

Berichten van de Rederscentrale

OPVANGREGELING

Oostende	1	2	3	4	5	6	7	8
Zaterdag 29 oogst 1964	3.667	16.329	8.934	7.395	27.200	683.910		
Maandag, 31 oogst 1964	14.162	56.604	32.554	24.050	37.600	2.798.235		
Dinsdag, 1 sept. 1964	6.228	29.812	17.432	12.380	242.400	2.480.465		
Woensdag, 2 sept. 1964	22.827	100.923	47.496	53.427	70.500	1.872.118		
TOTAAL	46.884	203.668	106.416	97.252	377.700	7.834.728	12,41 %	2,60 %

Zeebrugge

Donderdag, 27 oogst 1964	100	436	200	236	10.343	155.500		
Zaterdag 29 oogst 1964	392	1.363	784	579	5.850	129.690		
Maandag, 31 oogst 1964	6.505	25.888	13.010	12.878	46.702	579.940		
Dinsdag, 1 sept. 1964	1.533	6.180	3.066	3.114	23.902	336.230		
Woensdag, 2 sept. 1964	5.048	18.377	10.096	8.281	41.394	812.650		
TOTAAL	13.578	52.244	27.156	25.088	128.191	2.014.010	10,59 %	2,59 %

Nieuwpoort

Donderdag, 27 oogst 1964	—	—	—	—	137	1.750		
Vrijdag, 28 oogst 1964	—	—	—	—	449	5.925		
Maandag, 31 oogst 1964	6.795	23.939	13.590	10.349	23.423	248.964		
Woensdag, 2 sept. 1964	5.929	20.235	11.858	8.377	20.550	239.764		
TOTAAL	12.724	44.174	25.448	18.726	44.559	489.403	28,56 %	9,03 %

1. Opvanggewicht
2. Opvangwaarde
3. Wederafstandswaarde
4. Tussenkost
5. Aanvoergewicht
6. Aanvoerwaarde
7. % opvanggewicht
t.a.v. aanvoergewicht
8. % opvangwaarde
t.a.v. aanvoerwaarde

Waar bleven de 17 miljoen van de Korporatie of... oude koeien

Dat men 20 jaar na de oorlog nog steeds spreekt over een fonds tijdens de oorlog gevormd in het ministerie van bevoorrading door de Korporatie voor Vis, bewijst dat de kiezing weeral nabij is.

In de Federatie der Belgische Zeelieden waar men 50 F per dag vraagt aan de regering voor de oudstrijders zeelieden (20 jaar later) werd er beweerd dat er in de Korporatie 17 miljoen werd opgebracht waarmee het Zeeliedenmonument werd betaald.

Niets is minder waar. Het monument van de Zeelieden is gespijsd door allerlei giften door een komitee samengebracht.

Mevrouw Karel Giese ten grave gedragen

Zaterdag had onder grote belangstelling de begrafenis plaats van Mevrouw Karel Giese, geboren Agnès De Brouwere, welke zo jammerlijk verongelukte per auto ter hoogte van Oostburg.

Ondertussen vernemen we dat Karel Giese aan de beterhand is en spoedig genezen zal zijn.

Wat de fondsen van de Korporatie betreft, die werden na de oorlog staatseigendom.

Het verwondert ons dat thans nog al die oude koeien uit de gracht worden gehaald, nadat dit alles reeds geregeld was.

Visser slachtoffer van verkeersongeval

Armand Verbeke, motorist aan boord van de Z.419 Dolfijn van dhr Jan Dobbelaere begaf zich op 28-8-1964 's avonds huiswaarts en stak ter hoogte van het huis Dumez de grote baan over. Hij werd er gegrepen door de personenauto bestuurd door dhr Willem De Beir uit Knokke. Armand Verbeke werd door de auto over beide tramlijnen geworpen. Dadelijk werd het slachtoffer overgebracht naar de kliniek te Knokke waar men een nekbreek, een beenbreek en kneuzingen over het ganse lichaam vaststelde.

Het slachtoffer verkeert nog altijd in bedenkelijke toestand.

NIEUWE ZUIVERING IN DE VISMIJN VAN OOSTENDE

Woensdag werd opnieuw een oneerlijk persoon op heterdaad betrapt toen hij zijn weggenomen vis in een pakhuis aan het veilig stel-

len was. Het betrof dit keer de genaamde Ketels Bernard, tewerkgesteld bij de vervoerfirma Decuyper. Zijn werk bestond erin grote partijen vis welke door groothandelaars gekocht werden op een platte wagen naar het pakhuis te voeren. Dit keer was hij een partij aan het laden waar dichtbij een halve mand platvis stond. Hij schoof die vis bij de haaien en deed van ieder ten haai enkele vissen weg om op die platvis te leggen. Zo leek het dat er nog een ben haai stond. Men liet hem rustig begaan maar eens in het pakhuis werd hij door de hallichef aangesproken en meeged. Hij trachtte zich eerst uit de slag te trekken door te beweren dat hij dacht dat die vis bij de partij haai hoorde. Nadien, onderzocht door een politiekornmissaris op het stadhuis, viel hij echter door de mand en bekende wel degelijk de vis te hebben gestolen.

Opnieuw werd dus, de tweede keer in korte tijd, een visdief betrapt en opgeleid. Ook hij zal hopelijk niet meer in de vismijn worden toegelaten. Er zijn hier nog liefhebbers genoeg die men nog niet kon betrapten. Misschien is deze tweede aanhouding in korte tijd een reden om de anderen aan te zetten hun oneerlijke praktijken te stoppen.

Voor
nieuwbouw
en
herstellingen
van
schepen

N.V.

**BELIARD-
MURDOCH**

(2049)