

# NEDERLAND

## Markt IJmuiden

### VAN DAG TOT DAG

Donderdag zorgden 28 schepen voor een aanvoer van 6220 kisten vis, waarvan 170 tong en tarbot, 18 griet, 2000 schol, 13 schar, 3673 haring, 86 schelvis, 45 wijting, 176 kabeljauw en gul, 13 haai, 8 poon, 18 diversen.

Tong was weer zeer duur, schol was goed aan de prijs, schelvis eveneens. De voornaamste besommingen waren: KW. 55 f 16158 KW. 191 f 14318 KW. 145 f 8409 VL 7 f 7260 VL. 84 f 9655. Door het slechte weer hebben de schepen maar weinig kunnen vangen. De meeste haringsschepen moesten onder de wal gaan en konden pas tegen de morgen weer aan de visserij beginnen. Sommige schepen haalden trekken schep van honderd kantjes kuitzieke haring, andere schepen kwamen niet verder dan trekken van amper tien kantjes. Op 55 graden noorderbreedte haalden de grote kotters veel schelvis schep. De kleinere kotters vingen onder de kust platvis, maar de resultaten mochten eengelijk geen naam hebben. Per trek was de oogst niet meer dan tien kilo tong en een mand of vier andere vis. In de noord waren maar weinig Nederlandse schepen actief, omdat het merendeel naar de Engelse kust was om daar op de kuitzieke haring te jagen.

Aan de markt lagen donderdag ondermeer de KW 43 Rijnmond 2, 990 kisten, de KW. 41 Elizabeth Christina met 1250 k., de IJm 209 met 200 kisten, de KW. 132 met 310 kisten en 80 stuks kabeljauw, de KW. 212 met 330 kisten en drie stuk stijve kabeljauw, de KW. 196 met 400 kisten, de WR. 56 met 220 kisten en de IJm 9 Haarlem met 605 kisten en 20 stuks kabeljauw.

De SCH. 246 besomde f 13550 de SCH. 33 f 14550 de SCH. 60 f 9050. Er waren veertien kustvisseren met f 31410 aan verse vis. Er werden 2656 kantjes gezouten haring en 30 kantjes gezouten makreel aangevoerd.

Vrijdag voerden twintig schepen in IJmuiden aan 5355 kisten vis, waarvan 1280 schelvis, 80 wijting, 90 gul en kabeljauw, 2540 haring, 580 spanharing, 200 kleine haring, 490 makreel, 100 schol, 5 tarbot, 100 varia, 50 stuks kabeljauw, 21 kantjes haring, 4000 kilo tong. Tong bleef duur, kabeljauw was minder prijzig geworden. Schelvis eveneens, schol haalde f 62 per kist. De voornaamste besommingen waren: KW. 1 f 17800 KW. 132 f 6300 KW. 212 f 7340 KW. 196 f 6790 KW. 72 f 4670 IJm 154 f 6050.

De haringvangsten waren: Scheveningen 6, Vlaardingen 3, Katwijk 2 kantjes gemiddeld. Dat geldt dan voor de drijfnetschepen, want vele trawlers bleken donderdagmiddag enorme vangsten te hebben geboekt, nadat het s'morgens zo

slecht was geweest. Er waren schepen die meer dan 750 kisten van prima kwaliteit hadden bemachtigd. Niet één trawler was onder de 300 kisten gekomen. Later verdween de haring echter weer.

Er werden 604 kantjes gezouten haring aangevoerd. Zaterdag kwamen in Scheveningen aan de markt de trawlloggers SCH. 210 met 11500, SCH. 5 met f 5750, SCH. 52 met f 9400. Verder tien kust- en spratvisseren met samen f 22.790 aan verse vis of haring.

Er werden 1148 kantjes gezouten haring aangevoerd.

