

# Zeebrugse vissersvloot bezit twee nieuwe eenheden

## De doop van de Z.563

Zoals vorige week in ons blad gemeld, had op donderdagnamiddag 27 augustus de doopplechtigheid plaats van de Z.563 « Zee Adelt ».

Het vaartuig werd op de scheepswerven Leon Degraeve en Zoon te Zeebrugge gebouwd voor rekening van dhr Louis Demunter uit Zeebrugge en dhr Gilbert Ponjaert uit Blankenberge. Het met bruto 57,18 ton en netto 18,84 ton. De lengte bedraagt 21 m, de breedte 5,50 m en de holte 2,75 m. Het kreeg een motor MAN van 21C pk met keerkoppeling LOHMANN 5/1 door de firma Crombez & Fockenier ingebouwd, terwijl de elektrische installatie van 24 V verzorgd werd door de firma H. Jarmain uit Zeebrugge. Verder beschikt het vaartuig nog over een hulpmotor van 11 PK die de reservedynamo, de kompressor en de storkompomp bedient. De firma SAIT zorgde voor de zender, ontvanger, de tweede ontvanger, de dieptemeter en de decca navigator; de firma Brusselle uit Nieuwpoort voor de vislier.

### De plechtigheid

Om 15 uur stipt werd met de doopplechtigheid een aanvang genomen door E.H. Van Dongen, terwijl het zoontje en het dochtertje van de mede-eigenaar Gilbert Ponjaert als peter en meter fungeerden. Op te merken viel dat een groot aantal toeristen van op de kade deze doopplechtigheid met veel aandacht volgden.

### De bemanning

De bemanning bestaat uit schipper-eigenaar Gilbert Ponjaert uit Blankenberge, De Langhe Willy uit Heist als motorist, Wille Robert uit Blankenberge en Sekeet Gilbert uit Zeebrugge als matrozen.

Er mag nog gezegd worden dat het vaartuig, gezien de kleine omvang van de motor, over een groot visruim beschikt. Ook de eetruimte is bovendecks terwijl in het logies 5 kooien voorzien zijn.

tuigen bouwde en wij omzeggens in staalbouw met geen konkurrentie moesten rekening houden, werden wij nochtans gehandikapeerd door het traditionalisme van onze reders, die weigerden te geloven dat een ijzeren schip beter zou kunnen zijn dan een houten.

Het zijn, zoals zo vaak in onze visserij, de Nederlanders geweest die ons de les zijn komen spellen en onze visserij hebben doen inzien, dat een stalen vissersvloot de enige toekomst was, terwijl een houten vloot hopeloos verouderd en onrendeerbaar zou worden.

Sindsdien is de vraag naar stalen schepen met de dag gegroeid, maar hadden wij af te rekenen met de konkurrentieprijzen in Nederland, die uit velerlei oorzaken aanzienlijk lager lagen dan bij ons, terwijl de Nationale maatschappij voor Krediet aan de Nijverheid omzeggens geen beperkingen oplegde aan de rederijen, die in het buitenland wensten te bouwen.

Zonder ook maar éénmaal te overwegen geen bestellingen voor nieuwbouw meer te aanvaarden, hebben wij toen toch gemeend, naar andere werkmogelijkheden te moeten uitzien en is ons plan gegroeid om te Zeebrugge een slipway te bouwen. Ook voor dit plan is de steun van Burgemeester Vandamme onmisbaar gebleken, en niettegenstaande men uitzonderlijk een slipway voor Zeebrugge onno-

den we het genoeg voor ons eerst te bouwen vaartuig te mogen rekenen op de grote steun van Burgemeester Vandamme, die ook het peterschap over het eerste schip aanvaardde, we hadden niettemin af te rekenen met tal van moeilijkheden die niet altijd ontstonden uit de aard van de werken zelf, maar die meestal te wijten waren aan allerlei misverstanden, aan wantrouwen en soms ook aan moedwil van mensen uit of buiten het bedrijf.

De werf heeft echter nooit geen onbezonnen risico's genomen en ons eerste type vaartuig hebben we daarom volledig gebouwd onder toezicht en controle van een erkend klassificatiemaatschappij, die in ons geval het bureau Veritas is geweest.

Dit heeft meegebracht, dat wij aldus modellen, plannen en berekeningen kregen die slechts zeer weinig werven ter beschikking hebben, maar voor ons een basis moesten worden voor alle latere bestellingen.

