

De plechtigheid van de Z.451

Met wat vertraging op het voorziene uur, begaven de genodigden zich naar de aanlegplaats der yachthaven om het prachtig stalen vissersvaartuig Z.451 in ogen-schouw te nemen. Het meet bruto 57,62 en netto 18,83 ton met lengte 22,35 m, breedte 5,50 m en holte 2,95 m. De firma Crombez en Foc-kelier mocht de motor Bolnes van 250 P.K. en de keerkoppeling Brevo 1/2 inbouwen alsook 2 stationaire hulpmotoren van 22 P.K. en 18 P.K., die de dynamos aandrijven. Het plaatsen van de elektriciteit werd verzorgd door de firma Jau-main, het vislier en het hydraulisch stuurrad door de firma Brusselle.

De wijding werd uitgevoerd door de aalmoezenier Corneillie terwijl het meterschap werd aanvaard door mevr. R. Christiaens en het peter-schap door dhr Jos Deroose.

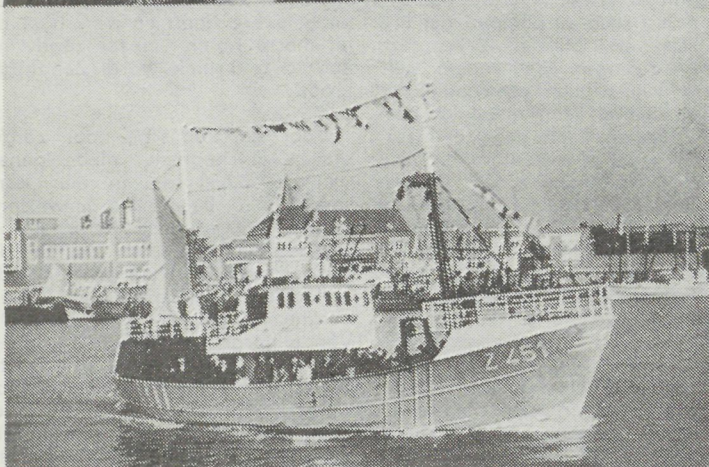
Enkele bijzonderheden

De elektrische installatie bestaat uit een net van 220 v. wat zeer merkwaardig is voor een vissers-vaartuig.

Voor het comfort der bemanning werd gezorgd door het plaatsen van een koelkast en een eetplaats bovendek.

Het visruim wordt elektrisch ge-koeld. Daarvoor zorgde de firma Vools uit Brugge.

De inhoud van de mazouttanks bedraagt 17.000 l., de watertanks 3.000 l. Het achterdek is volledig toegebouwd, wat een mooie berg-ruimte verzekerd. Aan boord is een decca toestel, een zender-ontvan-ger, een tweede ontvanger en een dieptemeter.



BOVEN: de bemanning, met links achteraan volksvertegenwoordiger Dries Claeys

MIDDEN: een blik op de doopplechtigheid.

ONDER: de Z.451 «Pacem in Terris» tijdens de proefvaart.

De bemanning

De bemanning bestaat uit schip-per André Van Waes, motorist-eigenaar Cesar Amys, matrozen Slosse Yves en Van Massenhove Julien. De scheepsjongen is Amys Ronny.

Na de maidentrip werd door de reders in het restaurant «Le Sillage» te Zeebrugge een eetmaal aange-boden waar de genodigden rustig konden napraten en nakaarten.

Vermelden we nog dat dhr Cal-lant, Directeur van de Rijkvisserij-school en dhr Peeters, scheepswet-ter zich ook onder de aanwezigen bevonden. — FL

SCHROEFSCHADE

Op 15 à 20 mijl ten Noorden van Zeebrugge werd op het achterschip van de Z.22 schipper-eigenaar Jan Vantorre een harde slag waargeno-men. De schipper veronderstelde dat het vaartuig met de schroef op een onbekend zich onderwater be-vindend voorwerp had geslagen. Hij staakte de vangst en keerde te-rug naar Zeebrugge. Daar werd vastgesteld dat de schroef volledig werd beschadigd.

DRIFTMAKER OPGEPIKT

Nabij de Kreeftenput pikte de Z.548 met schipper Frans Depaep, driftmaker E002953 op.

Zij hadden pech...

VASTGESLAGEN

Tijdens de garnaalvangst sloeg de Z.493 met schipper Dobbels Eric met de boel vast aan een onbekend voorwerp. Tijdens het vrijmaken werd de bakboordbakstaaf bescha-digd en het dek aan boordzijde werd ontzet.

ONGEVALLEN

Bij het splitsen van staalraad werd matroos Gustaaf Lagast uit Heist aan boord van de Z.556 Dona Rosa aan de middenvinger van de rechterhand gekwetst.

Tijdens het vislossen gleed de scheepsjongen, Joseph Geselle uit Heist, uit aan boord van de Z.600, waarbij zijn bovenlip gescheurd werd.

Aan boord van de Z.581 viel een balk op de rechtervoet van schip-per Houtteman Daniel.

Bij het werken aan dek van het vaartuig Z.508 trapte schipper-eigenaar Jozef Verbeke uit Zee-brugge in een roeste nagel en liep 10 dagen werkonbekwaamheid op.

Aan boord van de Z.590 gleed Jozef Desmidt uit Heist uit en kwam met de rechtervoet tussen de galg en een visplank terecht. — FL

Scheepswerven en Slipway ALFONS BOCHER

Rederskaai 47 - 49 — ZEEBRUGGE

Tel. (050) 544 72

NIEUWBOUW
en
HERSTELLEN van SCHEPEN

(5284V)