

Brief uit Yerseke

Nr 993

Yerseke 29-8-1964

« Het begin van het einde ? »
 Zo vroegen wij (en niet alleen wij) ons de laatste jaren steeds af als er weer eens (voor de zoveelste keer!) strubbelingen en moeilijkheden ontstonden in verband met « De Centrale ». Maar steeds bleek de hoop ijdel en werd de vrees beschaamd. Zij die de verdwijning van die rommel-instelling wensten en/of noodzakelijk achtten zagen hun hoop vervliegen en zij die ondanks alles met hand en tand voorstander bleven van die monsterinstelling zagen hun vrees beschaamd en smaakten het genoeg het nieuwe seizoen weer op dezelfde wijze te kunnen aanvangen. Maar nu is het geen vraag meer: « De beruchte Centrale » gaat verdwijnen. Daaraan valt niet meer te twijfelen. Het is enkel een kwestie van tijd. We zeggen dat niet zo maar op eigen gezag, neen, de betrokken minister heeft in een rond-

schrijven aan de mosselhandelaars gericht, laten weten dat hij het Produktschap voor vis- en visprodukten heeft gevraagd **binne enkele jaren** een einde te maken aan de centrale verkoop van mosselen. De minister ziet (in die centrale verkoop dus) een beperking van de mededinging die niet meer past in de naoorlogse produktie- en afzetverhoudingen. De normale situatie moest ook in de mosselsektor worden hersteld. Aldus de brief van de direktie voedselvoorziening van het ministerie van Landbouw aan het Produktschap en de mosselhandel gericht. Als men dit zo leest krijgt men als leek de indruk dat het Produktschap deze zaak nog volledig in de hand heeft. Dat het Produktschap nog wel « enkele jaren » de tijd heeft deze zaak af te wikkelen zoals het dat wenst. Ik schreef als leek maar zij die er iets of veel meer van weten geloven daar niets van. Dit verzoek komt ons inziens te laat. Regeren

en ook leiden eist vooruitzien zo mogelijk en in ieder geval goed in de gaten houden, wat er zo al leeft en werkt. Dat de minister dat niet weet, niet kan weten als het hem niet wordt gezegd is duidelijk en zeer zeker te verschonen. Maar dat de leiding (het Produktschap) geen aandacht sloeg op de tekenen der tijden, althans er niet mee rekende of er zijn houding door te laten bepalen is onvergeeflijk. De leiding wist toch of moest weten dat het al lang broeit en gist en dan maar te doen of er niets aan de hand is, is al heel dom. Was het domheid of machtswellust? Was de drang om het monster-kartel intact te houden zo sterk om de eigen machtspositie te handhaven of de vrees voor inboeten van eigen grootheidswaan of iets anders? We weten het niet! De kans om deze zaak langs lijnen van « geleidelijkheid » af te wikkelen is beslist verkeken, de kans voorbij. Omdat redelijke klachten en bezwaren uit de handelsmiddelen zo al niet werden afgewimpeld of vaak volledig genegeerd, wendden kort geleden twee groothandelaars in mossels zich rechtstreeks tot de betrokken

minister. En het is wel eigenaardig dat nu kort daarop de genoemde brief werd gericht aan het Produktschap en de handelaars.

Ons inziens de verkeerde volgorde. Het Produktschap wetende wat er woelde en werkte had het voorstel tot ontbinding zelf en reeds minstens twee jaar vroeger moeten doen aan de minister om aan de reeds lang onhoudbare toestand een einde te maken. Dan was ook nog de gelegenheid gebleven de zaak zonder grote schokken en stoten ordelijk af te wikkelen. Maar nu de twee zo even genoemde handelaars aan de minister hebben verzocht buiten de « Centrale » om hun eigen mossels te mogen verzenden en te verhandelen (en dat **verzoekt moet en zal worden ingewilligd**) verandert de situatie zo grondig dat moet worden afgewacht, ten eerste of de overgang van gebonden naar vrij over een zekere tijd kan worden gespreid en ten tweede welke konsekventen een en ander zal en moet hebben op het verdere verloop der dingen. Ons inziens heeft de leiding **hoe goed en zwaar ook betaald** slecht werk geleverd. Als hier op Yerseke een zware storm zeer hoog water deed vreezen kwamen de eigenaars van de binnen-oesterputten bijeen en bespraken de toestand. Achttien men de vrees gewettigd dat de dijk die de oesterputten omringd en die aanmerkelijk lager is dan de zeedijk zou onderlopen dan liet men die binnenputten waarin als regel niet meer water werd gelaten dan nodig was, door de daarvoor dienende sluis vollopen. Zo kwam het water op gelijke hoogte als het door de storm opgejaagde buitenwater. Dat veroorzaakte wel schade en ongemak maar de dijk bleef intact en dijkbreuk met alle narigheid en kosten van dien werd voorkomen. Zo had ons inziens (we raadden dat een paar jaar geleden reeds aan in één onzer briefjes) ook het Produktschap moeten doen. Of nu nog een breuk en chaos kan voorkomen worden dient afgewacht. Die hoog geleerde leidingsheren hebben jammerlijk gefaald en schijnen dommer dan de oesterboeren.