In een periode dat er slechts te Brugge één werf stalen vissersvaar-

## Receptie bij de Scheepswerf Bocher

De scheepswerven P.V.B.A. Bocher hadden er aan gehouden, ter gelegenheid van de doopplechtigheid van de Z.451 Pacem in Terris, hun werkhuizen open te stellen voor pers en publiek. Daarvan hadden velen gretig het aanbod aangenomen, zodat deze receptie tot een grote plechtigheid uitgroeide.

Men bemerkte er talrijke vooraanstaande personaliteiten uit de visserijmiddens, o.a. volksvertegenwoordiger Dries Claeys, dhr Vandamme, burgemeester van Brugge, dhr Hovart, directeur van het proefstation, dhr Vandenbergh, directeur van Hulp in Nood en Scap, dhr Deroose, directeur van Hand in Hand, dhr Van Gelder, waterschout te Zeebrugge, dhr Tijdgat van Metal-Union, Brugge en de pers, reders die hun vertrouwen aan de firma Bocher hadden betoond en er hun vaartuig hadden laten bouwen, techniekers, e.a.

Dhr Descheemaeker zorgde voor de inleiding waarin hij als vriend van dhr en mw Bocher pers en personaliteiten welkom heette. Hij drukte zijn tevredenheid uit omdat de werf heden zijn twintigste vaartuig heeft afgewerkt en een gans kompleks (werf en slipway) heeft opgericht. Hij sprak met veel lof over het nieuwste snuffje dat begin volgend jaar van de werf zal komen nl. de hektrawler van dhr Raymond Snauwaert, waarvan minister Bertrand het peterschap heeft aan-

genomen. Het zal een nieuwe gelegenheid zijn om van de werf Bocher te spreken.

Daarop nam mw Bocher in naam van de firma zelf het woord om een overzicht te geven van de prestaties der werf. Wij menen het de moeite waard hieronder haar woorden weer te geven :

Mijnheer de volksvertegenwoordiger, Mijnheer de burgemeester, mevrouwen, mijne heren.

In naam van de pvba Bocher moet ik u allen danken voor uw aanwezigheid en u van harte welkom heten op ons tienjarig bestaan. Zo dadelijk zal het twintigste schip op onze werven gemaakt, gedoopt worden. Met enige fierheid mogen we terugblikken op wat gedurende deze tien jaar werd gepresteerd na de vele moeilijkheden waarin vaak moest worden gewerkt.

Met trots mogen wij in herinnering brengen dat, toen tien jaar geleden een stalen vissersvaartuig voor Zeebrugge bijna een rareiteit was, het wel erg gedurfd was met een werf te beginnen, die uitsluitend stalen vaartuigen zou bouwen. Dat er nadien op onze kust meerdere werven hebben omgeschakeld van houtbouw naar staalbouw, is wel het sterkste bewijs, dat de durf van tien jaar geleden erg baanbrekend mag worden genoemd. Men heeft het de werf Bocher echter niet altijd erg gemakkelijk gemaakt. Wel integendeel; en al had-



BOVEN : de bemanning van het nieuw vaartuig Z.563 « Zee Adelt ». MIDDEN : een zicht tijdens de doopplechtigheden. ONDER : het nieuwe vaartuig verlaat de haven voor de maiden-trip.

