

EDITORIAAL

De mens in het visserij - onderzoek

„De bittere konfrontatie van de mens met de macht die hem overtreft”
(Westerlinck)

VASTSTELLINGEN

In verhouding tot het verleden stelt men vast dat de kennis en het begrip over de visserij, van diegenen die zich tegenwoordig in leidende posities, met de problemen van deze uitbating bezighouden, over 't algemeen nauwkeurig en breed zijn.

Ongetwijfeld is dit er ook de oorzaak van dat thans het visserij-probleem en zijn verschillende onderdelen in 't bijzonder, met omzichtigheid, zowel door belangstellenden als bevoegden, benaderd wordt.

Dit zijn overigens zeldzame omstandigheden maar waarachtig zó belangrijk dat men ongelijk zou hebben zich ervoor te beklagen.

En toch, ondanks de mogelijkheden tot dieper inzicht van de vraagstukken als gevolg van de uitwisseling der resultaten van opzoekingen in andere landen, door gezamenlijk wetenschappelijk onderzoek, en het bezit van een eigen opzoekings-organisatie komt men nog tot het besef van de ontoereikendheid der verworven kennis.

BELANGSTELLING EN BEWUSTWORDING

Het aanvullen der ontbrekende kennis zal men het vorderen van het onderzoek niet eenvoudiger worden maar het is een aanmoediging te ondervinden dat men in een tijdperk leeft waar niet alleen de belangstelling maar ook het begrip van de overheid op een ondubbelzinnige wijze en tastbaar tot uiting komt.

Trouwens, dit tijdperk wordt in dit verband niet alleen door de belangstelling der overheid gekenmerkt; de maatschappij geraakt steeds meer vertrouwd met de aanwezigheid van het wetenschappelijk onderzoek in haar midden en wordt zelfs bewust van de noodzakelijkheid en het nut van dit onderzoek.

In de huidige fase van deze evolutie kan, mits de onontbeerlijke mensenkennis, dergelijk organisme ertoe komen zijn vorsers niet meer vlakaf te laten beschouwen als nutteloze wezens zoals dit nog niet zo lang geleden was.

Een toevallige maar nuttige geestelijke overeenstemming van de massa doorheen haar vertegenwoordigers, personaliteiten van het bestuur en bedrijf, en wetenschapsmensen, beperkt in aantal maar des te beter vertrouwd met de visserij, doet zich voor en houdt de levendigheid gaande.

Hieruit afleiden dat alles voor het beste zou gaan in de beste der werelden ware verkeerd, maar meteen ziet men, en dit is een belangrijke vaststelling, de verantwoordelijkheid der betrokkenen en in de eerste plaats de vorsers, toenemen.

Inderdaad, de verwachtingen die door het ontstaan van het onderzoek werden in het leven geroepen, stellen de vorsers voor de plicht zich eveneens toe te leggen op de studie van de wijze waarop zij, diegenen die het bedrijf in de praktijk uitoefenen, hun verworven resultaten zullen ten dienste stellen. (Foto 1)



Foto 1

Een samenkomst waarop de vissers door middel van demonstraties, geprobeerd wordt het nut aan te tonen van verbeteringen aan het vistuig. Het is dikwijls zeer moeilijk deze verbeteringen te doen aanvaarden en het vereist handigheid en geduld om een onontbeerlijk klimaat van vertrouwen, zó nodig voor de menselijke verstandhouding, te scheppen.

Dit beduidt niet dat de onderzoeker zijn taak moet te buiten gaan; koöperatieve, school, vergadering, demonstratie en pers moeten met deze opleiding belast worden. Maar de mens in het bedrijf verwacht, met recht, in een nabije toekomst concrete gegevens die hem zullen toelaten praktische voordelen te bekomen.

Bij ontstentenis hiervan kan het groeiende vertrouwen worden verbroken.

ONDERZOEK EN ONDERZOEKER

Het onderzoek moet worden gevoerd met de vereiste middelen, materialen, lokalen, toestellen en personeel maar het is nodig dat deze middelen bescheiden blijven en in verhouding tot de waarde van het bedrijf.