De aanvoer in IJmuiden werd verzekerd door meer dan honderd schepen. De VL. 121 Willem had 1070 kisten. De VL. 131 Petronella 745, sw VL. 115 Vooraan 1030, de VL. 34 Anita 1310. De aanvoer was 12670 kisten, waarvan 387 tong en tarbot, 2 heilbot, 5 tongschar en schar tong, 2780 schol 10 schar, 5905 haring, 115 makreel, 2095 schelvis, 885 wijting, 550 gul en kabeljauw, 6 haai en 30 diversen. De prijzen waren opnieuw hoog speciaal voor tong, dat al vrijwel aan de f 8.50 kwam. De voornaamste besommingen waren: KW. 8 f 5990 KW. 127 f 4160 KW. 200 f 4450 KW. 136 f 4710 KW. 126 f 4620 KW. 125 f 3960 KW. 98 f 4870 KW. 29 f 6990 KW. 166 f 4070 KW. 205 f 4860 KW. 193 f 4130 KW. 149 f 4770 IJm. 2 f 4110 WKD. 2 f 4350

De IJmuiden haven was opnieuw getuigen van het in het water duikelen van een auto. Ditmaal had de Haarlemse eigenaar vergeten de handrem in te schakelen. Het bergingsbedrijf Van Duyvenbode klaarde de zaak.

De trawlloggers besomden in Scheveningen: SCH. 29 f 6235 SCH. 55 f 3610 SCH. 162 f 6955 SXH. 22 10680 SCH. 303 f 8390 SCH. 2 f 5380.

Er waren verder drie kustvisseren, die f 12970 aan verse vis of verse haring omzetten. Er werden 3500 kantjes gezouten haring aangevoerd.

Dinsdag was de aanvoer door 28 schepen in IJmuiden 11200 kisten vis, waarvan 1580 schelvis, 80 radio 420 wijting, 360 gul en kabeljauw, 980 koolvis, 6800 haring, 680 kleine haring, 400 makreel, 340 schol, 10 tarbot, 220 varia, 340 stuks kabeljauw, 1500 kilo tong.

Tong was iets lager in prijs, kabeljauw eveneens. Ook schelvis en schol bereikten geen grote hoogte meer.

Er waren acht kustvisseren aan de markt f 18535 aan verse vis of verse haring. Er werden 4100 kantjes gezouten haring aangevoerd.

Twaalf schepen zorgden woensdag voor een aanvoer van 4020 kisten vis, waarvan 1280 schelvis,

20 radio, 40 wijting, 80 gul en kabeljauw, 20 koolvis, 1720 haring, 750 makreel, 225 kleine makreel, 20 schol, 10 tarbot, 80 varia, 550 stuks kabeljauw en 200 kilo tong.

Tong bleef duur, kabeljauw had hetzelfde niveau als voorgaande dagen. Schelvis was goedkoop, schol bleef op peil.

De besommingen waren: KW. 159 f 18400 KW. 152 f 6380 IJM. 18 f 4660 HD. 79 f 6550. In Scheveningen was de aanvoer 600 haring, 30 rondvis en 70 platvis. De besommingen van de trawllogger SCH. 248 was f 9450. Veertien kustvisseren kwamen tot een omzet van f 10580 aan verse vis.

## BINNENLAND

### Coöperatieve Wijn

Minister Bertrand is links!

Ja, waarde lezer, het had ook mij verwonderd dat Pros Vandenberghe zou rechts geworden zijn, zijn verleden kennende en zijn gezegden herinnerende maar gezien hij zo goed opschoot met uitgesproken rechtse ministers en gezien hij er in geslaagd was op de officiële opening van de werkhuizen S.C.A.P. minister Bertrand (die toch een rechtse minister is) als eregast te kunnen ontvangen waren wij noodgedwongen overtuigd geraakt dat Pros eveneens rechts was geworden.

Het is echter niet waar gebleken: Mijnheer Vandenberghe heeft zijn kap niet over de haag gesmeten en hij is niet rechts geworden; wij hebben ons vergist in Pros en het is Minister Bertrand die, tot onze grote verrassing, links blijkt te zijn; we hebben het duidelijk gezien: de minister van Verkeerswezen heeft het Belgisch lint doorgeknipt met de LINKSE hand!

