar en 1 maand. (stoom) 1 romp van 14 jaar, dus gemiddeld 14 jaar.

VOORTSTUWINGSMACHINES

Voor wat de voortstuwingsmachines betreft kan het volgende gezegd worden. Van de 396 in bedrijf zijnde vissersvaartuigen worden er 395 door een motor voortgestuwd. Er blijft nog één vaartuig dat voortgedreven wordt bij middel van een stoommachine. De ouderdom van de 395 motoren schommelt tussen de 1 en de 38 jaar, maar slechts 47 of 11,90 % zijn ouder dan 25 jaar.

De ouderdom van de overgebleven stoommachine is 14 jaar.

De 395 motoren totaliseren een ouderdom van 4.577 jaar, hetgeen neerkomt op een gemiddelde per motor van 11 jaar en 7 maanden. In 1962 bedroeg de gemiddelde ouderdom der motoren 12 jaar en 2 maanden, zodat dit gemiddelde met 7 maanden verminderde in 1963.

Aan de hand van de hieronderstaande statistiek, volgens categorieën van vijf jaar, kan men zien dat onze vissersvloot als volgt is

samengesteld:

94 motoren van 1 tot 5 jaar, zijnde 23,80 %; 151 motoren van 6 tot 10 jaar, zijnde 38,23 %; 44 motoren van 11 tot 15 jaar, zijnde 11,14 %; 37 motoren van 16 tot 20 jaar, zijnde 9,37 %; 22 motoren van 21 tot 25 jaar, zijnde 5,57 %; 26 motoren van 26 tot 30 jaar, zijnde 6,58 %; 20 motoren van 31 tot 35 jaar, zijnde 5,06 %; 1 motor van 38 jaar, zijnde 0,25 %.

De gemiddelde ouderdom der voortstuwingsmachines volgens de scheepsklasse doet zich als volgt voor:

Kl.1 — 75 motoren zijn 1.052 jaar oud, of gemiddeld 14 jaar.

Kl.2 — 64 motoren zijn 769 jaar oud of gemiddeld 12 jaar.

Kl.3 — 150 motoren zijn 1.723 jaar oud of gemiddeld 11 jaar en 6 maanden.

Kl.4 — 70 motoren zijn 751 jaar oud of gemiddeld 10 jaar en 9 maanden.

Kl.5 — 20 motoren zijn 189 jaar oud of gemiddeld 9 jaar en 5 maanden.

Kl.6 — 16 motoren zijn 93 jaar oud of gemiddeld 5 jaar en 10 maanden.

1 stoommachine is 14 jaar oud.

Totdaar dit overzicht van de gemiddelde ouderdom van respectievelijk de scheepsrompen en voortstuwingsmachines op 31 december 1963.

Thans zullen wij even aandacht wijden aan...

DE IN DE VLOOT EN VISTUIG BELEGDE KAPITALEN

Volgens de inlichtingen, verstrekt door V.O.Z.O.R. (Vereniging voor Onderlinge Zeeverzekering tegen Oorlogsrisiko) was onze vissersvloot op 31 december 1963 verzekerd voor een bedrag van 1.102.982.000 F. Hierbij dient evenwel onderlijnd te worden dat hogervernoemd bedrag enkel de vervangingswaarde omvat der huidige eenheden, met uitsluiting van het vistuig

Het is inderdaad zo dat de verzekering van het vistuig niet verplichtend is, zodat de meeste reders dan ook deze verzekering niet aangaan. Het is dan ook natuurlijk dat de opgegeven cijfers voor de waarde van het vistuig niet volledig zijn. De totale waarde van het vistuig, dat vastgesteld wordt op 110.298.200 F is dan ook slechts een benaderende raming, berekend op basis van 10 % van de vervangingswaarde der eenheden.

De totaliteit van de in onze vissersvloot belegde kapitalen wordt dan ook geschat op 1.213.280.000 F, zijnde 1.102.982.000 F of 90,91 % voor de vaartuigen en 110.298.200 F of 9,09 % voor het vistuig.

Voor de ontwikkeling van de beleggingen in de vloot in de loop van de jaren 1959 tot 1963, zie tabel XX.

PERCENTSGEWIJZE INDELING

Scheepsklassen	...	...	...	...
I Motoren	...	...	...	...
II Motoren	...	...	...	...
III Motoren	...	...	...	...
IV Motoren	...	...	...	...
V Motoren	...	...	...	...
VI Motoren	...	...	...	...
Stoommotoren	...	...	...	...
Totaal	...	...	...	...

DE KAPITALEN IN DE VLOOT, VOLGENS DE SCHEEPSKLASSEN

		% op de waarde		% op de totale verzekerde waarde (F 1.213.280.200)	
van het schip	van het vistuig	Totaal	Schepen	Vistuig	
(1)	(2)	(3)			
2,84	2,84	2,84	2,58	0,26	
4,16	4,16	4,16	3,78	0,38	
23,88	23,88	23,88	21,71	2,17	
23,16	23,16	23,16	21,05	2,11	
13,32	13,32	13,32	12,21	1,21	
30,94	30,94	30,94	28,13	2,81	
1,70	1,70	1,70	1,55	0,15	
100,—	100,—	100,—	90,91	9,09	

- (1) (F 1.102.982.000)
- (2) (F 110.298.200)
- (3) (F 1.213.280.200)

65,09 % van de kapitalen zijn be-

legd in de 174 schepen die Oostende als thuishaven hebben, 30,13 % in de 161 Zeebrugse vaartuigen, 4,40 % in de 58 eenheden van Nieuwpoort en 0,38 % in de 3 Blankenbergse vaartuigen.

Totdaar ons overzicht voor deze week. Volgende week zullen wij dit verslag voortzetten met ondermeer een beschouwing over de bemanningen. — B

(Vervolgt)

INDELING VOLGENS DE SCHEEPSKLASSEN VAN DE KAPITALEN BELEGD IN DE VLOOT EN HET VISTUIG

Scheepsklassen	Waarde			Gemiddelde waarde		
	Schip	Vistuig	Totaal	Schip	Vistuig	Totaal
I Motoren	31.327.000	3.132.700	34.459.700	417.693	41.769	459.462
II Motoren	45.835.000	4.583.500	50.418.500	716.171	71.617	787.788
III Motoren	263.359.500	26.335.950	289.695.450	1.755.730	175.573	11.931.303
IV Motoren	255.414.500	25.541.450	280.955.950	3.648.778	364.877	4.013.655
V Motoren	146.951.000	14.695.100	161.646.100	7.347.550	734.755	8.082.305
VI Motoren	341.295.000	34.129.500	375.424.500	21.330.937	2.133.093	23.464.030
Stoommotoren	18.800.000	1.880.000	20.680.000	18.800.000	1.880.000	20.680.000
Totaal:	1.102.982.000	110.298.200	1.213.280.200	2.785.308	278.530	3.063.838
%	90,91	9,09	100			