N.B. — De prijzen in vetjes gedrukt zijn opgegeven per 50 Kg

	27-8-1964	28-8-1964	31-8-1964	1-9-1964	2-9-1964
Tongen, grote — Sole, grosse	8.35- 7.81	8.31- 8.—	8.08- 7.90	8.15- 7.79	8.31- 7.92
3/4 tongen — 3/4 plie	6.48- 5.91	6.01- 5.63	6.— 5.70	6.11- 5.72	6.20- 5.93
Bloktongen — Sole moyenne	6.50- 6.11	5.96- 5.65	5.93- 5.35	6.19- 5.73	6.36- 6.15
Voor-kleine — Petite	7.19- 6.71	6.92- 6.66	7.02- 6.70	7.10- 6.30	7.46- 7.—
Kleine — Toute petite	7.02- 6.81	7.08- 6.84	7.08- 6.82	7.— 5.90	7.35- 6.98
Tarbot, grote — Turbot, gros	5.20- 4.60	5.50- 4.60	4.80- 4.60	5.40- 4.—	5.80- 5.20
Middel — Moyenne	.....	.....	.....	.....	.....
Kleine — Petite	.....	140.—96.—	160.—120.—	.....	.....
Griet — Barbue	.....	.....	.....	108.—90.—	.....
Middel — Moyen	.....	.....	96.—90.—	.....	.....
Kleine — Petit	.....	.....	.....	.....	.....
Schol — Plie	.....	.....	54.—47.—	.....	.....
Grote iek — Grosse	.....	.....	54.—47.—	.....	.....
Kleine iek — Petite	.....	48.—	54.—44.—	48.—39.—	49.—
Iek 3e slag — 3e sorte	.....	57.—	52.—38.—	39.—14.—	56.—
Platjes — Toute petite	36.—20.—	45.—10.—	43.—23.—	31.—26.—	47.—14.—
Schelvis, grote — Aiglefin, gros	49.—22.—	29.—20.—	42.—41.—	35.—26.—	37.—26.—
Middel — Moyen	32.—20.—	36.—14.—	37.—29.—	34.—22.—	42.—16.—
Kleine — Petit	14.— 8.—	22.— 7.70	14.— 8.10	12.— 8.—	12.— 8.—
Heek, grote — Merlu, gros	.....	.....	.....	.....	.....
Middel — Moyen	.....	.....	.....	.....	.....
Kleine — Petit	.....	.....	.....	.....	.....
Rog — Raie	.....	.....	.....	.....	.....
Rode poon — Perlon	.....	.....	.....	.....	.....
Grauwe poon — Grondin	5.—	13.—	12.—	.....	.....
Kabeljauw — Cabillaud	46.—42.—	44.—	64.—50.—	64.—36.—	50.—44.—
Gullen — Petit kabellaud	47.—13.—	46.— 8.40	65.— 8.40	57.— 7.—	55.— 7.—
Hozemondhamme — Baudroie	.....	124.—	.....	.....	.....
Wijting — Merlan	25.—19.—	18.—10.—	26.— 8.—	11.— 8.—	20.—10.—
Schar — Limande	.....	28.—23.—	30.—21.—	31.—26.—	36.—32.—
Stenschol — Sole limande	94.—	84.—	.....	72.—	.....
Zeehaai — Aiguillat	.....	.....	.....	.....	.....
Hondshaai — Roussette	.....	.....	.....	.....	.....
Arend (Pieterman) — Gr. vive	.....	.....	.....	.....	.....
Makreel — Maquereau	26.— 9.60	23.—10.—	33.—16.—	35.— 9.—	46.—19.40
Horsmakreel — Saurel	.....	.....	.....	.....	.....
Rode knorhaan	.....	.....	.....	.....	.....
Keilrog — Raie radiée	.....	.....	.....	.....	.....
Zeekeeft — Langoustine	.....	.....	.....	.....	.....
Schaat — Flotte	.....	.....	.....	.....	.....
Zeebaars (klipv.) — Aigle de Nor.	.....	.....	.....	.....	.....
Lom — Brosme	.....	.....	.....	.....	.....
Kongeraal — Congre	.....	.....	.....	.....	.....
Leng — Lingue	.....	.....	.....	.....	.....
Schartong — Cardine	.....	.....	.....	.....	.....
Volle haring — Hareng	16.20-11.—	16.40-11.—	16.—11.—	15.20-11.—	20.60-15.40
IJle haring — Hareng guai	.....	.....	.....	.....	.....
Haringshaai — Latour	24.—20.—	24.—22.—	24.—17.—	35.—	.....
Steenholk — Tacaud	.....	.....	.....	.....	.....
Heilbot — Flétan	4.40	.....	.....	4.40-	5.10- 4.—
Koolvis — Colin	56.—	.....	.....	.....	.....
Steud — Esturgeon	.....	.....	.....	.....	.....
Zeewolf — Loup de Mer	.....	.....	.....	.....	.....
Pollak — Lieu jaune	40.—32.—	.....	.....	32.—	38.—
Koningsvis	.....	.....	.....	.....	.....
Zonnevis — St.-Pierre	.....	.....	.....	.....	.....
Bot	13.—	12.— 6.50	.....	8.— 6.—	12.—11.—
Mol	.....	.....	.....	.....	.....
Zalm	.....	8.—	.....	.....	.....

DE BELGISCH NEDERLANDSE VISSERIJALMANAK 1964

Is verkrijgbaar:

1) Drukkerij Nieuwsblad van de Kust, H. Baelskaai 27, Oostende. mits storting van 250 F plus 10 F verzendingskosten.

2) Noordzee Boekhandel, Vindictivelaan 22 Oostende.

3) Hand in Hand, Bestuursgebouw Vismijn Oostende.

In Nederland:

Motorenfabriek H. Zwart, Vissershaven IJmuiden.