De jaloezigaards zijn er weer eens aan voor de moeite; er is geen vuiltje aan de lucht en de Heer Minister gaat vrijuit — of toch bijna, want van zijn bezoek aan S.C.A.P. moet hij voortaan een herinnering meedragen die hem zal dwingen om de vier uur aan de visserij te denken, of aan Pros, of aan de coöperatieve. Een scheepsklok die om de vier uur de wacht afrafelt zal voortaan om de 4 uur het brein van Minister Bertrand doorlaten, hem dwingend de «wakker» te blijven t.o.v. alles wat van ver of nabij iets met de visserij te maken heeft. Pros Vandenberghe voor één keer, uiterst kalm, heeft met dit herinneringsgeschenk een van zijn meest gekwiekste toeren uitgehaald.

Er was anders nog al een en ander te zien, zaterdagvoormiddag te Oostende. Er waren ook een heleboel mensen niet te zien. Waarom bepaalde mensen niet komen genieten zijn aan de kosteloze wijn weet de duivel, of zijn moeder, maar ik weet het niet.

Ten andere, er was volk genoeg om de Minister te huldigen, om de Minister te beluisteren in zijn schitterende improvisatie, waarin de coöperatieve gedachte de redding voor de toekomst werd genoemd.

We vinden het alleen spijtig dat het personeel van SCAP van deze officiële gelegenheid heeft gemeend te mogen appeleren, jawel, mijn-

heer, de chef van het personeel heeft loonsverhoging gevraagd — of hoe verklaar je anders het feit dat mr Vansieleghem daar openbaar drie bladzijden lang gestoeft heeft met mijnheer Vandenberghe. Pros beweert immers altijd zelf dat hij een afschuwelijk moeilijk karakter heeft en uitzonderlijk eens zachtzinnig is voor hen die met of bij hem moeten werken.

Wie er daar allemaal was?

De hoofdwaterschout en de waterschout van Zeebrugge (die waren waarschijnlijk gekomen om mechanici af te troggelen voor de staatsdiensten), de directeur van de Zeevaartspectie (die kwam de de gelijkheid der vloten vaststellen), Dries Claeys (van wie men in het parlement waarschijnlijk denkt dat hij een visserijcomplex heeft), burgemeester de Gheldere (die misschien overweegt een coöperatieve van notarissen te stichten), Mijnheer Stradiot, bijna zonder haar en de Heer Michiels met haar tot zelfs onder zijn neus, Mijnheer Cortvriendt die jovialiteit verkocht en Sylvain Morbée, die zijn zenuwen prostitueert, Jef Deweerdt vol trots over zijn «Jami» en de kleine Verhoest die je altijd pas opmerkt als hij je eerst de wormen uit je neus heeft gehaald; ook mr. Bauwens was daar, bescheiden als steeds, mr. Goebert van Hand en Hand en Jef Darroose (die waarschijnlijk barst van jaloezie omdat zijn coöperatieve het op lange na nog niet zo ver gebracht heeft); verder vele reders vol enthousiasme of vol van hun traditioneel scepticisme (het wezen vergeven: de Minister heeft gezegd dat wie verstandig is, zijn heil in de coöperatieve zal zoeken, en al komt het verstand niet voor de jaren, zijn baat zoekt en vindt iedereen wel eens. Mr. Hovart zou ik vergeten, de man van het proefstation die als een chemisch deskundige de wijn testte. Men kon in de werkhuizen van SCAP, benevens witte wijn, toast en sigaren, ook het Visserijblad kosteloos krijgen, dat daarmee bewees niet te moeten onderdoen voor andere vakbladen!

Maar genoeg gezift: de officiële opening van de werkhuizen SCAP is voor deze coöperatieve een enorm en onovertreffbaar succes geworden, Pros Vandenberghe en zijn beheer tot heil, de Heer Minister tot lof en SCAP en de coöperatieve gedachte in de visserij ten bate.

DE MUGGEZIJTER.