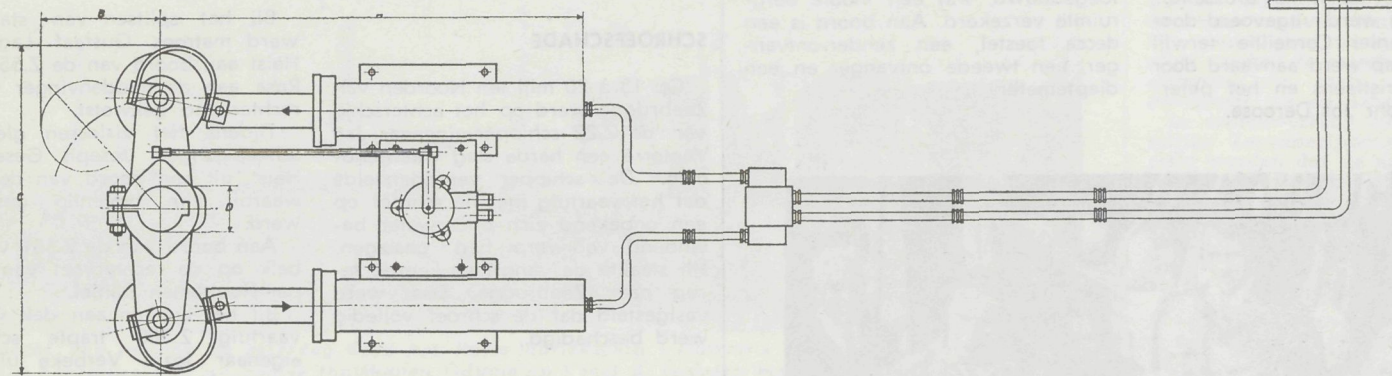
HYDRAULISCHE STUURINRICHTINGEN

# BRUSSELLE PATENT

VERSPREIDT OVER DE GANSE WERELD

België — Chili — Frankrijk — Duitsland — Marokko

Nederland — Portugal — Spanje — U.R.S.S.



dig, onnuttig en belachelijk noemde, werd er toch voldoende gewerkt om te beletten dat wij ons plan zouden kunnen uitvoeren. En ik geloof dat wij openlijk mogen hulde brengen aan burgemeester Vandamme omdat hij, alle mogelijke slechte raadgevers ten spijt, het nut heeft ingezien van een dergelijke slipway en het misschien wel eens betreurd heeft dat de stad Brugge de mogelijkheden van een dergelijke helling niet heeft ingezien of tot het bouwen ervan de mogelijkheden niet bezat, maar toch nooit gearzeld heeft, hoewel het hier een zuiver private aangelegenheid betrof, ons te helpen en de noodzaak aan een slipway overal te beklemtonen.

## Uitstekende werf

Dat aan een werkelijke noodzaak door deze slipway werd tegemoetgekomen, wordt het best geïllustreerd door het feit, dat het aantal opgetrokken vaartuigen, sinds de slipway in 1960 in werking trad, omgerekend per jaar, hoger ligt dan de ganse Zeebrugse vissersvloot, gezien wij per jaar meer dan 150 vaartuigen optrekken.

Wanneer de prijzen voor nieuwbouw in Nederland de Belgische prijzen zijn beginnen evenaren en mede dank zij de werking van Minister Bertrand en diens slooppremie en onder impuls van volksvertegenwoordiger Dries Claeys, die als geen ander de noodzaak aan een moderne vissersvloot heeft ingezien, is sinds een paar jaar de

vraag naar nieuwbouw nog nauwelijks te voldoen en heeft ook onze werf meerdere bestellingen gekregen.

De reders van de Z.451, het vaartuig dat straks wordt gedoopt, hebben geen moment getwijfeld aan de degelijkheid van het hen af te leveren schip vooral misschien omdat zij reeds een vaartuig van onze werven in uitbating hebben; de heer Raymond Snauwaert heeft ons vereerd met de bestelling van de eerste in België te bouwen hektreiler en na de afbouw van deze hektreiler, die reeds volledig beplaat is, mogen wij onmiddellijk een vaartuig bouwen voor reder Jozef Vantorre die van ons reeds de Z.552 en de Z.558 in de vaart heeft gebracht. Deze derde bestelling van Jozef Vantorre is voor ons het meest deugddoende bewijs van het vertrouwen dat in de werf wordt gesteld, waarom wij met des te geruster gemoed, na tien jaar bestaan en na de twintigste aflevering, naar de toekomst durven zien en op uw aller heil willen drinken, echter niet zonder vooraf volksvertegenwoordiger Dries Claeys te hebben gedankt voor de vele wijze raadgevingen welke hij ons heeft gegeven.

Onder de toehoorders werd algehele instemming betuigd over het gezegde. Aan dhr volksvertegenwoordiger Dries Claeys, die er aangehouden had op deze plechtigheid aanwezig te zijn werd gevraagd ook even uit te wijden over zijn zorgkind: de visserij.