Integendeel, er moet meer aandacht worden verstrekt aan een juiste coördinatie van de verschillende onderdelen en harmonische realisatie rechtstreeks afgestemd op het praktisch nut.

Het evenwijdig aan mekaar werken der verschillende vorsers aan afzonderlijke takken van het programma maakt het wetenschappelijk onderzoek minder rationeel. Deze verschillende delen houden immers danig nauw verband met elkaar, al is dit oppervlakkig niet steeds merkbaar, dat het onontbeerlijk is ze te bestuderen in het licht van het geheel.

Er moet geprobeerd worden een samenwerking te doen ontstaan, zelfs over de grenzen, met mensen die aan dezelfde taak arbeiden en misschien reeds meer ervaring hebben of over uitgebreider middelen beschikken. Er bestaan in het buitenland o.a. laboratoria of opzoekingsvaar-

tuigen waar de studie van de gedragingen van het net onder water en de weerstand der materialen op zeer grondige en moderne wijze geschiedt.

Men bemerkt dat het belangrijk element dat de mens is eerst en vooral in het onderzoek moet worden betrokken.

Aan vruchtbare onderzoeken zal steeds gebrek heersen, niet enkel om reden van financiële aard dan wel om het feit dat echte kritische geesten geschikt voor vorsingswerk, moeilijk herkenbaar zijn en daarbij het wetenschappelijk onderzoek niet steeds een dankbare taak is.

STUDIE EN SFEER

De sfeer waarvan deze mensen moeten omgeven zijn voor een nuttig rendement is, zoals dit voor andere vakken meer en meer wordt voorgesteld, van groot belang. Al blijft het natuurlijk in tegenstelling tot sommige andere beroepen, onmogelijk de psychologische voorwaarden te bepalen die de vorsers moeten toelaten niet alleen te zoeken maar ook te ontdekken.

Deze stemming hangt af van de omstandigheden waarin moet worden gewerkt, die dan op hun beurt voortvloeien uit o.a. de organisatie van de diensten en niet in het minst de tussenmenselijke betrekkingen. (Foto 1-2)



Visserij-onderzoek kan niet immer in zeer gunstige omstandigheden geschieden. Een station in de wildernis van centraal Afrika waar de trek van de Labeo Altivelis bestudeerd wordt. Een inlands assistent noteert de gegevens betreffend de individuen zoals seksuele maturiteit, gewicht, lengte, maaginhoud, enz... Het onderzoek gebeurt in samenwerking met enkele inlandse vissers, die over 't algemeen wantrouwend zijn.

Het onderzoek moet boven elk persoonlijk gevoel of vooroordeel verheven zijn en niet worden gehinderd doordat onderdelen voortvloeien uit andere disciplines, opvattingen of instellingen. De visser moet vrijmoedig van gedachten kunnen wisselen en zonder dwang kunnen werken. Het initiatief moet aangemoedigd worden om de kuddegeest en de vervlakking, gunstige voedingsbodem voor klimaatschieten, te vermijden.

Talloos moeten de bekwame geesten zijn die reeds verloren gingen van bij de aanvang van hun loopbaan, tengevolge van ontmoediging die meestal ontstaat door gebrekkige tussen-menselijke betrekkingen.

DE VISSER

Een harmonische ontmoeting, in zoverre dit praktisch mogelijk kan zijn, van de leidende personen uit het bedrijf, bestuur en wetenschap, zal echter nooit kunnen leiden tot een volledig resultaat.

De visser, in de echte betekenis, blijft toch het voornaamste element in het geheel en er moet aan gedacht worden hem de plaats toe te kennen die hem past in het onderzoek. Dit is uiteraard een zeer moeilijke opgave. Daartoe moet hij vooral benaderd zonder dit gevoel van meerderwaarde dat sommige mensen zo gemakkelijk aannemen en biezonderlijk in de kwestie die ons bezighoudt, oorzaak kan zijn van verlies van menselijke kontakten. Temeer dat dergelijk gevoel absoluut ongerechtvaardigd is wanneer het gaat om de kennis, de ervaringen, de ondervindingen over de natuur, de zee, de vis, de techniek; kortom het beroep dat baadt in de natuurelementen.