## Rede van volksvertegenwoordiger Dries Claeys

Hij kwam er spreken over het nieuwe schip dat voor de bemanning een geloof betekent in de visserij en een welvaart kan zijn voor hun familie. Hij sprak over het nieuwe vaartuig waarvan men hoopt dat het zal voldoening schenken, niet voor één jaar, maar voor 25 à 30 jaar. Hij bracht hulde aan de reders en hoopte dat het vaartuig met goede vangsten de haven zou aandoen. Daarna wenste hij dhr en mevr. Bocher veel geluk met hun nieuwe verwezenlijking, maar moest toch verklappen dat hij weet, dat de scheepswerven, in tegenstelling met alle andere bedrijven waar heden een hoogconjunctuur heerst, een moeilijke periode doormaken en verwees naar een over enkele weken failliet gegane werf in ons land. Dhr Claeys wou dan ook dhr Bocher gelukwensen met zijn noeste arbeid en inspanningen om toch te zijn, te blijven en nog verder te streven. Dhr Claeys die ons versprak zelf op de hoogte te zijn van de scheepsbouw, weet dat vissersvaartuigen bouwen veel moeilijker is dan koopvaardij schepen, moest toegeven dat de vaartuigen, gebouwd bij de werf Bocher steeds beantwoorden aan de vereisten van de Zeevaartinspektie. Hij gaf de reders en scheepsbouwers de wijze raad zich voor alle moeilijkheden te wenden tot het proefstation der zeevisserij, dat weliswaar nog in kinderschoenen, zich toch inspant en reeds mooie resultaten heeft geboekt. Dhr Claeys maande tot voor-

zichtigheid aan om de stabiliteit der vaartuigen niet in het gedrang te brengen en wilde daarom de scheepsbouwer nogmaals gelukwensen en hem nog vele jaren schepen bouwen toewensen.

Daarna besprak dhr Claeys het probleem der kredieten. Kredieten worden nog altijd gegeven. Er is geen sprake van een rem. De regering vraagt niet beter dan dat de vissersvloot zou vernieuwd worden. Hij besloot zijn spreekbeurt met nogmaals dhr Bocher geluk te wensen.

Burgemeester Vandamme nam dan het woord en schetste de toestand te Zeebrugge, de strijd die hij geleverd heeft en de kritiek die hij mocht horen... maar zegde hij, door deze kritiek wordt Zeebrugge groot.

Voor de komische noot zorgde dhr Vanryckeghem, medeëigenaar van de Z.451 die in een korte speech mad. Bocher als de welsprekendste dame van Zeebrugge betitelde. Hij kon niet nalaten dhr Vandenberghe enkele prikken onder water te geven zodat dhr Vandenberghe wel moest antwoorden. Dhr Vandenberghe — in de vurigheid van zijn woorden — vergat echter dat hij dhr Vanryckeghem van antwoord moest dienen. Hij prees de degelijkheid van onze belgische schepen en zette burgemeester Vandamme in de bloemen voor zijn werking te Zeebrugge en steunde op de prestaties van dhr Hovart en het Proefstation te Oostende. Hij wenste de scheepsbouwers geluk met het op stapel staande nieuwe type vaartuig dat hoop geeft op de toekomst.

# De plechtigheid van de Z.451

Met wat vertraging op het voorziene uur, begaven de genodigden zich naar de aanlegplaats der yachthaven om het prachtig stalen vissersvaartuig Z.451 in ogen-schouw te nemen. Het meet bruto 57,62 en netto 18,83 ton met lengte 22,35 m, breedte 5,50 m en holte 2,95 m. De firma Crombez en Foc-kenier mocht de motor Bolnes van 250 P.K. en de keerkoppeling Brevo 1/2 inbouwen alsook 2 statio-naire hulpmotoren van 22 P.K. en 18 P.K., die de dynamos aandrijven. Het plaatsen van de elektriciteit werd verzorgd door de firma Jau-main, het vislier en het hydraulisch stuurrad door de firma Brusselle.

De wijding werd uitgevoerd door de aalmoezenier Corneillie terwijl het meterschap werd aanvaard door mevr. R. Christiaens en het peter-schap door dhr Jos Deroose.