Het is onbetwistbaar dat de echte werker van de zee, waarvan het aantal helaas snel slinkt, én door het atavisme waarvan de realiteit niet kan worden genegeerd én door zijn totale opneming in de natuur een kennis verworven heeft die hem een denkbeeld hebben gegeven over de verschijnselen die zijn arbeidsveld uitmaken. Het moet trouwens gemeld dat de vlaamse visser tot de beste vaklui behoort en zijn diensten zelfs door vele vreemde landen worden gesolliciteerd.

Visserij bestuderen zonder deze personen erin te betrekken die eruit gegroeid zijn, ermee leven en er deel van uitmaken, ware onlogisch en irrationeel.

Moet men zich zelfs niet afvragen of de wetenschap iets anders te doen heeft dan het op punt stellen, het inkleden en uitdrukken van datgene dat de echte visser leerde uit zijn «bittere confrontatie met de macht die hem overtreft».

L.A. INGHELBRECHT.

Nog een nieuwe eenheid te Zeebrugge

DE Z.427 „ROELAND” GEDOOPT

Amper een week nadat de Z.563 «Zee Adelt» en de Z.451 «Pacem in Terris» werden gedoopt, werd zaterdag j.l. opnieuw 'n prachtig nieuw vaartuig gewijd. Het betreft hier de Z.427 «ROELAND» van reders Louis Vandierendonck en René Savels, beiden woonachtig te Heist aan Zee. Deze reders, die op 24 februari 1964 hun vaartuig Z.274 - waarbij alle bemanningsleden werden gered, - verloren, hebben eraan gehouden zo rap mogelijk een nieuw vaartuig ter vervanging in de vaart te brengen.

Het vaartuig Z.427 werd op de scheepswerven H. Zwart te IJmuiden Nederland gebouwd. Het meet bruto 67,47 ton, netto 20,06 ton. Het heeft een lengte van 23 meter, een breedte van 6 meter en een holte van 2,90 meter. De voortstuwing geschiedt door een motor Bolnes van 240 PK met een keerkoppeling Brevvo 2/1. Tevens is er een hulpmotor Lister voorzien van 18 PK voor de elektriciteit, de kompressor en het bedienen van een kleine lier om de vis te lossen.

De elektrische installatie bestaat uit een net van 110 V en 24 V. De firma Sait te Zeebrugge zorgde voor een zender-ontvanger, een tweede zender, een richtingszoeker, een dieptemeter en een deccatoestel. De firma Brusselle uit Nieuwpoort plaatst de vislier en het hydraulisch stuurrad van het type «Hydrostar».

De bemanning bestaat uit schipper-eigenaar, René Savels, motorist Joseph Savels uit Heist, stuurman Louis Verburgh en matrozen Demunter Emiel en De Groote Cyriel, allen uit Heist.

De plechtigheden.

Om twaalf uur werd, onder grote belangstelling, overgegaan tot de eigenlijke doopplechtigheid van de Z.427. Pater Bill uit Zeebrugge had de eer het vaartuig te wijden terwijl als meter mevrouw Hilda Vandevoorde-Savels en als peter dhr. Fernand Hemschoote fungeerden. Onder de genodigden bevonden zich de Heer Zwart en Zwart Jr. De Heer B. van Gelder, waterschout te Zeebrugge en dhr. Callant Directeur der Rijksvisserij-school te Heist.

Enkele bijzonderheden.

Er mag gezegd worden dat voor de bemanning niets onverlet is gelaten. Zij beschikken over een luxueus logies, een eetplaats bovendeck, een W.C. en centrale verwarming.

Aan de reders en bemanning wensen wij goede vangst en gehouden vaart. F.L.