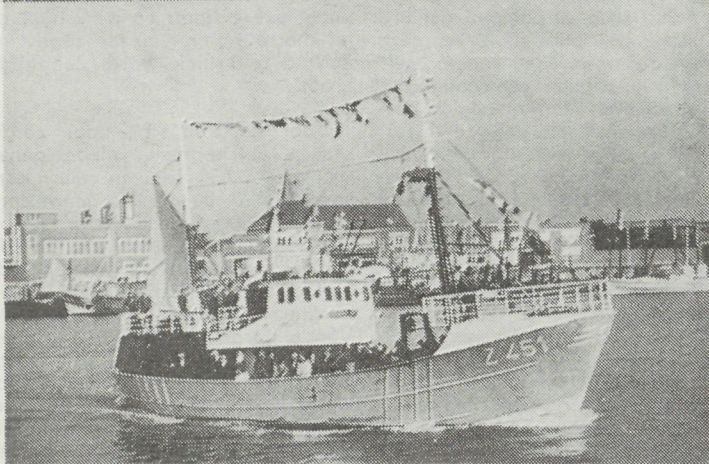
## Enkele bijzonderheden

De elektrische installatie bestaat uit een net van 220 v. wat zeer merkwaardig is voor een vissers-vaartuig.

Voor het comfort der bemanning werd gezorgd door het plaatsen van een koelkast en een eetplaats bovendek.

Het visruim wordt elektrisch ge-koeld. Daarvoor zorgde de firma Vools uit Brugge.

De inhoud van de mazouttanks bedraagt 17.000 l., de watertanks 3.000 l. Het achterdek is volledig toegebouwd, wat een mooie berg-ruimte verzekerd. Aan boord is een decca toestel, een zender-ontvan-ger, een tweede ontvanger en een dieptemeter.



BOVEN: de bemanning, met links achteraan volksvertegenwoordiger Dries Claeys

MIDDEN: een blik op de doopplechtigheid.

ONDER: de Z.451 «Pacem in Terris» tijdens de proefvaart.

## De bemanning

De bemanning bestaat uit schip-per André Van Waes, motorist-eigenaar Cesar Amys, matrozen Slosse Yves en Van Massenhove Julien. De scheepsjongen is Amys Ronny.

Na de maidentrip werd door de reders in het restaurant «Le Sillage» te Zeebrugge een eetmaal aange-boden waar de genodigden rustig konden napraten en nakaarten.

Vermelden we nog dat dhr Cal-lant, Directeur van de Rijkvisserij-school en dhr Peeters, scheepswet-ter zich ook onder de aanwezigen bevonden. — FL

## SCHROEFSCHADE

Op 15 à 20 mijl ten Noorden van Zeebrugge werd op het achterschip van de Z.22 schipper-eigenaar Jan Vantorre een harde slag waargeno-men. De schipper veronderstelde dat het vaartuig met de schroef op een onbekend zich onderwater be-vindend voorwerp had geslagen. Hij staakte de vangst en keerde te-rug naar Zeebrugge. Daar werd vastgesteld dat de schroef volledig werd beschadigd.

## DRIFTMAKER OPGEPIKT

Nabij de Kreeftenput pikte de Z.548 met schipper Frans Depaep, driftmaker E002953 op.

# Zij hadden pech...

## VASTGESLAGEN

Tijdens de garnaalvangst sloeg de Z.493 met schipper Dobbels Eric met de boel vast aan een onbekend voorwerp. Tijdens het vrijmaken werd de bakboordbakstaaf bescha-digd en het dek aan boordzijde werd ontzet.

## ONGEVALLEN

Bij het splitsen van staalraad werd matroos Gustaaf Lagast uit Heist aan boord van de Z.556 Dona Rosa aan de middenvinger van de rechterhand gekwetst.

Tijdens het vislossen gleed de scheepsjongen, Joseph Geselle uit Heist, uit aan boord van de Z.600, waarbij zijn bovenlip gescheurd werd.

Aan boord van de Z.581 viel een balk op de rechtervoet van schip-per Houtteman Daniel.

Bij het werken aan dek van het vaartuig Z.508 trapte schipper-eigenaar Jozef Verbeke uit Zee-brugge in een roeste nagel en liep 10 dagen werkonbekwaamheid op.

Aan boord van de Z.590 gleed Jozef Desmidt uit Heist uit en kwam met de rechtervoet tussen de galg en een visplank terecht. — FL

## Scheepswerven en Slipway ALFONS BOCHER

Rederskaai 47 - 49 — ZEEBRUGGE

Tel. (050) 544 72

**NIEUWBOUW**  
en  
**HERSTELLEN van SCHEPEN**

(5284V)